

# **REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2022-2025 d. 31-01-2023**

**Mødedato** Tirsdag d. 31. januar 2023 kl. 15:15

**Mødested** Arden Rådhus, Østergade 22, Arden - Mødelokale Skoven

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Handicapstrategi - kvalificering af foreløbigt udkast.....	4
Etageboligbebyggelse på Jernbanegade i Hobro.....	6
Analyse af vedligeholdelsesbudget for broer og bygværker.....	9
Høring om Fremtidens Kollektive Trafik i Nordjylland.....	11
Kastbjerg Å - status på vandløbsvedligeholdelsen.....	14
Kontrol af drikkevandet fra ikke-almene vandforsyningsanlæg, der forsyner fødevarevirksomheder.....	16
Drøftelse af mulig studietur for udvalget.....	18
Driftsoverførsel fra 2022 til 2023.....	20
Anlægsoverførsler fra 2022 til 2023.....	22
Årsberetning 2022 for Handicaprådet.....	23
Orienteringssager.....	24
Eventuelt.....	25
Lukket: Ansøgning om nedrivningsstøtte.....	26
Lukket: .....	27

## **Punkt 21: Godkendelse af dagsorden**

85.02.02-G01-5-17

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 22: Handicapstrategi - kvalificering af foreløbigt udkast**

00.01.00-G01-34-22

### **Forventet sagsgang**

UTM

### **Anledning**

Byrådet har besluttet, at den nuværende handicappolitik fra 2006 skal revideres og at der i stedet skal udvikles en handicapstrategi. Strategien har en mere handlingsorienteret tilgang og tager udgangspunkt i FN's handicapkonvention samt Byrådets visioner.

Der orienteres om processen frem til nu samt de næste skridt i processen, og hvordan processen, for at inddrage borgere og andre relevante interessenter, er tiltænkt. Der ønskes en kvalificering af forslaget til handicapstrategien.

Sagen behandles sideløbende i de øvrige stående udvalg.

### **Indstilling**

Direktøren for Social, Sundhed og Omsorg indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At foreløbigt udkast til handicapstrategi drøftes og kvalificeres.
2. At orientering om status og proces tages til efterretning.
3. At den videre tids- og procesplan godkendes.

### **Inddragelse**

Som en del af organiseringen er der nedsat en styregruppe, hvor en repræsentant for Handicaprådet indgår.

Når udkast til Handicapstrategi for Mariagerfjord Kommune er klar, vil Byrådet sende det i offentlig høring samt i høring i bestyrelser, råd og nævn, inden det endelige forslag godkendes i Byrådet.

### **Sagsfremstilling**

Handicapstrategien i Mariagerfjord Kommune tager afsæt i FN's Handicapkonvention og Byrådets visioner. De udgør den værdimæssige ramme for arbejdet med en handicapstrategi.

Danmark har forpligtet sig til at følge FN's Handicapkonvention om rettigheder for personer med handicap – det vil sige, vi forpligter os til at støtte og hjælpe borgere, som af den ene eller anden grund oplever barrierer, der kan hindre dem i fuldt ud at kunne deltage i samfundslivet på lige fod med alle andre.

### **Organisering og proces**

I processen for tilblivelsen af Handicapstrategien har der været særligt fokus på Sektoransvarlighedsprincippet – et af de principper, FN's Handicapkonvention bygger på. Det handler om:

- Et fælles ansvar for at indtænke handicapperspektivet.
- At skabe en forankring af handicapperspektivet politisk og i alle fagenheder.

I styregruppen deltager, ud over en repræsentant fra Handicaprådet, også en politiker fra hvert af de politiske fagudvalg. Desuden deltager Direktøren for Social, Sundhed og Omsorg samt Fagchefen for Social og Sundhed. I arbejdsgruppen indgår medarbejdere fra hvert af de tre fagsekretariater i organisationen samt fagchefen for Social og Sundhed.

Arbejdsgruppen har på baggrund af input fra styregruppen udarbejdet et udkast til Handicapstrategi for Mariagerfjord Kommune, som hvert af de politiske udvalg skal kvalificere og drøfte. Udvalgenes tilbagemeldinger indarbejdes herefter i det endelige forslag til handicapstrategi, som bliver sendt i høring.

Hvordan skal Handicapstrategien implementeres?

Når handicapstrategien er vedtaget i Byrådet, skal hvert af de politiske udvalg inddrage relevante temaer fra Handicapstrategien i arbejdet med udvalgets egne visioner. Herigennem forpligtes hele organisationen til at indtænke handicapperspektivet, når vi handler, træffer beslutninger og udarbejder nye politikker, strategier og handleplaner i Mariagerfjord Kommune. Det er i denne fase, den direkte involvering af relevante borgergrupper tænkes ind i processen. Det vil ske løbende, efterhånden som politikker, strategier og handleplaner revideres eller nye udarbejdes. Det orienteres der også om til udvalgsrådet.

Foreløbig udkast til Handicapstrategi for Mariagerfjord Kommune er vedlagt til gennemlæsning som bilag. Til udvalgsrådet vil kvalificeringen tage udgangspunkt i hvert visionstema ud fra om:

- noget er glemt?
- nogle udsagn har økonomiske omkostninger, der skal tages højde for?
- noget er for (u)skarpt formuleret?
- noget skal slettes?

FN's Handicapkonvention fremgår ligeledes som bilag, så der er mulighed for at orientere sig heri.

## **Økonomi**

Afholdes inden for eget fagområde. Indtil videre har der ikke været udgifter forbundet med processen - udover administrativ tid.

## **Beslutning**

Ad. 1: Drøftet idet udvalget foreslår, at Handicaprådet i afsnittet om "Bo og Leve" skal nævnes som høringspart ved større kommunale anlægsprojekter i det offentlige rum.

Ad. 2 og 3: Taget til efterretning.

## **Bilag**

UDKAST foreløbigt Handicap Strategi MFK

FN's Handicapkonventionen

# Punkt 23: Etageboligbebyggelse på Jernbanegade i Hobro

01.02.05-P15-49-22

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

I perioden 12. oktober 2022 til 11. november 2022 har der været gennemført en fordebat om opførelse af etageboligbyggeriet på 15 etager på Jernbanegade 15A og 15B i Hobro.

I høringsfasen er der indkommet 10 høringssvar herunder en underskriftsindsamling.

Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til, om der skal udarbejdes et forslag til en lokalplan og et forslag til et kommuneplantillæg, som efterfølgende skal sendes i offentlig høring.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At der udarbejdes et lokalplanforslag og et forslag til kommuneplantillæg, som muliggør opførelse af etageboliger på Jernbanegade 15A i Hobro.

## Inddragelse

I debatfasen blev der afholdt et borgermøde 3. november 2022 kl. 19.00-21.00 i Loungen på DS Arena.

## Sagsfremstilling

Projektbeskrivelse

På ejendommen Jernbanegade 15A og 15B er der i dag en boligbebyggelse på fire etager - Klochhuset. Denne bebyggelse er meget forfalden. I de seneste år har der derfor været stor offentlig og politisk fokus på bygningens skæmmende udseende, og der er fra flere sider udtrykt ønske om nedrivning af bygningen.

Mariagerfjord Kommune har modtaget et skitseprojekt for en ny bebyggelse, der omfatter et etageboligbyggeri på 15 etager med hævet parkeringskælder (se bilag).

Bygningens første fire etager udgør sammen med en hævet parkeringskælder hele bygningens "sokkel". Fodaftrykket af soklen er lidt større end den eksisterende bygnings fodaftryk og har dermed omtrent de samme dimensioner som den eksisterende bygning. Fra og med 5. etage og til 15. etage indskrænkes fodaftrykket til lidt mere end halvdelen af soklens, hvilket får denne del af bygningen til at fremstå som et tårn. Samtidig er hver 5. etage vist med en glasfacade, der visuelt deler byggeriet op i tre, mindre blokke.

Debatfase

I perioden 12. oktober 2022 til 11. november 2022 har der været gennemført en fordebat om opførelse af etageboligbyggeriet på 15 etager.

I debatfasen blev der afholdt et borgermøde - 3. november 2022 - hvor der mødte ca. 150 borgere op. Et notat fra borgermødet er vedhæftet denne sagsfremstilling.

## Høringssvar

Der er indkommet 10 høringssvar herunder en underskriftsindsamling med i alt ca. 250 underskrifter. Cirka 150 af underskrifterne er indkommet inden høringsfristens udløb, mens ca. 100 underskrifter er indkommet efter fristens udløb - senest 9. januar 2023.

De indkomne høringssvar omhandler følgende emner:

- Risikoen for påvirkning af botilbuddet Skivevej
- Hobros visuelle udtryk - højhuse i Hobro
- Visualiseringerne
- Et vartegn for Hobro
- Højde og antal etager
- Arkitektur
- Skygge, vind og indblik
- Støj
- Kondemnering af Klochhuset
- Trafik og parkeringspladser
- Friarealer

Høringssvarene er vedhæftet denne sagsfremstilling og i vedhæftede høringsnotat er indholdet af høringssvarene samlet under ovennævnte overskrifter efterfulgt af fagenhedens bemærkninger. Bygherres bemærkninger til de indkomne høringssvar er også vedhæftet.

## Næste skridt

For at projektet skal kunne realiseres, skal der udarbejdes en lokalplan og et kommuneplantillæg og de to planforslag skal screenes for miljøvurdering.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Beslutning

Godkendt.

## Bilag

Høringsnotat

Oversigtskort Jernbanegade 15

Projektmappe fra borgermødet

Bemærkninger til høringssvar fra bygherre

Jan Gehl afstande og menneskeskala - bilag til høringssvar fra bygherre

Jan Gehl højde og menneskeskala - bilag til høringssvar fra bygherre

Høringssvar fra Skibsbakken 1

Høringssvar fra Lynghøj 6

Notat fra borgermøde den 3. november 2022

Høringssvar fra Skibsbakken 1

Høringssvar fra Berith Buskbjerg Sharpe

Høringssvar fra Beboer- Pårørenderådet på Botilbud Skivevej

Bilag til høringssvar fra Ejerforeningen Fjordblik

Høringssvar fra Ejerforeningen Fjordblik

Høringssvar fra Marianne Bjørn

Høringssvar fra Jernbanegade 13

Høringssvar fra Jernbanegade 35

Høringssvar fra grundejerforeningen Multebærvej

Høringssvar fra Skibsbakken 1

Underskriftsindsamling indkommet den 2.1.2023

Underskriftsindsamling indkommet den 9.1.2023

Underskriftsindsamling indkommet den 10.11.2022

# Punkt 24: Analyse af vedligeholdelsesbudget for broer og bygværker

05.03.06-P16-1-22

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

Fagenheden Teknik og Miljø har fået udarbejdet en analyse af tilstandsniveau og foranstående vedligeholdelse/reparationer af de offentlige vejes broer og bygværker sammenholdt med de nuværende vedligeholdelsesbudgetter.

Udvalget for Teknik og Miljø orienteres om analysens resultater.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At efterslæbsanalysen tages til efterretning.
2. At det økonomiske behov søges indarbejdet i de kommende års budgetter.

## Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune udfører et systematisk eftersyn, det såkaldte generaleftersyn, af kommunens bygværker/broer, således alle efterses hvert 6. år. I forbindelse med kommunens seneste generaleftersyn af bygværker/broer i 2020 til 2022, er der flere bygværker, som er fundet i ringere stand end ved de foregående eftersyn. Der er derfor lavet en analyse og vurdering i forhold til kommunens vedligeholdelsesbudget. Vedligeholdelsesbudgettet er vitalt for at sikre, at kommunens bygværker opretholder en god stand, som på sigt kan reducere økonomiske og miljømæssige omkostninger og i sidste ende opretholde den nuværende trafiksikkerhed.

Mariagerfjord Kommune er registreret som ejer af 244 bygværker, beliggende på det offentlige vejnet. De fleste bygværker er anlagt ved Mariagerfjord Kommunes trafikveje eller på veje, hvor der forventes at køre tung trafik. Nyværdiprisen af kommunens bygværksmasse er samlet beregnet til 182 mio. kr.

Vedligeholdelsesbudgettet for kommunens bygværker/broer omfatter bygværker med et spænd større end 0,5 m og broer/tunneler med et spænd på 2,0 m eller mere. Kommunens øvrige bygværker, herunder støttemure, er ikke en del af nærværende analyse, da de administrativt er beliggende i kommunens driftsbudget.

Efterslæbsanalysen viser, at det nuværende budget på 700.000 kr. årligt ikke er tilstrækkeligt til at dække behovet for reparations- og vedligeholdelsesomkostninger. Analysen af det såkaldte tilstandsbestemte vedligeholdelsesbudget, som skal dække de forventede nødvendige reparationer over den kommende ti års periode, viser, at der hvert år generes et økonomisk efterslæb på ca. 1,1 mio. kr. Det fremgår endvidere af analysen, at den gennemsnitlige tilstandskarakter for bygværkerne desværre er noget ringere end Vejdirektoratets anbefalinger for vejpraksis.

Anbefalet vedligeholdelsesbudget for den kommende ti-års periode (2024 - 2033):

For at sikre den nuværende tilstand af kommunens bygværker/broer og stoppe forøgelse af efterslæb, anbefaler fagenheden, at vedligeholdelsesbudgettet for den kommende ti års periode sættes til 1,6 mio. kr. med samtidig mulighed for at søge særbevillinger for arbejder over 1,0 mio. kr. Med dette budget kan mindre reparationer og udskiftninger rummes, hvorimod større reparationer og udskiftninger af broer rummes igennem særskilte anlægsbevillinger. Der tages

herved hensyn til at søge at minimere omfanget af økonomiske overførsler mellem regnskabsår, og endvidere giver det en fleksibilitet i forhold til at kunne håndtere uforudsigelige reparations- og vedligeholdelsesarbejder. Et fast og forøget årligt budget sikrer endvidere mulighed for planlægning samt hurtigere og mere effektiv udførelse af reparationsarbejder.

#### Forudsætninger:

Det anbefalede vedligeholdelsesbudget på 1,6 mio. kr. årligt plus særbevillinger til arbejder over 1,0 mio. kr. må forventes at være udregnet i den lave ende, da analysen er baseret på 85 nyere generaleftersyn fra 2020-2022, og resten af eftersynene er af ældre dato, og for nogle foreligger der ikke tilstandsvurderinger. Disse bliver i løbet af de kommende år alle gennemgået. Efterslæbsanalysen med de udregnede vedligeholdelsesbudgetter er ligeledes baseret på arbejder fra og med 2024. Det betyder blandt andet, at særbevilling i 2023 for udskiftning af Horsøvejbroen i Hobro og kommende behandling af særbevilling for Egelundsvej ved Rostrup by ikke indgår i analysen.

Efterslæbsanalysen er baseret på, at Mariagerfjord Kommune står som ejer/bygværksbestyrer af 244 bygværker i Danbro. Danbro er Vejdirektoratets og flere kommuners system til forvaltning af broer og bygværker. Der er en række vejbroer i Mariagerfjord Kommune over Banedanmarks jernbanenet, som ikke indgår i efterslæbsanalysen. Det skyldes, at kommunen ikke står registreret som ejer af broerne i Danbro, da broerne historisk er opført af staten under jernbanens udbredelse. Omvendt foreligger der dokumenter, som kunne indikere, at kommunen har overtaget ejerskabet og dermed vedligeholdelsespligten af disse broer. Det er i hvert fald Banedanmarks klare opfattelse, at ejerskab til og vedligeholdelsespligt af disse meget dyre broer ligger hos kommunen. Det er tvivlsomt, om en nærmere dialog/forhandling med Banedanmark kan nå til et for Mariagerfjord Kommune bedre resultat.

### **Økonomi**

Mariagerfjord Kommunes vedligeholdelsesbudget for broer og bygværker er på 700.000 kr. årligt. Efterslæbsanalysen har vist et behov for at øge vedligeholdelsesbudgettet med 900.000 kr. til i alt 1,6 mio. kr. årligt, hvis større reparationer og udskiftninger af broer over 1,0 mio. kr. styres via særskilte anlægsbevillinger.

### **Beslutning**

Ad. 1: Taget til efterretning.

Ad. 2: Godkendt og hermed noteret politisk i forhold til de kommende budgetforhandlinger.

### **Bilag**

Efterslæbsanalyse

# Punkt 25: Høring om Fremtidens Kollektive Trafik i Nordjylland

13.05.22-P20-1-22

## Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

## Anledning

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremsendt strategi 'Fremtidens Kollektive Trafik' i høring hos NT's ejere, samarbejdspartnere og øvrige interessenter. Eventuelle høringssvar skal indsendes senest 8. marts 2023.

Byrådet anmodes om at godkende høringssvar.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At det udarbejdede forslag til høringssvar godkendes med eventuelle justeringer.

## Inddragelse

Forslaget er sendt til høring i Handicap- og Seniorrådet, således de to råd gives mulighed for at fremsende et høringssvar til NT.

## Sagsfremstilling

Nordjyllands Trafikselskab har fremsendt 'Fremtidens Kollektive Trafik' i høring hos NT's ejere, samarbejdspartnere og øvrige interessenter. Der skal indsendes høringssvar senest 8. marts 2023.

Fagenheden Teknik og Miljø har udarbejdet et forslag til høringssvar, som fremgår af bilag 1.

Høringsudgaven til 'Fremtidens Kollektive Trafik' er udarbejdet af en arbejdsgruppe nedsat under NT med deltagelse af repræsentanter fra kommuner (herunder Mariagerfjord) og Regionen. Arbejdsgruppen har refereret til en styregruppe bestående af direktører fra kommuner, Region og NT.

Projektet blev igangsat med afsæt i følgende indgangsvinkel:

Den kollektive trafik skal sikre mobilitet til bl.a. virksomheder, uddannelsessteder, turistmål og fritidsaktiviteter. Rammebetingelserne for den kollektive trafik er dog udfordret, da omkostningerne er steget stødt gennem en årrække, samtidig med at passagertallet er faldet. Derfor er der behov for, at vi nytænker den kollektive trafik, så vi kan tilbyde mest mulig mobilitet og service for pengene.

I efteråret 2021 blev de nordjyske kommuner, Region Nordjylland og NT enige om at etablere projekt 'Fremtidens Kollektive Trafik' for i fællesskab at undersøge muligheden for at skabe en mere økonomisk bæredygtig kollektiv trafik.

'Fremtidens Kollektive Trafik' skal sikre den bedst mulige mobilitet og service for pengene og mulighed for at kunne tiltrække endnu flere kunder - og gøre det indenfor samme økonomi som i dag. NT ønsker at være der, hvor kunderne er, og at gøre den kollektive trafik så attraktiv som muligt. Hovedfokus er på udbygning/forstærkning af et solidt hovednet,

hvor der er potentiale for at opfylde de primære behov hos kunderne, og hvor der er et stort kundegrundlag. Det udbyggede hovednet skal suppleres af gode og robuste fleksible løsninger (flex- og plusture), som kan dække behovet i de områder, hvor den nuværende busdækning sænkes, og samlet set skabe en forenkling af produktet.

Følgende tre fokusområder skal skabe fremtidens kollektive trafik:

- Flere expresbusser
- Bedre knudepunkter
- Bedre fleksible produkter

Gennem disse tre overordnede fokusområder er ambitionen at nytænke og forbedre den kollektive trafik i hele Nordjylland. Det er NTs ambition at tiltrække flere kunder til den kollektive trafik i Nordjylland ved at udbygge betjeningen med expresbusser. Endvidere ønsker NT at styrke sammenhængen ved at forbedre knudepunkter og de behovsstyrede fleksible løsninger som Flex- og Plustur, så der sikres attraktiv kollektiv trafik i hele Nordjylland.

### Fagenhedens vurdering

Overordnet vurderer Fagenheden, at der er mange gode tiltag i forslaget, som vil kunne fremtidssikre en god og effektiv kollektiv trafik indenfor den nuværende økonomiske ramme. Der er ingen tvivl om, at hovednettet skal trække økonomien, og det er her investeringerne foretages. Uden for hovednettet kommer kollektiv trafik mere til at bestå af et moderniseret Flex- og Plustur system.

Det indledende forslag indeholdt en udvidet expresbusdækning mellem Hadsund og Hobro nord/syd om Mariager Fjord. Det var en anerkendelse af, at det er en regional opgave at sikre trafikforbindelse mellem Hadsund og Hobro koblet sammen med den regionale forbindelse videre til Aars og Løgstør. På grund af sene besparelseskraav i Regionen er den forbindelse imidlertid prioriteret ud af høringsforslaget. Det vurderes ikke at være tilfredsstillende for de uddannelsessøgende fra den østlige del af kommunen og vil give udfordringer i Byrådets vision om udvikling af Hobro som uddannelsesby. Det er tydeliggjort i forslaget til hørings svar, at Mariagerfjord Kommune finder det afgørende, at der også er expresbusdækning internt i Mariagerfjord Kommune, og at der skal tages initiativ til at få afklaret og løst denne udfordring.

Byrådet og NT holder dialogmøde 25. januar 2023 om 'Fremtidens Kollektive Trafik'.

## Økonomi

Det vurderes, at forslaget til Fremtidens Kollektive Trafik samlet set vil være økonomisk neutral for Mariagerfjord Kommune.

## Beslutning

Indstilles godkendt med følgende forslag til justeringer/tilføjelser:

- Afsender bør være Byrådet.
- En tydeligere invitation til konkrete drøftelser omkring en løsning, der tilgodeser muligheden for at udnytte potentialet for en komplet x-bus forbindelse øst-vest.
- Henvisning til uddannelsesinstitutionernes potentialer ved et styrket øst-vest trafikkoncept samt pointe om at det foreliggende oplæg rent faktisk er en svækkelse af Uddannelsesby Hobros konkurrenceposition.

## Bilag

Bilag 1. Hørings svar til Fremtidens Kollektive Trafik

Høringsoplæg fremtidens kollektivet trafik

# Punkt 26: Kastbjerg Å - status på vandløbsvedligeholdelsen

06.02.11-K08-2-23

## Forventet sagsgang

UTM

## Anledning

Byrådsmedlem Per Kragelund har ønsket, at Udvalget for Teknik og Miljø gives en status på regulering og vedligeholdelse af Kastbjerg Å, herunder om formålet med reguleringen er indfriet. Der ønskes også en redegørelse for brug af håndoprensning frem for maskinoprensning, og prisforskellen mellem forskellige vedligeholdelsesformer.

Udvalget for Teknik og Miljø gives en orientering til drøftelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At orienteringen om vedligeholdelsen af Kastbjerg Å drøftes og tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Kastbjerg Å er et kommunevandløb. Vandløbet danner flere steder grænse mellem Randers og Mariagerfjord Kommuner. Efter aftale med Randers kommune, forestår Mariagerfjord Kommune vedligeholdelsen af vandløbet på vegne af begge kommuner. Randers Kommune betaler 27 % af de samlede udgifter til vedligeholdelse af vandløbet. Kommunerne er i henhold til vandløbsloven retligt forpligtet til at vedligeholde kommunevandløbene i overensstemmelse med de anvisninger, som følger af vandløbsregulativet.

Udvalget for Teknik og Miljø er løbende blevet orienteret om vedligeholdelsen af Kastbjerg Å, senest på mødet 11. juni 2019 pkt. 115. Kastbjerg Å er det af kommunevandløbene, som grødeskæres mest intensivt, og som er dyrest at vedligeholde. Grøden skæres i stor bredde to gange årligt (inden 15. juli og 15. september). I år med ekstraordinær stor grødevækst kan delstrækninger skæres en ekstra 3. gang. Arealerne omkring Kastbjerg Å anvendes generelt meget ekstensivt, og der er store naturværdier i og omkring vandløbet. Ådalen er udpeget som Natura 2000 område, og størstedelen af de ånære arealer er udpeget som beskyttet natur (naturbeskyttelseslovens § 3).

Der er hvert år en intensiv dialog med lodsejere om vedligeholdelsen af Kastbjerg Å, ligesom der normalt hvert år afholdes offentligt vandløbssyn. Helt ekstraordinært har Mariagerfjord Kommune tilbudt lodsejerne at få medindflydelse på den tidsmæssige placering af de to årlige grødeskæringer for på den måde at give lodsejere medindflydelse og -ansvar for den afvandingsmæssige situation i ådalen. Lodsejerne har afslået at påtage sig et sådant ansvar. Den hyppige dialog afspejler utilfredshed blandt flere lodsejere om den afvandingsmæssige situation.

Det følger af vandløbsregulativet (27. november 1991) 7.8 pkt. 3: "Grødeskæring skal udføres skånsomt og så vidt muligt med le. Hvor de fysiske forhold gør det påkrævet, kan grødeskæringen foretages med maskine". I overensstemmelse hermed gennemføres grødeskæringen i overvejende grad manuelt. På delstrækninger med blød vandløbsbund eller i tilfælde af høj vandstand gennemføres grødeskæringen med båd (maskinelt). Eventuel omlægning fra manuel til maskinel grødeskæring eller ændringer i omfanget/hyppigheden af grødeskæringen kan kun ske efter en forudgående ændring af vandløbsregulativet.

Ændring af vandløbsregulativet påhviler vandløbsmyndigheden her Randers og Mariagerfjord Kommuner. Et udkast til nyt vandløbsregulativ skal i mindst 8 ugers offentlig høring inden vedtagelse. Et nyt regulativ skal udarbejdes inden for

rammerne af de miljømæssige mål, som er fastsat i den statslige Vandområdeplan, og være i overensstemmelse med udpegningsgrundlaget for Natura2000-området og vandløbets og ådalens status som beskyttet natur. Sikring af de afvandingsmæssige interesser udgør den primære begrundelse for udformning af regulativets vedligeholdelsesbestemmelser. Kommunernes omkostninger til vedligeholdelse af vandløbet indgår i beslutningsgrundlaget for vedtagelsen af et nyt regulativ. I 2022 har det i alt kostet 332.000 kr. at grødeskære Kastbjerg Å. Den gennemsnitlige udgift til grødeskæring i Kastbjerg Å er 16 kr. pr. meter. Til sammenligning er den tilsvarende udgift 4 kr./m i Villestrup Å og 5 kr./m for Korup Å. Udgiften varierer fra år til år, alt afhængig af vækstbetingelserne for grøden.

Mariagerfjord Kommune har i 2023 varslet Randers Kommune om, at regulativet for Kastbjerg Å skal revideres. Kastbjerg Å er netop blevet opmålt som grundlag for regulativrevisionen. Det eksisterende vandløbsregulativ tager ikke højde for ådalens udpegning som Natura2000-område. Fagenheden Teknik og Miljø er usikre på, i hvilket omfang ådalens status som Natura2000-område vil begrænse mulighederne for at tilgodese de afvandingsmæssige hensyn. Det er planen at indhente ekspertviden til at foretage den nødvendige Natura2000-naturkonsekvensvurdering af det nye vandløbsregulativ.

Naturstyrelsen gennemførte i 2015 en regulering af Kastbjerg Å, som led i en restaurering af ådalen på strækningen fra Dyrby Krat i øst til nord for Kastbjerg Mølle. Projektområdet omfattede 556 ha. Efter færdiggørelsen af reguleringen, overgik den fremtidige vedligeholdelse af den regulerede Kastbjerg Å til de to kommuner. Projektet indeholder en lang række restaureringsindsatser. På en delstrækning af Kastbjerg Å med lille fald, er der gennemført en genslyngning. Den afledte forringede vandføringsevne er bl.a. kompenseret ved at grave vandløbet bredere. Denne ændring har haft negative konsekvenser bl.a. i forhold til øget sedimentation på vandløbsbunden og nødvendiggjort øget anvendelse af maskinel grødeskæring og muligvis også hyppigere opgravning af vandløbet. Disse forhold skal belyses yderligere i forbindelse med den nært forestående regulativrevisionen.

## **Beslutning**

Drøftet og taget til efterretning.

## **Bilag**

Projektområde Naturstyrelsen Kastbjerg Å

# **Punkt 27: Kontrol af drikkevandet fra ikke-almene vandforsyningsanlæg, der forsyner fødevarer virksomheder, lægemiddelvirksomheder eller anden kommerciel eller offentlig aktivitet**

13.02.02-P00-1-17

## **Forventet sagsgang**

UTM

## **Anledning**

Byrådsmedlem Niels Erik Poulsen har fremsat ønske om at genbesøge kommunens kontrolkrav til vandkvaliteten i private vandboringer, hvor vandet anvendes til fødevarer virksomheder, lægemiddelvirksomheder og til ejendomme omfattet af definitionen "anden kommerciel eller offentlig aktivitet".

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At der træffes beslutning om, hvorvidt plejefamilier samt virksomheder, der kun forsyner ejeren, dennes nærmeste familie samt op til fem ansatte, i fremtiden ikke skal medregnes under kategorien "anden kommerciel eller offentlig aktivitet".

## **Sagsfremstilling**

Drikkevandsbekendtgørelsens § 4 stiller krav til udtagning af vandprøver for vandforsyningsanlæg, der leverer vand til "anden kommerciel eller offentlig aktivitet". Vandkvalitetskravene er angivet i bekendtgørelsens bilag 1a-d og 2 (se bilag). De omhandlende vandanalyser vil årligt koste ca. 4.300 kr., når der ses på et gennemsnit over tre år. Det år, hvor kontrollen er dyrest, koster det ca. 11.000 kr. Prisen vil afhænge af det valgte analysefirma. Priserne er indhentet i 2018.

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede til mødet 14. januar 2019 pkt. 8 og igen 9. november 2020 pkt. 221, at de aktiviteter, der er omfattet af bekendtgørelsens eller klagenævnsafgørelser definition af "anden kommerciel eller offentlig aktivitet", pålægges kontrol af drikkevandet. Da kommunen juridisk er forpligtet til at følge både bekendtgørelse og klagenævnets anvisninger, repræsenterer kommunens nuværende administrationsgrundlag den mest lempelige kontrol. Beslutningen indebærer, at de aktiviteter, der er defineret på Miljøstyrelsens hjemmeside under FAQ ("ofte stillede spørgsmål"), ikke er omfattet af det særlige kontrolprogram i Mariagerfjord Kommune.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet har blandt andet stadfæstet kommunale afgørelser, som henfører udlejningsejendomme og en spejderhytte under kategorien "anden kommerciel eller offentlig aktivitet". Klagenævnet skriver: "Begrebet "anden kommerciel eller offentlig aktivitet" er .... ikke nærmere defineret i lovgivningen, men efter Miljø- og Fødevarerklagenævnets opfattelse, vil begrebet skulle forstås i lyset af formålet med kontrollen af drikkevand, som er at sikre menneskers sundhed". Nævnet lægger i deres afgørelser ".....vægt på, at en ejendom, spejderhytte m.v. kan lejes mod betaling, og at der i forbindelse med udlejningen stilles drikkevand til rådighed fra ejendommens vandforsyningsanlæg". Det er Fagenheden Teknik og Miljø's vurdering, at udlejningsejendomme, spejderhytter, havne, bed & breakfast og plejefamilier rammes af denne beskrivelse.

Klagenævnet har i sagen om spejderhytten forholdt sig til et anbringende om proportionalitet, altså at lejen af hytten ikke kan bære en sådan udgift, og at offentligheden i øvrigt ikke har adgang til hytten. Klagenævnet henviser her til, at bekendtgørelsen ikke muliggør en sådan betragtning. Der henvises dog til, at kommunen har mulighed for at reducere i analyseprogrammet, såfremt analyserne ikke viser tegn på forurening. Dette er dog først muligt, når der er udtaget prøver med jævne mellemrum i en periode på mindst tre år.

Der er i Mariagerfjord Kommune tale om ca. 200 udlejningsejendomme, 1 spejderhytte, 1 havn, 3 bed & breakfast og 15 plejefamilier.

Fagenheden er efterfølgende blevet bekendt med, at klagenævnet ikke har taget stilling til, hvorvidt plejefamilier er omfattet af det skærpede kontrolprogram. Det samme gælder virksomheder, som blot forsyner ejeren eller dennes nærmeste familie.

Ifølge bekendtgørelsens § 2 føres tilsynet med vandføringssystemer af kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor anlæggets vand forbruges. Efter § 33 ifaldes der bødestraf for helt eller delvist at undlade at gennemføre den fastsatte kontrol af vandet.

Kommunen påbegyndte i 2019 at håndhæve drikkevandsbekendtgørelsens regler for ikke-almene vandforsyningsanlæg, der forsyner fødevarevirksomheder, lægemiddelvirksomheder m.v. Først i 2022 har det været nødvendigt at indbringe en sag for domstolene med krav om fastsættelse af bødestraf.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, 9. januar 2023, pkt. 12:

Udvalget besluttede, at punktet skal genbehandles til et kommende møde. Ved den lejlighed ønsker udvalget, at der præsenteres en konkret illustration af, hvorledes princippet om, at kontrolkravene kan justeres i tilfælde af tre på hinanden følgende prøver med god vandkvalitet, kan være.

Fortsat sagsbehandling:

Det gældende kontrolprogram for de omhandlede ikke-almene vandforsyningsanlæg omfatter en periode på 5 år, frem til udgangen af 2025. I denne periode bliver der taget fire af de "billige" analyser (gruppe A parametre) og én af de "dyre" analyser (gruppe B parametre). Den sidstnævnte prøve omfatter blandt andet pesticider og miljøfremmede stoffer.

Når kontrolprogrammet skal opdateres ultimo 2025, har ejeren af vandforsyningsanlægget mulighed for at søge kommunen om ændring af prøvetagningsfrekvensen og/eller om fritagelse for kontrol af specifikke parametre. Dette sker gennem en såkaldt "risikovurdering".

Fagenheden for Teknik og Miljø vil inden udgangen af 2025 fremlægge et udkast til administrationsprogram for risikovurdering af prøvetagningsprogrammet for ikke-almene vandforsyningsanlæg, der forsyner fødevarevirksomheder, lægemiddelvirksomheder eller anden kommerciel eller offentlig aktivitet. Det vil ikke være hensigtsmæssigt at fastlægge retningslinjerne i administrationsprogrammet allerede nu, da der bl.a. løbende sker ændringer i kontrolparametrene (senest om PFAS) ligesom Miljø- og Fødevareklagenævnet forventes at præcisere, hvordan drikkevandsbekendtgørelsens bestemmelser om risikovurdering af kontrolprogrammerne skal fortolkes.

## **Økonomi**

Der er ikke økonomi involveret for Mariagerfjord Kommune i sagen.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede, at der ikke foretages ændringer i forhold til den nuværende indregning under kategorien "anden kommerciel eller offentlig aktivitet".

## **Bilag**

Drikkevandsbekendtgørelsens Bilag 1a-d og 2

## **Punkt 28: Drøftelse af mulig studietur for udvalget**

00.05.00-G01-1-23

### **Forventet sagsgang**

UTM

### **Anledning**

Der er mulighed for, at hvert stående udvalg kan tage på studietur én gang i løbet af funktionsperioden. Punktet er dagsordenssat til Udvalget for Teknik og Miljø's drøftelse af mulighederne og ønskerne i forhold til en eventuel studietur for udvalget.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At muligheder og ønsker i forhold til en eventuel studietur for udvalget drøftes.

### **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget har til udvalgmøde 14. december 2022 godkendt opdaterede retningslinjer for politikeres studieture. Retningslinjerne er vedlagt som bilag.

Ifølge retningslinjerne er der mulighed for, at hvert stående udvalg kan tage på studietur i udlandet én gang i løbet af funktionsperioden. Studieture skal være relevante og saglige i forhold til udførelsen af det kommunale hverv. I den forbindelse lægges vægt på fagligt indhold, netværksdannelse og opbyggelse af samarbejdsrelationer.

Punktet er dagsordenssat til Udvalget for Teknik og Miljø's drøftelse af mulighederne og ønskerne i forhold til en eventuel studietur for udvalget. Udvalget bedes drøfte og aftale, hvorvidt forvaltningen skal arrangere en studietur for udvalget - og i givet fald med hvilke faglige emner.

Hvert stående udvalg har hvert år et budget til deltagelse i konferencer, studieture med videre. Uforbrugte midler overføres til det efterfølgende budgetår.

Udvalget for Teknik og Miljø har 39.000 kr. på udvalgskontoen i 2023 og en rest på 87.628 kr. i 2022. Restbeløb fra 2022 overføres først ved godkendelse af Byrådet i forbindelse med behandling af overførsler til byrådsmødet i februar 2023.

Samme konto betaler i øvrigt udgiften til den aftalte deltagelse ved KL's Klima og Miljø Topmøde i april 2023. Prisen pr. deltager for konferencen er 1.950 kr. Dertil kommer udgift til overnatning.

### **Beslutning**

Følgende blev noteret under drøftelsen:

- Udvalget ser frem til den planlagte 1-dags-tur med fokus på VE/Energi sammen med Økonomiudvalg og Udvalget for Klima og Landdistrikter.
- Udvalget vil gerne drøfte evt. yderligere ture med relevante emner, hvor udvalget kan inspireres. Foreløbige temaer kunne være havne, fjord-strategier, byudvikling/byplanlægning/offentlige pladser, alternative boformer, veje/sti-strategier. Der igangsættes planlægning af 1-2-dages faglig tur til forår 2024.
- Udvalget finder også relevans af fortsatte, korte besigtigelsesture internt i kommunen.

- Der kan eventuelt senere i perioden drøftes, om der er relevans af at besøge anlæg mv. i et naboland.

## **Bilag**

Retningslinjer for politikeres studieture til udlandet.doc

## **Punkt 29: Driftsoverførsel fra 2022 til 2023**

00.32.00-S00-17-22

### **Forventet sagsgang**

UTM, ØK, BY

### **Anledning**

I henhold til den politisk besluttede budgetvejledning for 2022 til 2025 skal Byrådet tage stilling til overførsel af uforbrugte driftsmidler fra 2022 til 2023.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At mindreforbrug på 2.252 t.kr. overføres til budget-/regnskabsår 2023.

### **Sagsfremstilling**

I henhold til tidsplan for regnskabsafslutningen for 2022 har Økonomi udarbejdet en oversigt over driftsoverførsler fra 2022 til 2023 på institutionsniveau samt øvrige områder, hvor der er aftaler om driftsoverførsler fra 2022 til 2023.

På de dialog- og aftalestyrede områder kan der overføres et overskud på op til 10 % af den oprindelige netto budgetramme samt et underskud på op til 5 % af den oprindelige netto budgetramme.

Opgørelsen er udarbejdet på baggrund af økonomirapporter 2022 udskrevet pr. 18. januar 2023.

Samlede overførsler på i alt 2.252 t.kr. kan specificeres således:

Miljø: 604 t.kr.

Natur: 2.576 t.kr.

Park og Vej: 1.503 t.kr.

Projekter med ekstern finansiering: -2.431 t.kr.

Under Park og Vej er der kompenseret for merforbruget på vejafvandindbidrag på 2.783 t.kr. efter opgørelse fra Mariagerfjord Vand.

Eventuelt mindre korrektioner af overførslerne vil blive foretaget i forbindelse med aflæggelse af det endelige årsregnskab 2022 for Mariagerfjord Kommune.

Årsregnskabet for Mariagerfjord Kommune skal forelægges Byrådet 23. marts 2023.

### **Økonomi**

Der søges en tillægsbevilling på 2.252 t.kr., som finansieres af likvide midler.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Teknik og Miljø - Overførsler fra 2022 til 2023

## **Punkt 30: Anlægsoverførsler fra 2022 til 2023**

00.32.00-S00-17-22

### **Forventet sagsgang**

UTM, ØK, BY.

### **Anledning**

I henhold til den politiske budgetvejledning for 2022 til 2025 skal Byrådet tage stilling til overførsel af uforbrugte rådighedsbeløb/anlægsbevillinger fra 2022 til 2023.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At uforbrugte anlægsmidler på 86.751 t.kr. overføres til 2023.
2. At de angivne projekter, på oversigten noteret med afslutning, afsluttes i 2022.

### **Inddragelse**

I henhold til tidsplan for årsregnskabsafslutningen for 2022 har Økonomi udarbejdet en oversigt over uforbrugte rådighedsbeløb i 2022 på udvalgets område, indeholdende forslag til overførsler til 2023.

Oversigten skal gennemgås, og der skal tages stilling til, hvilke uforbrugte rådighedsbeløb, som ønskes overført.

Hvis der på oversigten er projekter, hvor der er et merforbrug, skal der tages stilling til, hvordan dette merforbrug skal finansieres.

Endeligt skal udvalget beslutte, hvilke projekter der skal afsluttes i 2022. Projekter med "2022" i projektnavn afsluttes alle, da der findes tilsvarende projekter i 2023.

### **Økonomi**

Tillægsbevilling på 86.751 t.kr., som finansieres af likvide midler.

### **Beslutning**

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Teknik og Miljø 2022 Anlæg

# **Punkt 31: Årsberetning 2022 for Handicaprådet**

27.69.48-K07-2-22

## **Forventet sagsgang**

UAU/UTM/UBF/USO/UKF/UKL, ØK, BY.

## **Anledning**

I denne sag præsenteres årsberetning for 2022 for Handicaprådet.

## **Indstilling**

Direktøren for Social, Sundhed og Omsorg indstiller til Byrådet:

1. At årsberetningen godkendes.

## **Inddragelse**

Handicaprådet godkendte årsberetningen på Handicaprådsmøde 17. januar 2023.

## **Sagsfremstilling**

Formanden for Handicaprådet har udarbejdet årsberetning for Handicaprådets arbejde i 2022.

Årsberetningen er vedhæftet.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Årsberetning 2022

## **Punkt 32: Orienteringssager**

00.01.00-G01-16-22

### **Forventet sagsgang**

UTM

### **Anledning**

Generel orientering til udvalget.

### **Beslutning**

Der var orientering om:

- Udfordringer i forbindelse med overtagelse af to broer fra BaneDanmark efter forberedelse til banens elektrificering.
- Besked om at det ikke er godkendt, at der etableres et Vandråd for Mariager Fjord. Det er ærgerligt i forhold til intentionerne om muslinge-drift som virkemiddel i forhold til fjord-miljø.
- Igangværende rekruttering.
- Presseomtale vedr. afgræsningsprojekt.
- Spørgsmål fra borger til udvalgsmedlem vedr. tidsbegrænsning af parkering på Brotorv i Hobro.
- Den nye vejbelægning på Ouevej, Oue.
- Ønske fra borger om vejstation i Hadsund.

Taget til orientering.

## **Punkt 33: Eventuelt**

00.01.00-G01-16-22

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 34: Lukket: Ansøgning om nedrivningsstøtte**

01.11.24-P19-1-23

Godkendt som indstillet.

## **Punkt 35: Lukket:**

85.02.02-G01-5-17

Mødet sluttede kl. 18.45.