

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2022-2025 d. 08-04-2024

Mødedato Mandag d. 08. april 2024 kl. 15:15

Mødested Arden Rådhus, Mødelokale Skoven

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2024.....	4
Trafikanalyse i Hobro midtby.....	6
Orientering om projektet "Mere mobilitet for pengene i Mariagerfjord Kommune".....	7
Kloakering af Sem by.....	9
Regnskab 2023 - Udvalget for Teknik og Miljø.....	11
Anlægsregnskab - Kanalområdet i Hadsund - Forskønnelse.....	13
Anlægsregnskab - Veje i Byområder 2023.....	14
Anlægsregnskab - Veje på landet 2023 - Funktionskontrakt.....	16
Anlægsregnskab - Renovering af vejbelysning MFK.....	18
Orienteringssager.....	19
Eventuelt.....	21
Lukket: Underskriftsark.....	22

Punkt 47: Godkendelse af dagsorden

85.02.02-G01-5-17

Forventet sagsgang

UTM

Beslutning

Godkendt.

Punkt 48: Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2024

05.00.00-P15-1-23

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede på møde 5. marts 2024 at udskyde behandlingen af punkt 41, Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2024.

Byrådet har på møde 20. marts 2024 behandlet punkt 27 om genprioriteret anlægsbudget for 2024, og fagenheden for Teknik og Miljø har på den baggrund revideret forslaget til Trafiksikkerhedsplan 2024.

Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til, om forslaget til Trafiksikkerhedsplan 2024 kan godkendes.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At Trafiksikkerhedsplan 2024 godkendes.

Sagsfremstilling

Hvert år skal Udvalget for Teknik og Miljø godkende den årlige Trafiksikkerhedsplan for Mariagerfjord Kommune. Trafiksikkerhedsplan 2024 udpeger og prioriterer projekter, der forventes gennemført i 2024 og 2025 og i årene efter 2025. Nærværende Trafiksikkerhedsplan 2024 erstatter Trafiksikkerhedsplan 2023. Forslag til prioritering af indsatsen på trafikikkerhedsområdet er holdt inden for det afsatte budget for 2024.

Fagenheden for Teknik og Miljø har ajourført og opdateret Trafiksikkerhedsplanen med nyeste data om udviklingen i trafikken og uheld. Uheldsudviklingen for 2023 har vist et fald i antallet af tilskadekomne i forhold til det foregående år. Da der stadig sker for mange færdselsuheld på de kommunale veje i forhold til kommunens mål, bør trafikikkerhedsindsatsen fortsat prioriteres de kommende år.

Mariagerfjord Kommune kan ikke alene bygge sig til bedre trafikikkerhed, da det i høj grad afhænger af personerne i trafikken. Derfor vil indsatsen for trafikikkerheden i 2024 også have et adfærdsregulerende formål i form af deltagelse i kampagner og i samarbejde med relevante parter som skoler, Rådet for Sikker Trafik, Politi, Vejdirektoratet og øvrige kommuner.

Trafiksikkerhedsplanen behandler også det forgangne års løbende henvendelser fra borgere, foreninger og institutioner. Ved hver henvendelse har der været dialog med ansøger. I 2023 har fagenheden modtaget 41 relevante henvendelser:

- 0 projekter indarbejdes i planens prioriteringsliste.
- 6 ønsker vurderes imødekommet af projekter, der er igangsat eller gennemført.
- 1 ønske vurderes imødekommet af projekt, der er planlagt og på budget.
- 2 ønsker vurderes imødekommet af projekter, der er på planens prioriteringsliste.
- 7 ønsker undersøges nærmere.
- 25 ønsker afvises på baggrund af trafikfaglige vurderinger.

Skolernes ønsker fra kommunens Skolevejsundersøgelse indgår i Trafiksikkerhedsplanen.

Planen samler op på kommunens trafikikkerheds- og cykelstiprojekter. Ønsker til projekter er prioriteret med kommunens prioriteringsmodel, som behandler ønsker til projekter systematisk og på samme vilkår. Prioriteringsmodellen tager højde for faktorer som trafikikkerhed, hastighed, utryghed, skoleruter og økonomi. De igangsatte, gennemførte og projekter prioriteret til gennemførelse i de kommende år fremgår af Trafiksikkerhedsplan 2024.

Ændringer i Trafiksikkerhedsplan 2024 efter behandling i Udvalget for Teknik og Miljø 5. marts 2024

Byrådet har på møde 20. marts 2024 under punkt 27 besluttet at reducere i anlægsbudgettet for to bevillinger, som Trafiksikkerhedsplan 2024 behandler. Det drejer sig om følgende:

- 1013 Trafikplan - projekter 2024 er blevet reduceret med 489.000 kr.
- 262 Cykelstier (Trafikplan) 2024 er blevet reduceret med 850.000 kr.

Det har afledt følgende ændringer i Trafiksikkerhedsplan 2024 siden behandling i Udvalget for Teknik og Miljø på møde 5. marts 2024:

Der afsættes 110.000 kr. i stedet for 600.000 kr. fra puljen 'Trafikplan - projekter' til cykelsti på Hobrovej i Hadsund (mellem Skellet og Elmevej).

Der afsættes 150.000 kr. i stedet for 1 mio. kr. fra puljen 'Cykelstier (Trafikplan)' til cykelsti på Hobrovej i Hadsund (mellem Skellet og Elmevej).

Det vil sige, at der i 2024 i alt afsættes 260.000 kr. til opstart af projektet i 2024 i stedet for 1,6 mio. kr.

Økonomi

De foreslåede projekter, præstenteret i Trafiksikkerhedsplan 2024, holder sig inden for rammerne, efter Byrådets behandling af punkt 27 på møde 20. marts 2024 om genprioriteret anlægsbudget for 2024.

- 310.000 kr. på 1013 Trafikplan – projekter 2024,
- 500.000 kr. på 1014 Trafiksikkerhed – planlægning 2024 og
- 150.000 kr. på 262 Cykelstier (Trafikplan) 2024.

Beslutning

Godkendt idet udvalget noterer sig, at der inden for de økonomiske rammer af trafikhandlingsplanen ikke er mulighed for at arbejde på en løsning af de fire mest uheldsbelastede lokaliteter. Udvalget er opmærksom på, at dette har budgetmæssig relevans.

Bilag

Bilag 1 - Trafiksikkerhedsplan 2024

Bilag 2 - Baggrundsnotat Trafiksikkerhedsplan 2024

Punkt 49: Trafikanalyse i Hobro midtby

05.01.35-P10-1-23

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede 8. januar 2024 at igangsætte en trafikale analyse i Hobro midtby. Byrådets genprioritering af anlægsbudget for 2024 medførte, at finansieringen af opgaven forsvandt.

Udvalget bedes træffe fornyet beslutning om finansiering.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At den trafikale analyse finansieres dels af bevilling 1014 'Trafiksikkerhed - Planlægning 2024' (130.000 kr.) og dels af bevilling 1017 'Vejanlæg - Vejudskillelse 2024' (335.000 kr.).

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede 8. januar 2024 (punkt 6) at igangsætte en trafikale analyse i Hobro midtby. Analysen af trafikafviklingen i Hobro midtby er nødvendig, inden der etableres yderligere parkering - herunder eventuelt p-dæk på Nytorv/Brotorv og parkering på Dyrskuepladsen. Analysen skal sikre byen en infrastruktur, som kan håndtere den forventede byudvikling og den forventede stigende trafik.

Efter Udvalget for Teknik og Miljø's beslutning 8. januar 2024 er der indhentet tilbud, som prismæssigt ligger meget tæt. Den trafikale analyse forventes at koste 465.000 kr. inkl. interne ressourcer.

Januar 2024 blev der meddelt anlægsstop, og ved Byrådets genprioritering af anlægsbudget for 2024 blev midlerne til finansiering af opgaven fra bevilling 1200 'Parkeringshandleplan 2023' og fra bevilling 882 'Parkeringsfondspladser - hele kommunen' fjernet.

Fagenheden for Teknik og Miljø anbefaler gennemførelse af den trafikale analyse og foreslår en ny finansiering via eksisterende bevillinger.

Økonomi

Den trafikale analyse foreslås finansieret dels med 130.000 kr. af bevilling 1014 'Trafiksikkerhed - Planlægning 2024' og dels med 335.000 kr. af bevilling 1017 'Vejanlæg - Vejudskillelse 2024'.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 50: Orientering om projektet "Mere mobilitet for pengene i Mariagerfjord Kommune"

13.05.00-P20-1-24

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Mariagerfjord Kommune har i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab igangsat projekt "Mere mobilitet for pengene i Mariagerfjord Kommune".

Der gives en orientering om projektet, herunder tidsplan for projektets gennemførelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At orienteringen tages til efterretning.

Inddragelse

Projektet vil blive sendt i høring i Handicaprådet og Seniorrådet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål for projektet

De 11 nordjyske kommuner, Region Nordjylland og Nordjyllands Trafikselskab (NT) har godkendt en fælles strategi, kaldet Fremtidens Kollektive Trafik, for udviklingen af den kollektive trafik i Nordjylland fra august 2024.

Strategien bygger på en styrkelse af ekspresbusnettet suppleret med fleksible løsninger. Med baggrund i budgetmæssige sparekrav i Region Nordjylland var der i de økonomiske rammer for projektet ikke økonomi til at etablere et fuldt udbygget ekspresbusnet rundt om Mariager Fjord, som kunne styrke og understøtte mobiliteten mellem Hadsund og Hobro. Dette er meget væsentligt for Mariagerfjord Kommune i forhold til at understøtte ungdomsuddannelserne i Hobro, og det blev pointeret tydeligt i kommunens høringsbrev.

På den baggrund er der i Mariagerfjord Kommune igangsat et projekt sammen med NT med titlen "Mere mobilitet for pengene i Mariagerfjord Kommune". Projektet skal gennem en analyse af den nuværende kollektive trafik i Mariagerfjord Kommune komme med forslag, muligheder og konsekvenser for serviceniveau i den kollektive trafik. Det skal belyses, om der kan frigøres økonomiske midler indenfor den nuværende økonomiske ramme. Det er blevet beregnet, at en dækning med ekspresbus fjorden rundt vil udløse en merudgift i størrelsesordenen 1,8 mio. kr. årligt, hvorfor der som udgangspunkt skal findes tilsvarende besparelse på den øvrige kollektive bustrafik. Som følge af 2% råderumsskabelse til budgetlægningen for 2025-28 indarbejdes yderligere en besparelse på 600.000 kr. i projektet.

Projektet vil omfatte en analyse af hele den kollektive trafik i Mariagerfjord Kommune samt et handlingskatalog med forslag til løsninger, som efterfølgende kan blive fremlagt til politisk behandling.

Projektet er afgrænset til at belyse den kollektive trafik. Der er en igangværende intern analyse af den visiterede kørsel med Flextaxa, og resultaterne fra dette arbejde vil blive inddraget i projektet i forhold til eventuelle konsekvenser og synergier.

I bilag 2 er angivet en præsentation af projektet.

Organisering

Der er nedsat en styregruppe og en projektgruppe i forhold til projektets gennemførelse.

I Styregruppen er NT repræsenteret med en direktør og en projektleder, og Mariagerfjord Kommune er repræsenteret med fagchefen for Teknik og Miljø samt en projektleder.

Projektgruppen er sammensat af en projektleder for henholdsvis NT og Mariagerfjord Kommune, relevante medarbejdere fra NT, en repræsentant for Ungdomsuddannelserne i Mariagerfjord Kommune samt en repræsentant fra fagenheden for Dagtilbud og Skole. Det har været vigtigt i sammensætningen af projektgruppen, at både ungdomsuddannelserne og skoleområdet, som er væsentlige interessenter i forhold til den kollektive trafik, bliver inddraget som deltagere i projektet.

Tidsplan

Tidsplanen for projektets gennemførelse vedlægges som bilag 1.

Der er i tidsplanen indlagt følgende politiske behandlinger:

- 8. april: Udvalget for Teknik og Miljø (orientering om projektet og dets ramme)
- 3. juni: Udvalget for Teknik og Miljø (orientering om statusbeskrivelse og foreløbigt indsatskatalog - hvad skal der arbejdes videre med)
- 9. september: Udvalget for Teknik og Miljø (prioritere indsatskatalog og træffe beslutning)

Det udarbejdede handlingskatalog vil formodentlig omfatte indsatser, som har betydning på tværs af fagudvalgene, og det skal derfor overvejes, hvordan den endelige politiske behandling skal ske i forhold til godkendelse af projektet.

Økonomi

Projektudarbejdelsen finansieres indenfor det gældende budget til kollektiv trafik. Gennemførelsen af en ny kollektiv trafikplan sker til et serviceniveau, som forventes at holde sig inden for det kommende Budget 2025-28.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Tidsplan for projektet Mere mobilitet for pengene i MFK

Bilag 2 Præsentation af projektet Mere mobilitet for pengene

Punkt 51: Kloakering af Sem by

06.01.00-P15-1-23

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Sem By er planlagt kloakeret ifølge Mariagerfjord Kommunes spildevandsplan.

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede på møde 13. november 2023 at give borgerne i Sem (Sem kloakforening) mulighed for at fremsende en alternativ løsning på kloakforholdene i Sem i forhold til den løsning som Mariagerfjord Vand A/S fremsendte på borgermøde i oktober 2023. Fristen for fremsendelse af en alternativ løsning udløb 1. marts 2024, og der er ikke indkommet alternative løsninger.

Fagenheden for Teknik og Miljø anbefaler, at Mariagerfjord Vand A/S gennemfører kloakering i Sem som planlagt.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At Mariagerfjord Vand A/S gennemfører kloakering af Sem by som planlagt.

Inddragelse

Der har været afholdt borgermøde i Sem 25. oktober 2023 og 27. november 2023.

Sagsfremstilling

Mariagerfjord Byråd vedtog i 2011 Mariagerfjord Kommunes spildevandsplan. Af denne fremgår det, at landsbyen Sem skal spildevandskloakeres, da Sem Sø er belastet med spildevand fra ejendommene i Sem by.

Mariagerfjord Vand A/S og Mariagerfjord Kommune afholdt borgermøde i Sem forsamlingshus 25. oktober 2023, hvor dagsordenen var at orientere om det forestående kloakeringsprojekt af Sem by.

På borgermødet anførte borgerne, at borgermødet burde være afholdt inden planlægningen gik i gang. Desuden blev der fremført ønske fra borgerne i Sem om, at de selv ønskede at få mulighed for at etablere og finansiere en løsning.

Sagen blev forelagt for Udvalget for Teknik og Miljø på møde 13. oktober 2023, pkt. 183. Udvalget besluttede at udsætte kloakeringsarbejdet for at give borgerne i Sem mulighed for at fremsende forslag om en alternativ løsning på kloakforholdene i Sem by.

Dette blev meddelt borgerne på borgermøde i Sem 27. november 2023. På mødet fremlagde forvaltningen de lovbundne krav til en alternativ løsning. Det blev desuden meddelt, at fristen for at fremsende et alternativt forslag var 1. marts 2024, hvorefter sagen fremlægges for Udvalget for Teknik og Miljø med henblik på, at udvalget skal beslutte om kloakforholdene i Sem skal løses ved gennemførelse af Sem-borgernes alternative kloakprojekt eller ved kloakprojektet som Mariagerfjord Vand har udarbejdet.

29. februar 2024 meddelte repræsentanten for Sem borgerne, at man ikke har truffet en beslutning, og der er ikke siden indkommet forslag. Derfor anbefaler fagenheden, at Mariagerfjord Vands kloakeringsprojekt gennemføres, og at ejendommene tilsluttes offentlig kloak.

Der pågår sideløbende forhandlinger mellem Mariagerfjord Kommune og borgerne i Sem om hel eller delvis kommunal overtagelse af den eksisterende spildevandsledning til fremtidig afledning af vejvandet fra kommunevejen igennem Sem.

Økonomi

Kloakering i Sem er brugerfinansieret område under Mariagerfjord Vand A/S og har i sig selv ikke økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune. Imidlertid afleder den offentlige vej i dag regnvand via en privat

kloakledning. Afhængigt af den valgte løsning for vejvandet kan projektgennemførelsen få økonomiske konsekvenser for kommunens vejområde. Økonomien forventes dog afholdt inden for det eksisterende driftsbudget.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 52: Regnskab 2023 - Udvalget for Teknik og Miljø

00.32.00-S00-13-23

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Ifølge Lov om kommunernes styrelse skal årsregnskabet i fornødent omfang være ledsaget af bemærkninger.

Regnskab 2023 med bemærkninger behandles i samtlige stående udvalg ved regnskabets afslutning. Regnskab og bemærkninger kan herefter blive sendt til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At bemærkningerne for regnskab 2023 godkendes.

Sagsfremstilling

For at følge tidsplanen for afslutning af regnskabet i Mariagerfjord Kommune, skal årsregnskabet behandles i Økonomiudvalget 17. april 2024 og Byrådet 25. april 2024. Inden da skal regnskabsbemærkningerne behandles i de stående udvalg.

Regnskabet for Udvalget for Teknik og Miljø:

DRIFT (beløb i 1.000 kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Årsregnskab	Afvigelse
Teknik og Miljø	110.117	110.903	108.391	2.512
Forsyning	0	0	89	-89
Drift Teknik og Miljø alt	110.117	110.903	108.479	2.423

ANLÆG (Beløb i 1.000 kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Årsregnskab	Afvigelse
Teknik og Miljø	52.375	144.093	57.220	86.873
Anlæg Teknik og Miljø i alt	52.375	144.093	57.220	86.873

På møde 29. februar 2024 har Byrådet godkendt driftsoverførsler på 530 t.kr. og anlægsoverførsler på 87.437 t.kr.

Se bilaget for et mere specifikt regnskab med bemærkninger.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Punkt 53: Anlægsregnskab - Kanalområdet i Hadsund - Forskønnelse

05.01.08-G00-4-17

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Anlægsregnskaber med bruttoudgifter over 2,0 mio. kr. skal godkendes af Byrådet ifølge Lov om kommunernes styrelse.

Byrådet anmodes om at godkende anlægsregnskab for projekt "Kanalområdet i Hadsund - Forskønnelse".

Indstilling

Direktøren for Teknik, Klima og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At anlægsregnskabet for "Kanalområdet i Hadsund - Forskønnelse" godkendes.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 8. april 2024, punkt 53:

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Staben for Økonomi, IT, Ejendomme og Borgerservice har udarbejdet regnskab for projektet "Kanalområdet i Hadsund - Forskønnelse".

Projektet omfattede en forskønnelse af det ubebyggede område mellem Storegade og havneområdet i Hadsund umiddelbart omkring kanalområdet.

Der er blevet etableret stiforbindelser, belysning og sandkasse og "rekreative høje".

Bevillingen til projektet er 3,0 mio. kr. og udgiften er 2,31 mio. kr. Det resterende beløb har været reserveret til færdiggørelse i området og på havnen.

Mindreforbruget på 0,689 mio. kr. er blevet fjernet i forbindelse med Byrådets omprioritering af anlæg 2. november 2023, pkt. 205.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT, Ejendomme og Borgerservice har udarbejdet regnskab for projektet "Kanalområdet i Hadsund - Forskønnelse".

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 Anlægsregnskab Kanalområdet i Hadsund - Forskønnelse

Punkt 54: Anlægsregnskab - Veje i Byområder 2023

05.00.00-S55-1-24

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Anlægsregnskaber med bruttoudgifter over 2,0 mio.kr. skal godkendes i Byrådet ifølge Lov om kommunernes styrelse.

Byrådet anmodes om at godkende anlægsregnskab for projekt "Asfaltering af veje i byområder 2023". Projektet dækker den 4-årige partnerringkontrakt for asfaltarbejde på byveje.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At anlægsregnskab for projekt "Asfaltering af veje i byområder 2023" godkendes.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 8. april 2024, punkt 54:

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune har en 4-årig partnerringskontakt med asfaltfirmaet Munck A/S omfattende asfaltarbejde på kommunens veje og stier inden for byskiltene. Kontrakten udløber ved udgangen af 2024.

Arbejdet udføres efter prioriteringer, som fagenheden for Teknik og Miljø har udarbejdet. Udgangspunktet for prioriteringerne er asfaltens tilstand på de enkelte veje. I prioriteringerne er der dels taget højde for, at det kan være nødvendigt og hensigtsmæssigt at renovere kantsten og eventuelle fortov samtidigt. Og dels er der taget hensyn til tidsmæssige sammenfald med forsyningsselskaberne ledningsarbejde med henblik på at aftale fællesarbejder for at opnå størst mulig kvalitet og sammenhæng i asfaltbelægningen og den bedst mulige udnyttelse af økonomien.

Med ledningsejernes øgede aktivitetsniveau har disse fællesarbejder dog taget et omfang, som udfordrer bestræbelser på at renovere de mest trængende vejstrækninger. For nuværende deltager kommunen kun i begrænset omfang i forsyningsselskabernes projekter og primært, hvor graden af nedbrydning/slid af kantsten og fortove nødvendiggør det. Derfor vil det i større udstrækning opleves, at ledningsejere alene reetablerer eller omlægger eksisterende belægninger.

Bevillingen på anlægsprojektet var i 2023 4,0 mio. kr. og der er anvendt i alt 3,5 mio. kr. til asfaltering i byområder 2023. Mindre forbruget på 516 t.kr. er overført til 2024.

Asfaltarbejderne er udført tilfredsstillende i overensstemmelse med kontraktens forskrifter, dog har det haltet med at overholde tidsfristen for gennemførsel af lapning af slaghuller. I lighed med tidligere år har samarbejdet fungeret fint, og der er ikke modtaget nævneværdige klager fra borgere.

Munck A/S har i 2023 udført følgende arbejder på veje i byområder:

Slidlag på veje

Vej	By	Areal m ²
Bette Rold vej	Rold	1.370
Egepladsen	Mariager	1.033

Elsevej	Astrup	2.198
Hovangs Vej	Hobro	3.125
Humlemarken	Hobro	5.380
Lillevej	Arden	810
Møldrupvej 35-51	Møldrup	2.743
Ny Havnevej	Mariager	162
Rinddalen	Mariager	3.928
Skørpingvej	Astrup	6.806
Solvej	Hobro	810
Viborglandevej	Sdr. Onsild	4.540
I alt		32.905

Stiarbejder

Vej	By	Areal m ²
Sti v/Rinddalen til udsigten	Mariager	521
Pilekrogen	Astrup	55
I alt		576

Økonomi

Staben for Økonomi, IT, Ejendomme og Borgerservice har udarbejdet anlægsregnskabet.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

924 - Veje i byområder - Partnering 2023

Punkt 55: Anlægsregnskab - Veje på landet 2023 - Funktionskontrakt

05.00.00-S55-2-24

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Anlægsregnskaber med bruttoudgifter på over 2,0 mio. kr. skal godkendes af Byrådet ifølge Lov om kommunernes styrelse.

Byrådet anmodes om at godkende anlægsregnskab for projekt "Asfalt veje - kontrakt med Munck 2023". Regnskabet vedrører den 15-årige funktionskontrakt for asfaltarbejder på landeveje.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At anlægsregnskab for projekt "Asfalt veje - kontrakt med Munck 2023" godkendes.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 8. april 2024, punkt 55:

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune har en 15-årig funktionskontrakt med asfaltfirmaet Munck A/S om vedligeholdelsen af vejene uden for byerne. Funktionskontrakten løber frem til 30. juni 2024.

Funktionskontrakten fastlægger tilstande og serviceniveau på asfalt på kommunens veje uden for byerne. På det grundlag prioriterer asfaltfirmaet omfang, metode, tidspunkt og rækkefølge for vedligehold af asfaltvejene, herunder blandt andet reparationer af eksisterende asfalt og udlægning af nyt asfalt. Asfaltfirmaet skal altid sikre, at vejene lever op til det i kontrakten beskrevne tilstands- og serviceniveau, så kommunens vejkapital bibeholdes og visse steder forbedres, og så der ikke sker nedslidning af vejene.

Funktionskontrakten fordeles med ca. 50 % som driftsudgift og ca. 50 % som anlægsudgift.

Den samlede anlægsbevilling i 2023 på anlægsprojektet var 9,6 mio. kr., heraf var 1,6 mio. kr. overført fra 2022.

Der er anvendt 9,3 mio. kr. af anlægsbevillingen til asfaltering i 2023, og mindreforbruget på 329 t. kr. er overført til 2024.

Munck A/S har i 2023 leveret følgende mængder:

- 10.662 meter med overflade behandling Overfladebelægning
- 4.334 meter veje med Slidlag
- 43 meter stier med Asfalt
- 435 tons asfalt er udlagt i forbindelse med bassinfræsninger og klargøring til overfladebehandling
- 167,5 ton asfalt er anvendt til opfyldning af slaghuller
- 85.319 meter kantfyld
- 195.520 meter rabatter er afhøvlet (så regnvand kan bortledes til grøft).

Økonomi

Staben for Økonomi, IT, Ejendomme og Borgerservice har udarbejdet anlægsregnskabet.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

910 - Asfalt veje - kontrakt med Munck 2023

Punkt 56: Anlægsregnskab - Renovering af vejbelysning MFK

05.01.12-G01-11-24

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Anlægsregnskaber med bruttoudgifter over 2,0 mio. kr. skal godkendes af Byrådet ifølge Lov om kommunernes styrelse.

Byrådet anmodes om at godkende anlægsregnskabet for projekt "Renovering af vejbelysning MFK".

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At anlægsregnskab for projekt "Renovering af vejbelysning MFK" godkendes.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 8. april 2024, punkt 56:

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommunes vejbelysning er blevet udskiftet som et anlægsprojekt siden 2014. Tidligere tiders kommuneopdeling og amtsopdeling medførte, at vejbelysningens alder, udseende, kvalitet, styring og tændtider havde stor geografisk variation. Mange af de gamle lyskilder blev ulovlige at handle efter 2015, og mere moderne og økonomiske LED-lyskilder vandt indpas. Med projektet er Mariagerfjord Kommunes vejbelysning på offentlige veje blevet harmoniseret, moderniseret og optimeret.

Kommunen har fået renoveret vejbelysningen og udskiftet armaturer til energibesparende LED-belysning på sammenlagt ca. 12.500 gadelamper på kommunale veje for en samlet pris på 49,1 mio. kr., hvilket er 3,0 mio. kr. mindre end oprindeligt budgetteret i handlingsplanen.

Med en stigning i nettoprisindeks i perioden 2014-2024 på 20% og 1.000 flere gadelamper end forudsat er den årlige besparelse, som i handlingsplanen blev estimeret til 3,4 mio. kr., ikke helt opfyldt, da besparelsen er endt på ca. 3 mio. kr. årligt.

Herudover betaler Mariagerfjord Kommune af historiske og kommuneforskellige årsager for drift og vedligeholdelse af en række (306) private fællesveje. Den praksis udspringer af tilfældigheder, som ikke kan forklares trafikteknisk, og er fortsat i Mariagerfjord Kommune efter kommunesammenlægningen. Det var en del af belysningsplanen, at Mariagerfjord Kommune også ville modernisere vejbelysningen på disse private fællesveje svarende til ca. 1.100 armaturer og master som grundlag for en senere stillingtagen til, i hvilket omfang kommunen skulle fortsætte den historiske praksis eller rydde op og harmonisere kommunens engagement på alle private fællesveje i kommunen. Undervejs har Udvalget for Teknik og Miljø 9. september 2019 under pkt. 156 besluttet ikke at åbne for den politiske drøftelse, så med anlægsprojektets afslutning udestår stillingtagen til den gamle praksis.

Økonomi

Staben for Økonomi, IT, Ejendomme og Borgerservice har udarbejdet anlægsregnskabet.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

534 - Renovering af gadelyse i MFK

Punkt 57: Orienteringssager

00.01.00-G01-16-22

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Generel orientering til udvalget.

Sagsfremstilling

- Indskærpelsesbrev afsendt til ikke-almene vandværker
- Nyt om klagesagen vedrørende rensesanlægs udledning i Kattegat
- Klagenævnsafgørelser

Beslutning

Der var orientering om:

- Status vedr. Regional Togtrafik/nærbane.
- Indskærpelsesbrev afsendt til ikke-almene vandværker, hvor udvalget ønsker at se eksempel på et sådant brev.
- Praksis vedr. vandprøvetagning, hvor der vil gå længere tid inden enkelte husstande eventuelt kan overgå til mindre omfattende vandprøver.
- Nyt om klagesagen vedrørende rensesanlægs udledning i Kattegat, hvor der stadig ikke foreligger en afgørelse men dog er efterspurgt supplerende oplysninger som led i sagsbehandlingen.
- Klagenævnsafgørelse vedr. Østerkær bæk, hvor klagen er afvist af nævnet.
- Mulig politianmeldelse i erhvervs-miljø sag.
- Trafiksikkerhed på Rostrup byvej, hvor seneste trafikmåling er foretaget i juni 2023, som viser, at de mobile fartvisere har haft en positiv effekt i forhold til tidligere.
- Ansøgning om cykelsti mellem Terndrup/Tisted/Astrup. Ansøgningen er endnu ikke modtaget af fagenheden, men vil - når modtaget - blive behandlet i forbindelse med trafiksikkerhedsplanen som behandles i 2025.
- Krydset Tistedvej/Terndrupvej, hvor der aktuelt ikke er anlægsmidler til at foretage ændringer.
- Konkret ejendom, som står som ruin. Der tages fra fagenheden kontakt til ejer/kurator i dødsbo.
- Beskæringssager langs offentlige veje, hvor der er gennemført 123 beskæringssager - heraf er 8 foretaget på grundejers regning.
- Konkret byggesag ved større lokal virksomhed, som kræver dispensation. Derfor er inviteret til nabomøde med virksomheden. Der er ikke politisk deltagelse i mødet.
- Element af forskønnelse på havneområdet i Mariager, som en del af det igangværende havnerenoveringseffekt. Projektet kan holdes inden for det afsatte budget og vil være til gavn for offentligheden. Udvalget er enig i prioriteringen.
- Miljøforhold i danske indre farvande og herunder Mariager Fjord, hvor det betydelige nedbør og dermed udvaskning til fjorden kan give udfordringer hen over sommeren. Der forventes fokus på Mariager Fjord i forbindelse med samarbejdet i Limfjordsrådet. Badevandskvaliteten er imidlertid fin.
- Klage over helårsgræsningsprojekt/dyrevelfærd ved Ajstrup, som er blevet afvist.
- Arbejdet med certificering af vandreruten "Mariager Ruten", hvor der forventes nyt i juni måned.
- Status vedr. sag omkring Villestrup Gods.
- Listen over igangværende/planlagte lokalplaner samt principper for prioritering af lokalplaner.
- Borgerspørgsmål om biogasanlæg, hvor det er vigtigt at notere sig, at der bliver orienteret til borgerne, når der er nyt.
- Bekymring vedrørende forestående forfald af central bygning i Hobro.
- "Forsvundet" karussel i Mariager ved Rosenhaven.
- Borgerhenvendelse om flaskecontainer i Mariager.
- Henvendelse vedr. skruptudser i "Løvebrønden" i Mariager.
- Pointerings af erfaringer vedr. vandløbsregulativ fra Frederikshavn, som eventuelt kan inspirere arbejdet lokalt. I samme forbindelse blev nævnt forsøg efter "pincet-metoden", som måske kan inspirere.

- Spørgsmål om hvem der sørger for udskiftning af vejsten når de ødelægges. Svaret er Park og Vej, men sandsynligvis løses opgaven i en og samme operation og ikke altid løbende.
- Spørgsmål om hul i fortov (stenbelægning) på Bønfeltvej/Hadsundvej i Astrup. Skaden er registeret og bliver udført koordineret med andre fortovsprojekter men ikke prioriteret.
- Ekstra ansøgning, som behandles direkte på Byrådets punkt om 'Fjordstrategi – Samskabelse om 'Små projekter' langs Fjorden' i April måned. Ansøgningen har ikke været behandlet i sammenhæng med de øvrige ansøgninger, men er administrativt behandlet i den faglige styregruppe og der er udarbejdet indstilling, som så behandles sammen med de øvrige ansøgninger på Byrådets møde.

Taget til orientering.

Punkt 58: Eventuelt

00.01.00-G01-16-22

Forventet sagsgang

UTM

Beslutning

Intet

Punkt 59: Lukket: Underskriftsark

85.02.02-G01-5-17

Mødet sluttede kl. 17.35.