

# **REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2026-2029 d. 13-04-2026**

**Mødedato** Mandag d. 13. april 2026 kl. 16:00

**Mødested** Arden Rådhus, Mødelokale Skoven

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialog med Grønt Råd.....	4
Forslag til lokalplan 200/2026 - Maritime sportsaktiviteter på Havnen i Hobro.....	5
Vedtægelse af tillæg nr. 1 til Mariagerfjord Kommunes Spildevandsplan 2024-2034 - Sdr. Onsild.....	6
Etablering af fortov ved Skovbovej i Valsgård.....	7
Humlemarken i Hobro - Aflysning af vejarealreservation herunder muligheden for tilslutning til rur	9
Fælles bustur.....	11
Anlægsregnskab - udskiftning/renovering af mindre broer 2025.....	12
Anlægsregnskab - Cykelsti Mariager-Skellerup.....	13
Anlægsregnskab - Asfalt Landet - rammeaftale 2025.....	14
Anlægsregnskab - Asfalt By - rammeaftale 2025.....	16
Anlægsregnskab - Omlægning af fortove 2025.....	18
Anlægsregnskab - Landsbypuljeordningen.....	19
Anlægsregnskab - Rammebevilling Mindre anlægsprojekter.....	20
Regnskab 2025 - Udvalget for Teknik og Miljø.....	21
Orienteringssager.....	22
Eventuelt.....	23
Lukket: Underskriftsark.....	24

## **Punkt 36: Godkendelse af dagsorden**

85.02.02-G01-4-25

### **Forventet sagsgang**

UTM

### **Beslutning**

Inden udvalgmødet var der for interesserede udvalgsmedlemmer arrangeret en rundtur på Arden Rådhus, hvor de respektive afdelingsledere gav en kort intro til afdelingerne i huset.

Dagsorden godkendt.

Fraværende: Torben Ringe Christensen (A)

# Punkt 37: Dialog med Grønt Råd

09.00.00-P35-1-24

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede 3. februar 2026 at invitere Grønt Råd til dialogmøde.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At der på baggrund af dialog med Grønt Råd træffes beslutning om Grønt Råds fremtid

## Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø behandlede 3. februar 2026 en sag om Grønt Råds fremtid. Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på et politisk dialogmøde med repræsentanter for Grønt Råd med følgende formulering:

Grønt råd inviteres derfor til et snarligt dialogmøde i forbindelse med et kommende udvalgmøde, hvor der sættes en halv time af til at lytte til Grønt Råds input om:

- Hvorvidt Grønt Råd ser andre opgaver for rådet i fremtiden.
- Hvad Grønt Råd særligt mener at have bidraget med de seneste cirka fire år.
- Hvilke tanker Grønt Råd har for fremtiden.

Repræsentanter fra Grønt Råd har bekræftet foretræde på udvalgmødet.

Fagenheden for Teknik og Miljø har anbefalet, at Udvalget for Teknik og Miljø nedlægger Grønt Råd i sin nuværende form. For sagens oplysning i øvrigt henvises til punkt 17 på Udvalget for Teknik og Miljø's møde 3. februar 2026.

## Økonomi

Afviklingen af Grønt Råd vil betyde en årlig besparelse på 10.000 kr. samt frigivelse af 110 arbejdstimer. Ressourcerne vil også fremadrettet blive anvendt til bedre borgerinddragelse og samskabelse.

## Beslutning

Dialog med Grønt Råd gennemgået.

Et flertal i udvalget besluttede, at Grønt Råd kan fortsætte, men i en fornyet konstruktion efter følgende principper:

- Rådet fastlægger selv sit formandskab blandt medlemmerne
- Rådet holder sine egne møder og fastsætter selv sin dagsorden og der vil i møderne og mødeplanlægning ikke være administrativ deltagelse
- Rådet får op til 10.000 kr. til rådighed til dækning af konkrete udgifter til møder og aktiviteter
- Rådet skal én gang årligt udarbejde en kort beretning til præsentation for og eventuelt møde med Udvalget for Teknik og Miljø.

Administrationen deltager i Grønt Råds første møde for at hjælpe til overgangen til de nye principper.

For beslutningen stemte: Svend Madsen (Æ), Per Roth (Æ), Jørgen Hammer Sørensen (O), Niels Erik Poulsen (V), Edin Hajder (A) og Torben Ringe Christensen (A).

Imod beslutningen stemte Peder Larsen (F) idet han ønskede politisk repræsentation i Grønt Råd.

# **Punkt 38: Forslag til lokalplan 200/2026 - Maritime sportsaktiviteter på Havnen i Hobro**

01.02.05-P16-10-23

## **Forventet sagsgang**

UTM - Offentlig høring - Administrativ vedtagelse

## **Anledning**

Forslag til lokalplan 200/2026 er udarbejdet på baggrund af, at Hobro Ro- og Kajakklub ønsker at opføre et nyt klubhus.

Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til, om lokalplanforslaget skal sendes i offentlig høring i fire uger.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At forslag til lokalplan 200/2026 for Maritime sportsfaciliteter på havnen i Hobro sendes i offentlig høring i fire uger.
2. At fagenheden for Teknik og Miljø bemyndiges til at vedtage lokalplanen endeligt efter de godkendte retningslinjer, hvis der ikke kommer indsigelser i høringsperioden.

## **Inddragelse**

Inddragelse af naboer og offentligheden sker gennem planforslagets offentlige høringsproces.

## **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 200/2026 for Maritime sportsfaciliteter på havnen i Hobro er udarbejdet på baggrund af, at Hobro Ro- og Kajakklub har ønsket at få mulighed for at opføre et nyt klubhus.

Det nuværende klubhus kan ikke længere rumme hverken det stigende antal medlemmer eller klubbens både.

Lokalplanen skal muliggøre opførelse af et klubhus i to etager. Udformningen af klubhuset tager højde for klubhusets placering på havnen i Hobro, og derved også risikoen for oversvømmelse. Klubhuset er derfor udformet, så underetagen primært bruges til opbevaring af både og dermed vil kunne tåle at blive oversvømmet. Overetagen skal bruges til kontor, kantine og andre faciliteter, som ikke kan tåle oversvømmelse.

For at muliggøre opførelsen af klubhuset har Fagenheden for Teknik og Miljø udarbejdet forslag til lokalplan 200/2026.

Udvalget for Teknik og Miljø har kompetencen til at behandle og vedtage lokalplanen.

## **Anbefaling af høringsperiode**

Fagenheden for Teknik og Miljø anbefaler, at der fastsættes en høringsfrist på fire uger.

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Oversigtskort\_UTM

Lokalplan 200 - Roklub i Hobro\_forslag

# Punkt 39: Vedtagelse af tillæg nr. 1 til Mariagerfjord Kommunes Spildevandsplan 2024-2034 - Sdr. Onsild

06.00.05-P15-3-25

## Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

## Anledning

Tillæg nr. 1 til Mariagerfjord Kommunes Spildevandsplan er udarbejdet i forbindelse med Lokalplan 206/2025 - Område til bolig-, butiks- og rekreative formål i Sdr. Onsild.

Den offentlige høringsperiode har ikke afstedkommet bemærkninger til forslaget.

Byrådet anmodes om vedtagelse af tillæg nr. 1 til spildevandsplanen.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At tillæg nr. 1 til Mariagerfjord Kommunes Spildevandsplan 2024-2034 vedtages
2. At Byrådet er indstillet på at gennemføre de nødvendige ekspropriationer til spildevandsanlæg, såfremt Mariagerfjord Vand A/S ikke kan gennemføre projektet ved frivillige aftaler med berørte grundejere

## Sagsfremstilling

Tillæg nr. 1 til Mariagerfjord Kommunes Spildevandsplan 2024-2034 er udarbejdet i forbindelse med en ny lokalplan i Sdr. Onsild, der giver mulighed for et nyt boligområde og et butiksområde. Tillægget inddrager de to områder i spildevandsplanen til separatkloakering, hvor spildevand ledes til Himmerlands Renseanlæg og regnvand afledes via regnvandsbassin til vandløb.

Forslaget til tillæg nr. 1 har været i otte ugers offentlig høring. Der er ikke kommet bemærkninger til tillægget.

Med tillæggets godkendelse muliggøres Ren Forsyning Mariagerfjords erhvervelse af rettigheder, herunder ved ekspropriation, til projektgennemførelsen.

Fagenheden for Teknik og Miljø anbefaler, at tillægget vedtages.

## Økonomi

Tillægget har ingen økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Bilag

Tillæg 1 - Spildevandsplan 2024-2034 - Nyt bolig- og butiksområde i Sdr. Onsild

Afgørelse om ikke miljøvurderingspligt af Tillæg nr. 1

# Punkt 40: Etablering af fortov ved Skovbovej i Valsgård

05.04.06-P20-2-25

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

I budgettet for 2026 er der afsat 1,2 mio. kr. til etablering af fortov på Skovbovej i Valsgård.

Fagenheden anbefaler, at projektet gennemføres, så der etableres 130 meter fortov på den vestlige side af Skovbovej fra Skovbo Allé til Bavnehøjvej, og det eksisterende fortov på den østlige side forlænges med cirka 10 meter for at forbedre muligheden for krydsning og forbindelse mellem de to fortove.

Udvalget for Teknik og Miljø bedes godkende fortovsprojektet.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At der etableres 130 meter fortov på den vestlige side af Skovbovej på strækningen fra Skovbo Allé til Bavnehøjvej.
2. At det eksisterende fortov på den østlige side af Skovbovej ved Skovbo Allé forlænges med cirka 10 meter.

## Sagsfremstilling

På baggrund af borgerhenvendelser har Byrådet besluttet at afsætte budget til etablering af fortov langs Skovbovej fra Frisdalsvej til Bavnehøjvej i Valsgård.

Baggrunden er, at der i området omkring Skovbovej allerede er etableret et større boligområde, og at der i dag mangler et sammenhængende fortov. Skovbovej benyttes af gående i området i forbindelse med adgang til stisystemer, fritidsaktiviteter og skole, hvilket understreger behovet for sikre forhold for bløde trafikanter.

Den 7. oktober 2024 godkendte Byrådet en fortovsstrategi, der fastlægger overordnede principper for etablering, renovering og vedligehold af fortove i kommunen. For fordelingsveje gælder det, at der ikke skal være flisefortov i begge sider af vejen. Hvor dette er tilfældet, omlægges den ene side til enten asfalt- eller græsfortov. Skovbovej er klassificeret som en fordelingsvej, og ifølge principperne i fortovsstrategien skal der som udgangspunkt kun etableres flisefortov i én side af vejen.

På Skovbovej er der i dag fortov på den østlige side fra Frisdalsvej frem til Skovbo Allé.

Nærværende projekt omhandler en ca. 10 m forlængelse af dette fortov samt en krydsningsmulighed samt etablering af 130 meter fortov på den vestlige side af Skovbovej fra Skovbo Allé til Bavnehøjvej for at betjene beboerne på Bavnehøjvej.

Fortovet udføres i betonfliser med en fortovsbredde på 1,6 meter, og der etableres belysning på strækningen.

## Økonomi

Der er afsat og frigivet 1,2 mio. kr. på bevilling 1172 Fortov ved Skovbovej, Valsgård.

## Beslutning

Udvalget ønsker at få sagen genfremlagt til beslutning på et kommende møde, idet der ønskes en vurdering af mulighederne for h.h.v. udførelse af fortov i asfalt samt forlængelse af nyt fortov til Frisdalsvej på vest-siden.

## Bilag

## Bilag 1 - Etablering af fortov ved Skovbovej, Valsgård

# Punkt 41: Humlemarken i Hobro - Aflysning af vejarealreservation herunder muligheden for tilslutning til rundkørsel

05.01.10-G01-2-26

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

Fagenheden for Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse fra en erhvervsvirksomhed om planer for nybyggeri på matr.nr. 453c og 454h Hobro Markjorder beliggende Humlemarken 2A, 9500 Hobro.

Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til, om nuværende planer for vejanlæg vedrørende erhvervsområdet Humlemarken kan aflyses og udnyttes som erhvervsgrund.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At nuværende planer for vejanlæg i gældende lokalplan vedrørende erhvervsområdet Humlemarken aflyses.

## Sagsfremstilling

Fagenheden for Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse fra en erhvervsvirksomhed om planer for nybyggeri på matrikelnummer 453c og 454h Hobro Markjorder beliggende Humlemarken 2A, 9500 Hobro, se Bilag A og B.

Virksomhedens planer for vejbetjening, som kan ses i Bilag C, harmonerer ikke med kommunens nuværende planer for vejbetjening af erhvervsområdet ved Humlemarken. De nuværende vejplaner indeholder etablering af en vej med tilhørende skråningsanlæg mellem Humlemarken og rundkørslen Ny Hadsundvej / Energivej. Vejudlægget A-B kan ses i Bilag D.

Kommunens nuværende plan for vejprojektet med tilhørende skråningsanlæg kan ses i Bilag E, og Fagenheden for Teknik og Miljø vurderer, at vejudlægget overslagsmæssigt vil koste cirka 5 mio. kr. For at udligne en stigning fra eksisterende vej, Humlemarken, til rundkørslen på 7,85 meter, vil vejens gennemførelse kræve etablering af et større skråningsanlæg på begge sider.

Hvis vejen skal etableres, kræver en sydlig udkørsel fra virksomheden tillige, at virksomheden skal etablere en relativ lang og arealkrævende rampe på egen grund. Derfor giver det mening at få afklaret, om de tidligere trafikafviklingsplaner fortsat er aktuelle.

Fagenheden for Teknik og Miljø vurderer det tvivlsomt, om det fortsat er nødvendigt og hensigtsmæssigt at reservere relativt store arealer til etablering af en direkte adgang fra erhvervsområdet. Det skyldes, at der med de seneste års ombygning af krydset Aalborgvej/Ny Hadsundvej ikke længere vurderes at være eller komme samme behov for det planlagte vejanlæg.

Fagenheden for Teknik og Miljø indstiller derfor, at nuværende planer for vejanlæg mellem Humlemarken og rundkørslen Ny Hadsundvej / Energivej, som forudsat i gældende Lokalplan 187/2023 for Erhvervsområde ved Humlemarken i Hobro, aflyses.

Fagenheden for Teknik og Miljø har oplyst mulige fordele og ulemper ved aflysning af nuværende vejplaner, og listen er ikke udtømmende:

Fordele:

- Fagenheden for Teknik og Miljø vurderer, at nuværende og fremtidig vejbetjening af erhvervsområdet alene kan ske i eksisterende vejkryds Aalborgvej / Humlemarken og uden en fremtidig tilslutning til rundkørslen Ny Hadsundvej / Energivej. Vejkrydset er blandt andet et kanaliseret kryds (med venstre- og højresvingbaner), som sikrer god fremkommelighed og en høj grad af trafiksikkerhed.
- Der vil ikke være behov for at afsætte cirka 5 mio. kr. i budgettet til vejudlægget.

- Ønsket fra virksomheden om sydlig udkørsel fra matrikelnummer 453c Hobro Markjorder til Humlemarken kan imødekommes med en alternativ vejløsning.
- Ved aflysning frigives cirka 4.350 m<sup>2</sup> til salg af erhvervsjord. Der må dog påtænkes en del af arealet til vejformål ved alternativ vejløsning.

#### Ulemper:

- Mulighed for en direkte tilslutning til rundkørslen Ny Hadsundvej / Energivej afskæres.
- Adgang for virksomheden vil kræve etablering af en relativ lang rampe for at udkørsel kan ske i niveau med planlagt vej.
- Det vil være væsentligt dyrere for virksomheden at skulle anlægge en lang rampe for at nå i niveau med en eventuel direkte vejtilslutning til rundkørslen Ny Hadsundvej / Energivej.
- Adgang for eventuelle fremtidige virksomheder på matrikelnummer 3as kan også medføre etablering af relative lange ramper på egen grund. Udover, at det kan begrænse virksomhedernes indretning af egen grund, kan det også medføre omkostningstunge tilslutningsramper for de potentielle virksomheder, og derfor kan det gøre erhvervsgrundene mindre attraktive for potentielle virksomheder.

Såfremt Udvalget for Teknik og Miljø godkender indstillingen, vil Fagenheden for Teknik og Miljø fortsætte dialogen med virksomheden om alternativ vejbetjening af området.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag E

Bilag D

Bilag C

Bilag B

Bilag A

## **Punkt 42: Fælles bustur**

00.15.00-A50-1-26

### **Forventet sagsgang**

UTM/UKL

### **Anledning**

Orientering om forventet indhold til fælles bustur for Udvalget for Teknik og Miljø samt Udvalget for Klima og Landdistrikter til udvalgenes godkendelse.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At rammerne omkring udvalgets besigtigelsestur godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Der planlægges en bustur for medlemmerne af Udvalget for Teknik og Miljø samt Udvalget for Klima og Landdistrikter. Formålet med turen er at give deltagerne et konkret indblik i relevante initiativer og steder, der har betydning for udvalgenes arbejde.

Planlægningen af turen tager udgangspunkt i erfaringerne fra en tilsvarende bustur, der blev afholdt i juni 2022.

Administrationen foreslår, at busturen finder sted tirsdag 19. maj fra kl. 08.00 til 15.30, med start fra og afslutning på Arden Rådhus.

Der er vedlagt en foreløbig plan for turen, for at vise forventet indhold på turen. Der er dog endnu ikke lavet konkrete aftaler om besøg, så det er med forbehold for ændringer.

### **Økonomi**

Udgifterne til busturen finansieres fra udvalgets budget.

### **Beslutning**

Godkendt med den bemærkning, at programmet eventuelt kan forlænges en times tid. Der er også interesse for at besigtige vejen ved Villestrup Gods og eventuelt Mosely på Hemvej i Mariager.

### **Bilag**

Foreløbig plan - Bustur for UTM og UKL

# **Punkt 43: Anlægsregnskab - udskiftning/renovering af mindre broer 2025**

05.03.06-S00-1-20

## **Forventet sagsgang**

UTM, ØK, BY

## **Anledning**

Anlægsregnskaber med bruttoudgifter over 2,0 mio. kr. skal godkendes af Byrådet ifølge lov om kommunernes styrelse.

Byrådet anmodes om at godkende anlægsregnskab for projektet Udskiftning/renovering af mindre broer 2025.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik, Klima og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At anlægsregnskab for projektet Udskiftning/renovering af mindre broer 2025 godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet anlægsregnskab for projektet Udskiftning/renovering af mindre broer 2025.

Projektet har omfattet blandt andet udskiftning/strømpeforinger af fem rørunderføringer, udbedring af erosionsskade, samt udførelse af generaleftersyn til tilstandsvurdering og planlægning for kommende arbejde.

Der er givet en samlet bevilling på 2.944.000 kr.

Der er et samlet forbrug på 2.640.091 kr.

Der er et mindreforbrug på 303.909 kr. som er indstillet til overførsel fra 2025 til 2026.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Anlægsregnskab bevilling 1084

# **Punkt 44: Anlægsregnskab - Cykelsti Mariager-Skellerup**

05.04.06-P20-1-20

## **Forventet sagsgang**

UTM, ØK, BY

## **Anledning**

Anlægsregnskaber med bruttoudgifter over 2,0 mio. kr. skal godkendes af Byrådet ifølge lov om kommunernes styrelse.

Byrådet anmodes om at godkende anlægsregnskab for projektet Cykelsti Mariager-Skellerup.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik, Klima og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At anlægsregnskabet for projektet Cykelsti Mariager-Skjellerup godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet anlægsregnskab for projektet Cykelsti Mariager-Skjellerup.

Projektet har omfattet etablering af enkeltrettet cykelsti på en samlet længde på 5,6 mio. kr.

Der er givet en samlet bevilling på 14.982.416 kr. til projektet. Der er i den samlede bevilling indregnet en tillægsbevilling på 70.416 kr. som behandles på Byrådets punkt om anlægsoverførsler for 2025 til 2026.

Der er et samlet forbrug på 14.982.416 kr.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 Regnskabsskabelon

# Punkt 45: Anlægsregnskab - Asfalt Landet - rammeaftale 2025

05.00.00-S55-1-26

## Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

## Anledning

Anlægsregnskaber med bruttoudgifter over 2,0 mio. kr. skal godkendes af Byrådet ifølge lov om kommunernes styrelse. Byrådet anmodes om at godkende anlægsregnskab for projektet Asfalt Landet - rammeaftale 2025.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At anlægsregnskab for projektet Asfalt Landet - rammeaftale 2025 godkendes.

## Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune indgik i maj 2025 en 4-årig rammeaftale med asfaltfirmaet Colas Danmark A/S der omfatter asfaltarbejde på kommunens veje og stier uden for byskiltene.

Arbejdet udføres efter prioriteringer, som er udarbejdet i fagenheden Teknik og Miljø med afsæt i:

- Asfaltens tilstand på de enkelte veje
- Klassificering af vejene
- Bibeholdelse af Mariagerfjord Kommunes vejkapital
- Undgåelse af nedslidning af veje

Den samlede anlægsbevilling i 2025 på anlægsprojekter var 7,870 mio. kr. Heraf var 420.000 kr. overført fra 2024.

Der er anvendt 6,328 mio. kr. af anlægsbevillingen til asfaltering i 2025, og mindreforbruget på 1,542 mio. kr. er overført til 2026 som følge af projekter, der ikke blev færdiggjort i 2025.

Der har været anvendt slidlag, remix og partiel remix på strækninger udført i 2025.

Der er i 2025 blevet udført følgende:

- 8.821 meter veje med slidlag
- 5.237 meter med remix
- 3.166 m<sup>2</sup> partiel remix

### Veje hvor der er udført asfaltarbejder i 2025:

Der er lavet slidlag på følgende veje:

- Benshøj Industrivej, Sønder Onsild
- Dalhusvej, Skrødstrup
- Klejtrupvej, Hvornum Høje
- Præstemarken, Nørre Onsild
- Stenstrupvej, Rostrup

Der er udført remix på følgende veje:

- Ringvejen, Hadsund
- Astrupvej, Hadsund

Der er udført partiel remix på følgende:

- Løgstørvej, Hobro

## **Økonomi**

Anlægsregnskabet er vedlagt som bilag.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Anlægsregnskab 2025 - 1070 Asfalt Land

# Punkt 46: Anlægsregnskab - Asfalt By - rammeaftale 2025

05.00.00-S55-2-26

## Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

## Anledning

Anlægsregnskaber med bruttoudgifter over 2,0 mio. kr. skal godkendes af Byrådet i følge Lov om kommunernes styrelse.

Byrådet anmodes om at godkende anlægsregnskab for projektet Asfalt By - rammeaftale 2025.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At anlægsregnskab for projektet Asfalt By - rammeaftale 2025 godkendes.

## Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune indgik i maj 2025 en 4-årig rammeaftale med asfaltfirmaet Colas Danmark A/S, der omfatter asfaltarbejde på kommunens veje og stier indenfor byskiltene.

Arbejdet udføres efter prioriteringer, som er udarbejdet i fagenheden Teknik og Miljø med afsæt i:

- Asfaltens tilstand på de enkelte veje
- Det hensigtsmæssige i at renovere kantsten og eventuelle fortov samtidig
- Tidsmæssige sammenfald med ledningsarbejde, som gør det hensigtsmæssigt at indgå i fællesarbejder for at opnå størst mulig kvalitet og økonomisk værdi
- Bibeholdelse af Mariagerfjord Kommunes vejkapital

Med ledningsejernes øgede aktivitetsniveau har disse fællesarbejder dog taget et omfang, som udfordrer bestræbelser på at renovere de mest trængende vejstrækninger. For nuværende deltager kommunen i mindre omfang i forsyningsselskabernes projekter, og primært hvor graden af nedbrydning/slid af kantsten og fortove nødvendiggør det. Derfor vil det i større udstrækning opleves, at ledningsejere alene reetablerer eller omlægger eksisterende belægninger.

Den samlede anlægsbevilling i 2025 på anlægsprojekter var 4,846 mio. kr. Heraf var 846.000 kr. overført fra 2024.

Der er anvendt 4,575 mio. kr. af anlægsbevillingen til asfaltering i 2025, og mindreforbruget på 274 t. kr. er overført til 2026.

## Veje, hvor der er udført asfaltarbejde i 2025:

- Fællesprojekt - Møllebakken, Sallingvej og Himmerlandsvej, Hobro
- Fællesprojekt - Ølsvej og Løgstørvej, Hobro
- Fællesprojekt - Randersvej, Søndre Ringvej og Jyllandsvej, Hobro
- Fællesprojekt - Søndertoften, Hobro
- Fællesprojekt - Amerikavej, Hobro
- Fællesprojekt, Havnevej, Mariager
- Brogade, Hobro
- Mariagervej, Hobro
- Østergade, Hobro
- Rostrup Byvej, Rostrup
- Elkærvej, Skelund
- Teglvænget og Kirkevej, Als
- Mælkevejen, Savværksvej og Stinesmindevejen, Oue

## Økonomi

Anlægsregnskabet er vedlagt som bilag.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Anlægsregnskab 2025 - 1087 Asfalt By

# Punkt 47: Anlægsregnskab - Omlægning af fortove 2025

05.01.08-S55-1-26

## Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

## Anledning

Anlægsregnskaber med bruttoudgifter over 2,0 mio. kr. skal godkendes af Byrådet ifølge Lov om kommunernes styrelse.

Byrådet anmodes om at godkende anlægsregnskab for projektet Omlægning af fortove 2025.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At anlægsregnskab for projektet Omlægning af fortove 2025 godkendes.

## Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune har klassificeret alle fortove efter tilstand, og udskiftning sker på baggrund af en prioritering. Budgettet giver dog ikke mulighed for at renovere eller udskifte fortove i samme takt, som de nedslides. Prioriteringen sker derfor der, hvor behovet er størst.

Det giver ofte god mening at renovere nedslidte fortove og kantsten på veje, hvor der samtidig udføres asfaltarbejder. Herved opnås en god synergi, og der kan renoveres mere fortov for de afsatte midler. Kommunen indgår også i fællesprojekter, hvor forsyningsselskaber eller ledningsejere gennemfører arbejde. I 2025 har der været et større fællesprojekt på Møllebakken, Sallingvej og Himmerlandsvej i Hobro. I den forbindelse har kommunen omlagt fortovene langs vejene.

Den samlede anlægsbevilling i 2025 på anlægsprojekter var 3,614 mio. kr. Heraf var 114.000 kr. overført fra 2024.

Der er anvendt 4,066 mio. kr. af anlægsbevillingen til asfaltering i 2025, og merforbruget på 452.000 kr. er overført til 2026.

### Fortovsommelægnings i 2025:

- Fællesprojekt: Møllebakken, Sallingvej og Himmerlandsvej, Hobro
- Mariagervej, Hobro
- Østergade, Hobro

Omlægningen af fortovet langs Møllebakken, Sallingvej og Himmerlandsvej i Hobro er udført som et tilkøbsarbejde i forbindelse med Ren Forsynings separatkloakeringsprojekt. Arbejdet er udført af HME A/S.

Omlægningen af fortovet langs Mariagervej i Hobro blev udført som en del af et udbud, der blev vundet af A/S Karl Jensen.

Omlægningen af fortovet langs Østergade i Hobro blev udført som en del af et udbud, der blev vundet af Nybyg ApS.

## Økonomi

Anlægsregnskabet er vedlagt som bilag.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Bilag

Anlægsregnskab 2025 - 1076 Omlægning af fortove

# Punkt 48: Anlægsregnskab - Landsbypuljeordningen

01.11.00-S55-1-26

## Forventet sagsgang

UTM, ÅK, BY

## Anledning

JÅvnfÅ, r lov om kommunernes styrelse skal ByrÅ¥det behandle anlÅ!gsregnskabet for Landsbypuljeordningen, idet anlÅ!gsregnskabets bruttoudgifter overstiger 2,0 mio. kr.

## Indstilling

DirektÅ, ren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til ByrÅ¥det:

1. At anlÅ!gsregnskabet for Landsbypuljeordningen godkendes.

## Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune har siden 2011 haft en indsats rettet mod kommunernes dÅ¥rlige boliger. Indsatsen har omfattet kondemneringer, genhusninger og nedrivninger. Kommunen har pÅ¥ nuvÅ!rende tidspunkt givet nedrivningsstÅ, tte med mere til cirka 304 ejendomme.

Landsbypuljen dÅ!kker ikke indsatser i byerne Hobro og Hadsund.

Indsatsen er finansieret ved delvis refusion fra statslige midler, med en refusion pÅ¥ mellem 50 % og 70 %. Den kommunale andel er finansieret ved maksimal lÅ¥noptagning uden for ramme, og det resterende (cirka 5 %) fra anlÅ!gsbudgettet i Teknik og MiljÅ, .

Der er oprettet projekter pÅ¥ hver enkelt ejendom, hvor der er sÅ, gt midler fra Landsbypuljeordningen. Der aflÅ!gges regnskab for de projekter, som er helt afsluttet ved udgangen af 2025.

Der aflÅ!gges regnskab vedrÅ, rende i alt 13 projekter, hvor udgifter og refusioner for ejendommen er bogfÅ, rt i Å¥rene 2022-2025.

Udgifter i alt	2.241.000 kr.
Refusioner	-1.339.000 kr.
Nettoudgifter	902.000 kr.

Der er i Å¥rene lÅ, bende hjemtaget lÅ¥n pÅ¥ 95 % af nettoudgiften.

Af vedhÅ!ftede dokument fremgÅ¥r nettoudgifter for de enkelte ejendomme, der i denne sag aflÅ!gges regnskab for.

## Åkonomi

Se sagsfremstilling og bilag.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Bilag

Landsbypuljeordning

# Punkt 49: Anlægsregnskab - Rammebevilling Mindre anlægsprojekter

05.01.00-P20-1-26

## Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

## Anledning

Anlægsregnskaber med bruttoudgifter over 2,0 mio. kr. skal godkendes af Byrådet ifølge lov om kommunernes styrelse.

Byrådet anmodes om at godkende anlægsregnskab for projektet Rammebevilling - Mindre anlægsprojekter.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Klima og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At anlægsregnskabet for projektet Rammebevilling - mindre anlægsprojekter godkendes.

## Sagsfremstilling

Der er udarbejdet anlægsregnskab for projektet Rammebevilling - mindre anlægsprojekter.

Projektet har omfattet etablering af følgende fire krydsninger og højresvingsbaner:

- Højresvingsbane Mariagervej/Langelandsvej
- Krydsombygning Hadsundvej/Korupvej
- Krydsombygning Tobberupvej
- Højresvingsbane Ålborgvej/Myhlenbergvej

Der er givet en samlet bevilling på 4 mio. kr. til projektet.

Der har været et forbrug på 3.771.162 kr. hvilket giver et mindreforbrug på 228.838 kr.

I forbindelse med Byrådets behandling 26. marts 2026 om overførsler blev det foreslået, at mindreforbruget anvendes til finansiering af merforbrug bevilling 1020 Hobro Havn - uddybning af Søndre Kaj. Hvis dette godkendes vil det samlede forbrug på Rammebevilling - mindre anlægsprojekter være 4.000.000 kr.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Bilag

Bilag 1 Anlægsregnskab bev. 1044

# Punkt 50: Regnskab 2025 - Udvalget for Teknik og Miljø

00.32.00-S00-15-25

## Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

## Anledning

Ifølge lov om kommunernes styrelse skal årsregnskabet i fornødent omfang være ledsaget af bemærkninger. Regnskab 2025 med bemærkninger behandles i samtlige stående udvalg ved regnskabs afslutning. Regnskab og bemærkninger kan herefter blive sendt til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At bemærkningerne for regnskab 2025 godkendes.

## Sagsfremstilling

For at følge tidsplanen for afslutning af regnskabet i Mariagerfjord Kommune skal årsregnskabet behandles i Økonomiudvalget 22. april 2026 og i Byrådet 30. april 2026. Inden da skal regnskabsbemærkningerne behandles i de stående udvalg.

Regnskabet for Udvalget for Teknik og Miljø:

Regnskabsår 2025 (1.000 kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Årsregnskab	Afvigelse*
<b>Teknik og Miljø - DRIFT i alt</b>	<b>123.774</b>	<b>131.549</b>	<b>117.874</b>	<b>13.675</b>
Teknik og Miljø	123.774	131.549	117.874	13.675
<b>Teknik og Miljø ANLÆG i alt</b>	<b>23.025</b>	<b>74.409</b>	<b>49.753</b>	<b>24.656</b>
Teknik og Miljø	23.025	74.409	49.753	24.656

(+ = mindreforbrug)

På møde 26. marts 2026 har Byrådet godkendt driftsoverførsler på 13,795 mio. kr. og anlægsoverførsler på 27,764 mio. kr. på politikområde Teknik og Miljø.

Se bilaget for et mere specifikt regnskab med bemærkninger.

## Økonomi

Se sagsfremstillingen.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Bilag

Regnskabsbemærkninger 2025 - Teknik og Miljø

# Punkt 51: Orienteringssager

00.01.00-G01-70-25

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

Generel orientering til udvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Herunder orienteres om:

- Vigepladser på landeveje
- Vandløbssag - overdragelse til anden myndighed
- Havnesag - overdragelse til anden myndighed
- Kompetencefordelingsplanens punkt 8.1.8 og 8.1.9

## Beslutning

Der var orientering om:

- Vigepladser på landeveje, som foreløbigt er stillet i bero f.s.v.a. nye projekter. Udvalget ønsker at få oplyst pris for genetablering/bevarelse af de to, som aktuelt er under nedlæggelse mellem Astrup og Hadsund og er som udgangspunkt ikke indstillet på, at der nedlægges vigepladser.
- Vandløbssag - overdragelse til anden myndighed.
- Havnesag - overdragelse til anden myndighed, som aktuelt håndteres som påbudssag.
- Kompetencefordelingsplanens punkt 8.1.8 og 8.1.9, som udskydes til et kommende møde.
- Droppede planer om af administrative grunde at udarbejde ny lokalplan for et større byområde i Hobro (Strandvejene). Der er efterhånden - i dialog med udvalget - etableret et administrationsgrundlag, som aktuelt opfattes som muligt at administrere efter.
- KL Klima og Miljø-konference 16.-17. april 2026.
- Sag, som er undervejs til Økonomiudvalget vedr. evt. opkøb af ejendomme m.h.p inddragelse i lokalplan for erhverv og efterfølgende salg af erhvervsjord. Udvalget indkaldes til ekstraordinært møde om punktet.
- Status på byggesagsbehandling og seneste opdaterede handleplan på området, som bl.a. har været drøftet med repræsentanter fra områdets erhvervsliv.

Taget til orientering.

## **Punkt 52: Eventuelt**

00.01.00-G01-70-25

### **Forventet sagsgang**

UTM

### **Beslutning**

Der var spørgsmål vedr. afspærring af veje og arbejde i weekender i forhold til at reducere afspærringstiden.

## **Punkt 53: Lukket: Underskriftsark**

85.02.02-G01-4-25

Mødet sluttede kl. 20.20.