

# **REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2022-2025 d. 06-05-2024**

**Mødedato** Mandag d. 06. maj 2024 kl. 15:15

**Mødested** Arden Rådhus, Mødelokale Skoven

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Tillæg nr. 34 til Kommunens spildevandsplan.....	4
Handleplan for Hærvejen.....	6
Willestrup slotssø - risikovurdering af dæmning og stemmeværk.....	9
Forslag til Råstofplan 2024.....	11
Gågaderegulativ.....	13
Økonomivurdering pr. 31. marts 2024 - Udvalget for Teknik og Miljø.....	15
Orienteringssager.....	16
Eventuelt.....	17
Lukket: Ansøgning om nedrivningsstøtte.....	18
Lukket: Ansøgning om nedrivningsstøtte.....	19
Lukket: Underskriftsark.....	20

## **Punkt 60: Godkendelse af dagsorden**

85.02.02-G01-5-17

### **Forventet sagsgang**

UTM

### **Beslutning**

Godkendt med den ændring at punktet vedr. Willestrup Slotssø blev taget som første punkt.

Det blev samtidig besluttet at næste møde i juni måned starter kl. 14.15. Formanden havde på forhånd fået besked om, at Simon Linde var indforstået hermed.

Endelig blev drøftet og aftalt, at punkter med spørgsmål mv. drøftes under eventuelt og ikke orientering. Dette som fremtidig praksis.

Fraværende: Simon Linde (C).

# Punkt 61: Tillæg nr. 34 til Kommunens spildevandsplan

06.00.05-P15-16-23

## Forventet sagsgang

UTM - høring - UTM, ØK, BY

## Anledning

Fagenheden Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til Mariagerfjord Kommunens spildevandsplan med henblik på at kloakere Restaurant Bramslev Bakker, Bramslev Bakker Camping, Hotel Bramslevgaard samt en række ejendomme langs Skovbovej og Bramslev Bakker.

Udvalget for Teknik og Miljø bedes godkende, at forslaget til spildevandstillæg sendes i høring i otte uger.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At forslag til tillæg nummer 34 til Mariagerfjord Kommunes spildevandsplan sendes i høring i otte uger.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Med det voksende antal besøgende på Bramslevgaard Restaurant og Hotel samt Bramslev Bakker campingplads og restaurant er produktionen af spildevand begge steder i dag så stor, at den eksisterende rensning af spildevandet med lokal nedsivning på de to virksomheder ikke er miljømæssig tilstrækkelig.

Fagenheden for Teknik og Miljø har vurderet, at den bedste miljømæssige løsning er, at spildevandet fra de to virksomheder ledes til rensning på Mariagerfjord Renseanlæg. Dette forhold er forelagt de to virksomheder, som begge har givet forhåndstilsagn til projektet.

For at lede spildevandet fra de to virksomheder til Mariagerfjord Renseanlæg skal der etableres en ny spildevandsledning fra Bramslev Bakker til Valsgård By.

Spildevandsledningen kommer til at passere herudover 10 ejendomme, hvor spildevandet i dag - på lovlig vis - renses lokalt via ældre spildevandsanlæg, som er godkendt efter datidens normer, men som ikke lever op til nutidens krav med 3-kammer bundfældningstanke med tilhørende nedsivningsstreng. Disse ejendomme bliver med dette tillæg ligeledes inddraget i kloakopland. Det betyder, at disse ejendomme forpligtes til at tilslutte sig spildevandsledningen, når Mariagerfjord Vand har etableret et spildevandsstik ind til ejendommene.

Mariagerfjord Vand planlægger at etablere og drifte husstandspumper ejendommene. Placering af pumperne skal aftales i dialog med grundejerne og tinglyses på ejendommene.

### Tillæg til spildevandsplanen

Lovmæssigt kræver det et tillæg til kommunens spildevandsplan at ændre håndtering af spildevandet på de to virksomheder og de 10 ejendomme fra lokal privat behandling af spildevandet via nedsivning til fremadrettet at være en del af Mariagerfjord Kommunes kloakfællesskab.

Fagenheden har i samarbejde med Mariagerfjord Vand lavet en plan for afledningen af spildevandet, som er beskrevet i det vedlagte udkast til tillæg nummer 34 til Mariagerfjord Kommunes spildevandsplan 2011-2021.

Tillæg til spildevandsplanen skal i offentlig høring i otte uger, hvor de omfattede ejendomme, interesseorganisationer og offentligheden i øvrigt har mulighed for at fremsende bemærkninger og ændringsforslag til projektet.

### Ekspropriation

Den nye spildevandsledning vil fortrinsvis blive lagt i eksisterende vejnet, men på enkelte steder vil ledningen skære ind over private arealer. Mariagerfjord Vand ønsker derfor, at Mariagerfjord Kommune er indstillet på at gennemføre

ekspropriation efter Miljøbeskyttelseslovens regler, såfremt det ikke er muligt at opnå frivillige aftaler med lodsejerne. Ekspropriationsspørgsmålet vil først blive behandlet politisk efter høringsperioden.

## **Miljøvurdering**

Tillæg til spildevandsplaner skal screenes for, om planen skal miljøvurderes. Fagenheden har screenet tillæg nummer 34 og haft screeningen i høring ved berørte myndigheder. På baggrund heraf har fagenheden truffet afgørelse om, at en egentlig miljøvurdering ikke er nødvendig.

Screeningen kan ses på bilag 6 i tillægget. Afgørelsen, som kan påklages, udsendes særskilt samtidig med offentliggørelsen af spildevandsplantillæg nummer 34.

## **Økonomi**

Spildevandstillægget og det efterfølgende anlægsprojekt har ikke umiddelbart økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord kommune.

Imidlertid får kommunen sandsynligvis øgede udgifter til driften af et offentligt toilet ved Bramslev Bakker. Kommunen (daværende Arden Kommune) indgik i 2005 en aftale om vederlagsfri leje af areal til toilet på parkeringspladsen ved Bramslev Bakker. Spildevandet herfra ledes til fælles nedsivningsanlæg med Bramslev Bakker 5. Udgifterne til én årlig tømning af bundfældningstank påhviler ejeren af Bramslev Bakker 5, mens yderligere tømninger betales af Mariagerfjord Kommune. Aftalen kan efter 2015 opsiges med 1 års varsel i henhold til aftalen.

Såfremt Mariagerfjord Kommune ønsker at opretholde det offentlige toilet på parkeringspladsen, skal der lavet en ny aftale med de nye ejere af Bramslev Bakker 5. Eftersom Bramslev Bakker 5 skal tilkobles den offentlige kloak, kan det ikke afvises, at en eventuel aftale med ejerne af Bramslev Bakker 5 vil medføre øgede kommunale udgifter.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Simon Linde (C)

## **Bilag**

Udkast tillæg til UTM maj 2024

# Punkt 62: Handleplan for Hærvejen

05.04.11-P20-1-20

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

Fagenheden Teknik og Miljø har udarbejdet en konkret handleplan til anvisning af, hvilke prioriteter, synergier og arbejdsområder, som Mariagerfjord Kommune konkret vil arbejde med i perioden 2024-2026 (bilag 3).

Udvalget for Teknik og Miljø anmodes om at godkende den udarbejdede handleplan (bilag 3).

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At Handleplan for Hærvejen 2024-2026 godkendes som sigtelinjer og forvaltningens prioritering af indsatser for den videre udvikling af Hærvejen.

## Sagsfremstilling

Med det mål at løfte kvaliteten af brugernes oplevelse af Hærvejens vandre- og cykelrute har Udvikling Hærvejens sekretariatet i samarbejde med de 15 medlemskommuner udarbejdet en fælles kvalitetsstandard for Hærvejens vandre- og cykelrute (se bilag 1).

I sikringen af en sammenhængende høj kvalitet af Hærvejens vandre- og cykelrute er det vigtigt, at alle kommuner kollektivt løfter kvaliteten på deres del af ruten. Derfor er der på tværs af medlemskommunerne indgået aftale om, at hver medlemskommune udarbejder en handleplan for Hærvejen. Til det brug er der med udgangspunkt i kvalitetsstandardens lavet en rutegennemgang med anbefalinger og forslag til prioriteringer til at øge kvaliteten på de enkelte delstrækninger af Hærvejen (se bilag 2).

Udarbejdelsen af en handleplan er hensigtsmæssigt både for rutens samlede kvalitet, for forventningsafstemning i samarbejdet mellem kommunerne og for muligheden for at prioritere i de enkelte kommuner, når der skal tages stilling til en ressourcemæssig prioritering af ruten. Endeligt er en beslutning om et fælles løft, kvalificeret i en handleplan, et stærkt signal i den videre dialog med fonde.

Handleplanen for Hærvejen 2024 - 2026 er et styrings- og udviklingsredskab til et samlet kvalitetsløft af Hærvejens cykelrute i Mariagerfjord Kommune og beskriver:

- 1) Realisering af målene i Kvalitetsstandard for Hærvejens vandre- og cykelrute - som allerede er behandlet og godkendt på Udvalgsmøde for Teknik og Miljø 5. februar 2024, samt til orientering ved Udvalget for Kultur og Fritid 7. februar 2024.
- 2) Realisering af prioriterende anbefalinger i Rutegennemgang af Hærvejens cykelrute i Mariagerfjord Kommune.

I handleplanen for Mariagerfjord Kommune prioriteres følgende anbefalinger fra rutegennemgang af Hærvejens cykelrute (bilag 2) i Mariagerfjord Kommune:

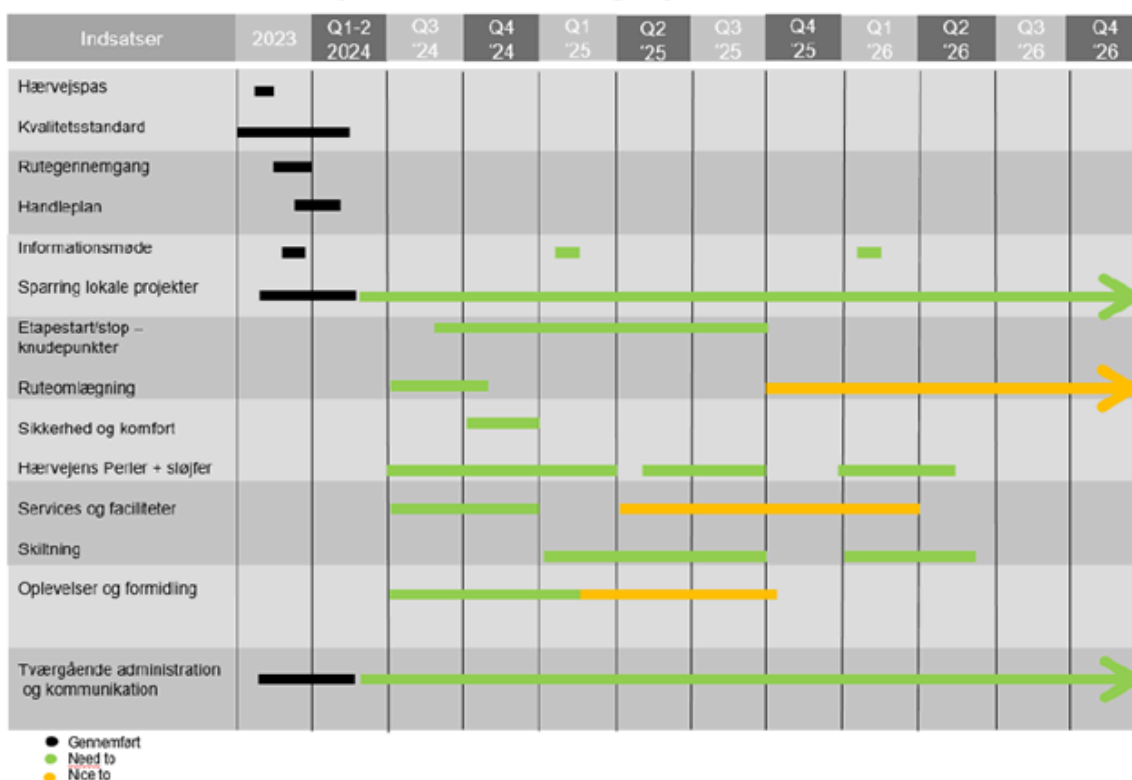
Prioritet	Anbefaling	Formål	Reference i bilag 3
1	Ruteomlægning Hobro	Øge serviceadgang og oplevelse	Se beskrivelse på side 25-27
2	Omlægning af strækning ml. Hvornum og Nørre Onsild – med fordel gennem Trinderup Krat	Øget sikkerhed og oplevelse	Se beskrivelse på side 30-31

3	Opgradering af underlag ved Fyrkat	Øget sikkerhed og komfort	Se beskrivelse på side 25-27 og på side 29
4	Service-vejvisning til Klejtrup	Øget service og oplevelse	Se beskrivelse på side 32

Foruden de prioriterede anbefalinger fremhæves der i rutegennemgangen, at adgangen til Rold Skov fra syd (Arden) rummer et stort udviklingspotentiale. Indsatsen omkring adgangen til Rold Skov har fra fagenhederne for Teknik og Miljø og for Kultur og Fritids side været i proces siden december 2023 gennem sparring og løbende dialog med Arden Fællesråd/Foreningen Sortemosehus og Nordea-fonden vedrørende visionen om transformation af den tidligere skovløberejendom, Sortemosehus, som porten til Rold Skov. I marts 2024 modtog Foreningen Sortemosehus 4 mio. kr. til projektet fra Nordea-fonden.

Ud over de fire højt prioriterede indsatser lægger handleplanen op til en række yderligere initiativer, blandt andet koblingen mellem Hærvejen og eksisterende attraktioner i form af Hærvejens perler, altså certificerede vandre- og cykelsløjfer (her er Panoramaruten og Mariager Fjord ruten blevet udpeget som ”perler”). Sløjferne giver blandt andet mulighed for at fremhæve andre seværdigheder i tæt relation til Hærvejsruten. I nedenstående oversigt er indsat den arbejdsplan fordelt på kvartaler som handleplanen i bilag 3 indeholder.

### Gantt-skema for Hærvejsindsatsen i Mariagerfjord Kommune 2023- 2026



I relation til ovenstående er det dog nødvendigt at understrege, at ovenstående tidsplan er lavet under forudsætning af, at der er afsat mindst de samme medarbejderressourcer til opgaven i perioden 2025-2026, som der er afsat i 2024. Der er for nuværende kun finansiering af medarbejderressourcer til opgaven til og med 2024.

### Økonomi

Der godkendes ikke med handleplanen i bilag 3 ny finansiering af indsatser og projekter. Alle nye projekter, indsatser og bevillinger til medarbejderressourcer vil særskilt blive fremlagt til politisk godkendelse.

Det vurderes ikke, at realisering af kvalitetsstandard for Hærvejen i sig selv vil betyde en større økonomisk udgift til øget drift og vedligeholdelse af cykelruten set i forhold til den nuværende driftsudgift.

For større nye indsatser, projekter og anlæg er der i handleplanens kapitel 8 (side 20) omhandlende finansiering, skitseret nogle præmisser og krav til kommunal medfinansiering i forbindelse med blandt andet ansøgninger til Nordea-fonden

fordelt på indsatstyper. Mange større indsatser vil kræve fondsfinansiering med kommunal medfinansiering, og skal ske i tæt samarbejde med eksterne aktører.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Simon Linde (C)

## **Bilag**

Kvalitetsstandard Hærvejens vandre- og cykelrute

Rutegennemgang af Hærvejens cykelrute Mariagerfjord

Handleplan Hærvejen 2024-2026

# Punkt 63: Willestrup slotssø - risikovurdering af dæmning og stemmeværk

06.02.11-K08-3-24

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

Fagenheden Teknik og Miljø orienterer om foreløbige resultater fra igangsat undersøgelse af dæmning og stemmeværk ved Willestrup Gods, herunder også om forventet påbud om udbedring af dæmning og bygværker.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Willestrup Gods ligger på et voldsted ved Willestrup Å, hvor en dæmning tilbageholder vandet til opretholdelse af en slotssø. Slotssøens vandniveau reguleres via et stemmeværk, som dermed også regulerer den nedstrøms vandføring i Willestrup Å. Willestrup Gods ejer både dæmning og stemmeværk.

I løbet af 2023 og starten af 2024 bemærkede både ejeren af Willestrup Gods og fagenheden for Teknik og Miljø en forværret tilstand af dæmningen og bygværkerne, der leder åvandet om ejendommen og videre til Willestrup Å. Som respons påtog fagenheden sig at foretage en tilstands- og risikovurdering gennemført af den rådgivende ingeniørvirksomhed Rambøll.

Rambølls vurdering omfatter tre dele; først et besigtigelsesnotat (bilag 1), derefter en geoteknisk stabilitetsberegning af dæmningen, og til sidst en fuld risikovurdering af både dæmning og bygværker. Resultaterne fra besigtigelsen indikerer, at der er akut behov for indgreb for at sikre både dæmning og bygværker. En langsigtet løsning er også nødvendig.

På baggrund af dette forbereder fagenheden for Teknik og Miljø sig på snart at udstede et påbud til ejeren af Willestrup Gods om nødvendige sikkerhedstiltag. Dette følger et lignende påbud fra 3. november 2017, som blev anket til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som hjemviste påbuddet af dokumentationsgrunde (bilag 2). Det resulterede i yderligere undersøgelser og udbedringer udført af lodsejeren. Reparationerne er dog ikke længere tilstrækkelige, og situationen er nu akut med risiko for videre erosion og forringelse af dæmnings og bygværkernes tilstand.

Forholdet betyder at der strømmer en betydelig, men ikke kvantificeret mængde vand uden om stemmeværk og bygværker. Det underminerer dæmningen og udgør en umiddelbar fare for sammenbrud med alvorlige miljømæssige konsekvenser, særligt udvaskning af slam nedstrøms i Willestrup Å. Der er desuden risiko for varige skader på vigtig kulturarv, hvis der ved lav vandføring, ikke kan opretholdes det nødvendige vandniveau i søen ved Willestrup Gods.

## Økonomi

Ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune ud over afholdte konsulentudgifter til tilstands- og risikovurdering.

Såfremt et påbud ikke efterkommes, kan en selvhjælpshandling blive aktuel - som udgangspunkt på grundejers regning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Simon Linde (C)

## Bilag

Bilag 1 Inspektionsrapport

Bilag 2 Willestrup Gods - afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet

# Punkt 64: Forslag til Råstofplan 2024

01.09.10-K04-1-24

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

Regionsrådet har 18. marts 2024 vedtaget Forslag til Råstofplan 2024 og samtidig besluttet at sende forslaget i offentlig høring til 23. maj 2024.

Mariagerfjord Kommune skal tage stilling til et høringssvar til Regionen. Forslag til høringssvar er angivet som bilag 6 til nærværende dagsordenspunkt.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At udkast til høringssvar til Region Nordjylland godkendes.

## Sagsfremstilling

Region Nordjylland har udsendt Forslag til Råstofplan 2024 i offentlig høring til 23. maj 2024.

Råstofplanen indeholder udpegede graveområder i regionen, samt udstikker retningslinjer for indvinding af råstoffer.

Regionen har i Forslaget til Råstofplan 2024 udpeget nye graveområder i Mariagerfjord Kommune ved Døstrup Nord (ca. 33 ha), Holmgaard (ca. 40 ha) og Nonneholt (ca. 15 ha). Ved Valsgård er der forslag om delvis udtagelse af graveområde. De nye graveområder fremgår af oversigtskort i bilag 1. Mere detaljerede kort over de nye graveområder og området med delvis udtagelse af graveområde er vedhæftet som: bilag 2 Døstrup Nord, bilag 3 Holmgaard, bilag 4 Nonneholt og bilag 5 Valsgård.

Fagenheden har vurderet forslaget til Råstofplan 2024 i forhold til planforhold, natur, grundvand og trafik. Bemærkningerne er indeholdt i et udkast til høringssvar som er vedlagt dagsordenen som bilag 6.

## Planforhold

Mariagerfjord Kommune har tidligere fremsendt ønske om delvis udtagelse af graveområde ved Valsgaard, da området overlapper med et lokalplanområde (bilag 5), som Mariagerfjord Kommune på sigt ønsker at udlægge til erhverv. Det ses ikke af kortdelen til Forslag til Råstofplan 2024, at en del af graveområdet ved Valsgaard udtages af råstofplanen. Kommunen ønsker, at dette fremgår.

## Natur

For de nye graveområder ved både Nonneholt og Døstrup Nord gælder, at de grænser op til beskyttet natur som kan blive påvirket negativt. Ved indvinding skal der derfor tages tilstrækkeligt hensyn til, at der ikke sker en tilstandsændring af de beskyttede naturtyper og det vil kræve en tilladelse efter Naturbeskyttelsesloven.

## Grundvand

Det nye graveområde ved Nonneholt ligger i område med særlige drikkevandsinteresser. Det fremgår af forudsætninger for området i Forslag til Råstofplan 2024, at da graveområdet ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser må det efterbehandlede areal derfor som udgangspunkt ikke sprøjtes, gødskes eller på anden måde udsættes for forurening, der kan påvirke grundvandet. Fagenheden vurderer, at forudsætningerne er i overensstemmelse med gældende kommuneplan.

Det fremgår af Regionens forslag til nyt graveområde ved Nonneholt, at graveområdet ligger i område med særlige drikkevandsinteresser, med indvindingsopland til Svenstrup Vandværk og indvindingsopland til Himmelkol Vandværk. Kommunen kan oplyse, at forslaget til nyt graveområde ved Nonneholt ikke ligger i indvindingsopland til Himmelkol Vandværk. Graveområdet ligger heller ikke i indvindingsopland til Svenstrup Vandværk, da vandværket er lukket i april 2024. Graveområdet ligger fortsat i område med særlige drikkevandsinteresser.

Kommunen påpeger, at det bør fremgå af forudsætninger for det eksisterende graveområde ved Gunderup, at der ud over, at det ligger i indvindingsopland til Himmelkol Vandværk, også er en mindre del, der ligger i indvindingsopland til Fælledvej Vandværk.

## **Trafik**

På trafikområdet påpeges der opmærksomhed på en række trafik- og belastningsmæssige udfordringer på de mindre kommuneveje, hvilket forudsættes at blive håndteret i forbindelse med konkrete ansøgninger af både region og kommune. Se detaljer i bilag 6.

## **Økonomi**

Råstofplanen medfører ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord kommune, men kommunens udgifter til vedligeholdelse vil stige i takt med den øgede trafikale belastning fra den tunge transport i form af følgeskader og nedslidning af kommunale veje.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Simon Linde (C)

## **Bilag**

Bilag 1 Oversigtskort

Bilag 2 Døstrup

Bilag 3 Holmgaard

Bilag 4 Nonneholt

Bilag 5 Valsgård

Bilag 6 Udkast til hørings svar til Region

# Punkt 65: Gågaderegulativ

05.14.00-P24-1-23

## Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

## Anledning

Fagenheden for Teknik og Miljø har lavet nyt gågaderegulativ for Hobro og Hadsund i samarbejde med Hobro og Hadsund handelstandsforeninger.

Byrådet bedes godkende gågaderegulativet.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At gågaderegulativet godkendes.
2. At ny afmærkning i Hobro finansieres af bevilling 1201 "Parkeringshandleplan 2024".
3. At "Vedtægt for torvehandel i Hobro" nedlægges.

## Inddragelse

Gågaderegulativet er udarbejdet i samarbejde med Hobro og Hadsund handelstandsforeninger og sendt i høring hos Beredskabet, Seniorrådet og Handicaprådet. Politiet har godkendt gågaderegulativet og afmærkningsplanen.

## Sagsfremstilling

### Nyt gågaderegulativ

Udvalget for Teknik og Miljø godkendte 5. februar 2024 at sende udkast til nyt gågaderegulativ til færdig drøftelse med handelstandsforeningerne i Hobro og Hadsund.

Gågaderegulativet er færdigbehandlet sammen med Hobro og Hadsund handelstandsforeninger til møde 29. februar 2024, har efterfølgende været i høring i Seniorrådet og Handicaprådet 19. marts 2024, og blev godkendt af politiet 8. april 2024. Høringssvar fra Seniorrådet og Handicaprådet fremgår af bilag 1 og 2.

Gågaderegulativet tager afsæt i det bestående fysiske udtryk i gågaderne og erstatter endvidere "Vedtægt for torvehandel i Hobro". Gågaderegulativet kan ses i bilag 3.

### Ny afmærkning i Hobro

Politiet har godkendt ny afmærkning i gågaden i Hobro, se bilag 4 og 5. Udvalget for Teknik og Miljø godkendte 5. februar 2024 principperne for ny afmærkning. Politiet krævede mindre tilretninger, blandt andet at 30 km/t zonen i Adelgade, fra Skibsgade til Polititorvet, skulle udgå. Begrundelsen er, at der er målt lavere hastigheder i gågaden. Der vil senere blive fulgt op med en kontrolmåling for at sikre fortsat lav fart.

Den nye afmærkning har til formål at sikre en større respekt for gågadestrækningen, som fremover vil være Adelgade fra Skibsgade til Jernbanegade, dog afbrudt ved Vestergade. Resultatet forventes at være mindre ulovlig kørsel i gågaden og færre gener fra uhensigtsmæssig cyklistkørsel.

Lokalpolitiet i Hobro får med den nye opdaterede afmærkning mulighed for at håndhæve ulovlig færdsel i gågaden, da den eksisterende afmærkning har mangler, som umuliggør håndhævelse.

### Høringssvar fra Seniorrådet og Handicaprådet

Seniorrådet og Handicaprådets høringssvar handler om den planlagte flytning af den eksisterende skilte handicaparkeringsplads på Theatertorvet hen til Østergade, ca. 100 meter.

Seniorrådet anbefaler, at der i stedet for at flytte handicapparkeringspladsen (gerne 2 stk.) til Østergade oprettes handicapparkeringsplads på P-pladsen bagved biblioteket ved Biecentret og laves en handicapvenlig gennemgang fra bagsiden af bygningen ved borgerservice.

Handicaprådet ønsker, at den nuværende placering af handicapparkeringspladsen beholdes for at bevare nærheden til Borgerservice og bibliotek i Hobro. Desuden mener Handicaprådet, at tilkørselsforholdene til Østergade ikke er ret gode.

Fagenheden for Teknik og Miljø anbefaler at fastholde den politigodkendte afmærkningsplan, hvor handicapparkeringspladsen er flyttet hen til Østergade. Formålet med flytningen er at reducere kørsel i gågaden af hensyn til fodgængere og ligeledes være med til at sikre lovlig kørsel i gågaden. Det vil fortsat være muligt, at for eksempel taxa'er kan ansøge om kørselstilladelse.

Løsningen sikrer en lovlig afmærket gågade, idet der ikke kun må skiltes med parkeringspladser uden samtidig en afmærkning på belægningen, hvilket ikke forefindes i dag. Såfremt der skal afmærkes på belægningen, kræver det politiets godkendelse og en fornyet høring ved Beredskabet. Fagenheden vurderer, at de eksisterende forhold ikke muliggør en korrekt afmærket handicapparkeringsplads på grund af gågadens indretning med blandt andet den midlertidige sandkasse. Derudover er bakning med motorkøretøjer i en gågade forbundet med en betydelig øget risiko for uheld med bløde trafikanter.

På længere sigt kan det eventuelt undersøges nærmere ved Staben for Økonomi, It, Ejendomme og Borgerservice, om der kan etableres en handicapvenlig gennemgang fra bagsiden af bygningen ved borgerservice, som Seniorrådet anbefaler.

Byrådet anmodes om at godkende nyt gågaderegulativ samt igangsætning af ny ændret afmærkning af gågaden i Hobro.

## **Økonomi**

Fagenheden for Teknik og Miljø har fået godkendt afmærkningsplan for Hobro ved Politiet, jf. bilag 4 og 5. Det forventes, at anlæg af ny afmærkning vil koste ca. 100.000 kr., som kan finansieres af bevilling 1201 "Parkeringshandleplan 2024".

## **Beslutning**

Indstilles godkendt idet udvalget bemærker, at man særskilt ønsker mulighederne for markering af handicap-p-pladser bag borgerservice undersøgt. Dette dog uafhængigt af gågadeplanen.

Fraværende: Simon Linde (C)

## **Bilag**

Bilag 1 Høringssvar fra Seniorrådet

Bilag 2 Høringssvar fra Handicaprådet

Bilag 3 Gågaderegulativ

Bilag 4 Afmærkningsplan del 1

Bilag 5 Afmærkningsplan del 2

# Punkt 66: Økonomivurdering pr. 31. marts 2024 - Udvalget for Teknik og Miljø

00.32.00-S00-4-24

## Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

## Anledning

I henhold til Mariagerfjord Kommunes økonomistyringsprincipper 2024-2027 skal der for de enkelte fagudvalg aflægges økonomivurdering pr. 31. marts 2024 til godkendelse i Byrådet 23. maj 2024.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At den aktuelle økonomivurderingen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Der er lavet økonomivurderingen for Udvalget for Teknik og Miljø pr. 31. marts 2024.

Økonomivurderingen omfatter først vurdering på driftsområderne og derefter en vurdering på anlæg. Som udgangspunkt er vurderingen lavet på baggrund af forbruget pr. 31. marts, dog er der taget højde for kendte og forventede afvigelser resten af året.

På nuværende tidspunkt forventes et samlet forbrug på 133.646 t.kr. Det giver en samlet afvigelse på 10.363 t.kr. i merforbrug i forhold til et korrigeret budget på 123.283 t.kr.

Budget-/regnskabsåret (1.000 kr. )	2024	Forbrug JAN - MAR	Korrigeret budget	Forventet regnskab 2024	Afvigelse ift. korr. Budget*
Udvalget for Teknik og Miljø		40.099	123.283	133.646	10.363
Teknik og Miljø		40.099	123.283	133.646	10.363

\*(Grøn = Mindreudgift/merindtægt) (Rød = Merudgift/mindreindtægt)

Økonomivurderingen pr. 31. marts 2024 for Teknik og Miljø giver ikke anledning til budgetmæssige ændringer.

I vedlagte bilag findes en mere detaljeret gennemgang af afvigelserne på områderne.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

Fraværende: Simon Linde (C)

## Bilag

Økonomivurdering UTM 31032024

# Punkt 67: Orienteringssager

00.01.00-G01-16-22

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

Generel orientering til udvalget.

## Beslutning

Der var orientering om:

- Limfjordsrådet, hvis næste møde holdes hos Mariagerfjord Vand A/S.
- Parkeringsforhold på Banegårdsvej i Hobro, hvor der arbejdes på en mindre ændring med tidsbegrænsning på en enkelt eller enkelte pladser efter dialog med erhvervsdrivende.
- Affaldsmolokker i Øster Hurup og eventuelt også Als, hvor der foreløbigt ikke foretages ændringer, da eventuel fremtidig anvendelse og behov overvejes.
- Status på planlægning for udlægning af ny asfalt - hvor der foreligger en plan for veje uden for byerne. Planen udsendes til udvalget.
- Timing af fremtidigt asfalt-udbud.
- Status på anvendelse af asfalt på fortove, hvor der planlægges et beslutningspunkt omkring de konkrete kriterier inden sommer 2024.

Taget til orientering.

Fraværende: Simon Linde (C)

## **Punkt 68: Eventuelt**

00.01.00-G01-16-22

### **Forventet sagsgang**

UTM

### **Beslutning**

Der var:

- Spørgsmål om hvorvidt private grundejerforeninger kan benytte sig af vilkår ifølge asfalt-partnering-aftalen, hvilket ikke kan lade sig gøre.
- Spørgsmål om hvorvidt der i kommunen er sparet midler på en opsigelse af GPS-varslingsystem i forbindelse med vejarbejder. Kommunen har aldrig haft abonnement på denne Vejdirektorat-service.
- Spørgsmål omkring reparation af trappe efter hærværk. Der arbejdes på sagen.
- Spørgsmål omkring opfyldning af vejrabatter.
- Spørgsmål omkring påsejling af Hadsund-Broen.

Fraværende: Simon Linde (C)

## **Punkt 69: Lukket: Ansøgning om nedrivningsstøtte**

01.11.24-P19-3-24

Godkendt.

Fraværende: Simon Linde (C)

## **Punkt 70: Lukket: Ansøgning om nedrivningsstøtte**

01.11.22-P19-1-24

Ikke godkendt.

## **Punkt 71: Lukket: Underskriftsark**

85.02.02-G01-5-17

Mødet sluttede kl. 17.15.