

REFERAT Udvalget for Klima og Landdistrikter 2022-2025 d. 01-06-2023

Mødedato Torsdag d. 01. juni 2023 kl. 17:15

Mødested Byrådssalen, Hadsund Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Vedtagelse af Klimatilpasningsplan 2023 - 2026.....	4
Endelig godkendelse af Klimaplan 2023-2026.....	7
Hadsund Fjernvarme - Projektforslag for varmepumpe, elkedel og akkumuleringstank.....	12
Oue Kraftvarmeværk - Etablering af fliscontainer til eksisterende biokedelanlæg.....	14
Kompetenceoverførsel af tekstilaffald til Nordværk I/S.....	15
Status på selskabsgørelse af affaldsområdet.....	17
Orienteringssager.....	21
Eventuelt.....	22
Lukket:	23

Punkt 44: Godkendelse af dagsorden

85.02.02-G01-4-22

Forventet sagsgang

UKL

Beslutning

Godkendt.

Emma Houe Mølgaard (D) og Peter Muhl (A) var fraværende.

Punkt 45: Vedtagelse af Klimatilpasningsplan 2023 - 2026

01.30.10-P20-1-22

Forventet sagsgang

UKL, ØK, BY.

Anledning

Som et led i DK2020-projektet er Mariagerfjord Kommunes klimatilpasningsplan blevet opdateret. "Klimatilpasningsplan 2023-2026" skal sikre, at kommunen fortsat er rustet til at modstå de udfordringer, som er forbundet med fremtidens klimascenarier. Planen vil rent formelt erstatte den nuværende klimatilpasningsplan "Handleplan for Klimatilpasning 2019-2022".

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At klimatilpasningsplanen vedtages.

Inddragelse

Klimatilpasningsplanen gennemgik første politiske behandling i marts 2023 (Udvalget for Klima og Landdistrikter, Økonomiudvalget og Byrådet), hvorefter offentligheden har været inddraget igennem en seks ugers høringsperiode. Der blev afholdt et borgermøde 26. april 2023 i Ardenhallerne. Sideløbende med offentlighedsfasen har planen været sendt til forhåndsgodkendelse af CONCITO og deres kommentarer, samt høringssvar fra borgerne er blevet indarbejdet. Et resumé af høringssvarene og af CONCITO's kommentarer fremgår af bilag.

Sagsfremstilling

Klimatilpasningsplanen er kommunens arbejdsplan for klimasikring, men den omfatter også handlinger, som det påhviler grundejere, Mariagerfjord Vand A/S og andre aktører at udføre. Den består af seks kapitler: Introduktion, Risikovurdering, Rammesætning, Handleplan, Ansvarsfordeling, samt Kort og Data.

Klimatilpasningsplanen kan ses på følgende link:

<https://mariagerfjord.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/>

Rent formelt erstatter denne Klimatilpasningsplan "Handleplan for Klimatilpasning 2019-2022".

Risikovurdering

Klimatilpasningsplanen indeholder en risikovurdering, der omfatter både tørke, hede, storme og oversvømmelser fra forskellige kilder. Datagrundlaget til risikovurderingen er baseret på FN Klimapanel's klimafremskrivninger, DMI's KlimaAtlas og andre statslige dataportaler. Gennemgangen af datagrundlaget tjener som dokumentation for klimatilpasningsplanens konklusioner; eks.: 1) fastlæggelse af fremadrettede retningslinjer, 2) udpegning af fokusområder og 3) prioritering af indsatser/handlinger.

Fremadrettede retningslinjer

1) Klimatilpasningsplanen fastlægger rammer og retningslinjer, der sikrer at klimatilpasningshensyn indarbejdes ved fremtidige planer, byggeri og projekter. Retningslinjerne for den kommende administrationspraksis omfatter blandt andet klimasikringskoter, principper for regnvandshåndtering og hensigtserklæringer om at sikre multifunktionalitet og

merværdier ved kommende projekter og løsninger. Hovedformålet med disse rammer og retningslinjer for klimatilpasning er at forhindre nye risici i at skulle opstå ved ny planlægning.

Fokusområder

2) Risikovurderingen munder ud i en udpegning af fire fokusområder (Hobro, Hadsund, Mariager og Ø. Hurup - østkysten), hvor det vurderes, at indsatser til klimatilpasning i første omgang skal prioriteres og iværksættes. Udvælgelsen af handlinger og prioriteringen af tiltag er sket ud fra en afvejning af risikoelementer og ud fra økonomiske betragtninger.

Prioritering af indsatser/handlinger

3) Klimatilpasningsplanen fastlægger en række initiativer, som skal afbøde konsekvenserne af klimaforandringerne. Der gives en foreløbig tidsplan og forslag til investeringsrækkefølge. Det skal dog understreges, at handleplanen "kun" er en hensigtserklæring omkring, hvad der kan/skal iværksættes på henholdsvis kort, mellem og langt sigte. Den overordnede tidsplan udgør således kommunens nuværende udgangspunkt, som der arbejdes ud fra ved vedtagelsen af klimatilpasningsplanen, velvidende at budgetter og prioriteringer hurtigt kan ændre sig over tid.

Ansvarsfordeling

Klimatilpasningsplanen berører også ansvarsfordelingen for de forskellige aktører i klimatilpasning med særligt fokus på at tydeliggøre hvilke roller og ansvar, der pålægger henholdsvis kommune, forsyning og de enkelte grundejere. Det er som udgangspunkt de enkelte grundejeres eget ansvar at sikre privat ejendom mod oversvømmelse og erosion. Men Mariagerfjord Kommune kan vælge at investere i en sikring af større områder, hvis der foreligger en bredere almen interesse herfor. Ved skitseringen af ansvarsfordelingen viser der sig dog nogle uklarheder/gråzoner, hvilket skyldes, at lovgivningen på klimatilpasningsområdet er spredt ud på en række forskellige sektorlove, som desværre ikke altid er lige velkoordinerede. At lovgivningen er fragmenteret og ukoordineret medfører desværre indviklede og uigennemskuelige finansieringsmuligheder.

Offentlig høring og tilpasning af klimatilpasningsplanen

Borgerne i Mariagerfjord Kommune har været inddraget igennem en seks ugers offentlighedsfase. I løbet af denne høringsperiode er der indkommet tre høringssvar. Hovedpointerne i høringssvarene er gengivet og kommenteret af fagheden for Teknik og Miljø i vedlagte hvidbog (Bilag 1).

Sideløbende med offentlighedsfasen har planen været sendt til forhåndsgodkendelse af CONCITO. Et resumé af deres hovedpointer er vedlagt (Bilag 2).

Ændringer i klimatilpasningsplanen (siden plan-forslaget)

Offentlighedens høringssvar og CONCITO's kommentarer har givet anledning til følgende tilpasninger:

- Der er tilføjet et tidsperspektiv til de strategiske mål (2030 og 2050 mål). Det var et krav fra CONCITO.
- Kyststrækningen ved Dania er blevet fremhævet (sammen med Hobro, Hadsund, Mariager, Ø. Hurup og Als Odde) på de steder i planen, hvor der henvises til Kystdirektoratets landsdækkende risikovurdering. Foranlediget af høringssvaret fra Dania.
- Der er tilføjet et afsnit, der nævner forslaget om etablering af et højvandslukke ved Als Odde. Men lovgivningen (Habitatdirektiv og Vandrammedirektiv) bevirker, at denne løsning ikke vurderes realiserbar på nuværende tidspunkt.
- Der er lavet en præcisering i forhold til et eventuelt dige-pumpe lag og diger langs Onsild Å. Denne løsningsmulighed listes som et tiltag på langt sigt fra 2031-2050 og kan kun anbefales, hvis det ikke er muligt at forsinke afstrømningen med "vandparkering" længere opstrøms i Onsild Å.

Ændringerne, der er foretaget i klimatilpasningsplanen siden plan-forslaget blev behandlet i marts, vil være fremhævet med gult, imens den politiske behandling pågår.

Økonomi

Dagsordenpunktet omfatter ikke økonomiske opgørelser, men vedtagelsen af Mariagerfjord Kommunes Klimatilpasningsplan 2023-2026 med de indsatser og afværgeforanstaltninger, som præsenteres i kapitlet "Handleplan", vil imidlertid få økonomiske konsekvenser, som skal medtænkes i de fremtidige budgetter. Det gælder både anlægsinvesteringer og personaleressourcer til at virkeliggøre projektforslagene. Især projekter, der indebærer privat (med-) finansiering, er erfaringsmæssigt tidskrævende at virkeliggøre, da kommunen efter kystbeskyttelsesloven har en faciliterende rolle.

Det er ikke for nuværende muligt at udarbejde økonomiske overslag til de aktiviteter og handlinger, som angives i kapitlet "Handleplan". Der er for store usikkerheder omkring fremtidens prisudvikling (både på materialer og på rådgiverhonorar). Derudover er omfanget og udbredelsen af de forskellige klimatilpasningsløsninger endnu ikke fuldt ud konkretiseret.

Aktiviteterne i klimatilpasningsplanen omhandler blandt andet udarbejdelse af forundersøgelser og detailprojektering, og først når der foreligger flere detaljer, er det muligt at fastlægge de specifikke sikringsniveauer og estimere priserne på anlægsomkostningerne.

Forundersøgelser og detailprojektering er aktiviteter, som er egnede til fondsprojekter med eksterne midler – eventuelt samarbejdsprojekter med EU-funding. EU's tilskudsordning LIFE giver eksempelvis støtte til at gennemføre miljø- og klimapolitik, og op til 60% af en forundersøgelse vil kunne finansieres igennem LIFE (Mariagerfjord Kommune skal kunne bidrage med 40% egenfinansiering). Der gives ikke støtte til anlægsprojekter.

Der er endnu ikke ansøgt om projekter, men klimatilpasningsplanen har perspektiver, der går langt udover egen budgetramme.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Emma Houe Mølgaard (D) og Peter Muhl (A) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Hvidbog

Bilag 2 - Resumé af CONCITO's kommentarer til klimatilpasning

Punkt 46: Endelig godkendelse af Klimaplan 2023-2026

01.30.00-P20-1-21

Forventet sagsgang

UKL, ØK, BY

Anledning

Medio maj 2023 fik Mariagerfjord Kommune en tilbagemelding fra Concito på forhåndsvurdering af klimaplanen "Vores fremtid - vores klimaplan 2023-2026". Dette som led i den officielle godkendelsesproces for DK2020. Kommentarerne har givet anledning til ændringer i klimaplanen, hvorfor den skal 2. behandles i Udvalget for Klima og Landdistrikter, Økonomiudvalget og Byrådet. Nordjyllands DK2020-sekretariat har anbefalet, at klimaplanen 2. behandles i kommunen samtidig med, at den endeligt vurderes af Concito og C40.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At klimaplanen godkendes med de nye ændringer.

Sagsfremstilling

For at kunne leve op til den internationale klimaplanlægningsstandard er der sideløbende med klimaplanen "Vores fremtid - vores klimaplan 2023-2026" blevet udarbejdet en CAPF (Climate Action Planning Framework) med 68 tilhørende bilag, der skal anses som en kravspecifikation til alt klimaarbejdet i DK2020. Både hvad angår reduktioner og klimatilpasning. Det er ud fra denne, at Concito måler kommunens indsats og herfra, at anmærkningerne har sit udspring.

Der er 30 CAPF-punkter, og Concitos tilbagemeldinger gav 15 røde (ikke-beståede) og 15 grønne (beståede) krav. Langt størsteparten af kommentarerne gik på beregninger, tekniske bilag og dokumentation, hvorfor listen med ændringer i planen, som vist nedenfor, er relativt kort. Fagenheden for Teknik og Miljø ser dog et tydeligt skred i bedømmelseskriterierne, da flere elementer af CAPF'en tidligere er blevet godkendt på det niveau, som Mariagerfjord Kommune har indsendt, men nu ikke længere kan få en grøn bedømmelse. Det skyldes formentlig, at Mariagerfjord Kommune er en af de sidste kommuner, der skal igennem godkendelsesprocessen, og de første kommuner blev evalueret for to år siden. Det er blevet påtalt og påklaget af blandt andet Mariagerfjord Kommune og DK2020-sekretariatet i Nordjylland, at der ikke ses rimelighed i, at bedømmelseskriterierne ændres undervejs i processen, når kravspecifikationen er den samme.

For at kunne blive godkendt som DK2020-kommune og leve op til den internationale klimaplanlægningsstandard, skal alle røde anmærkninger udbedres og genindsendes til endelig vurdering. Det arbejde pågår nu og de væsentligste ændringer er skitseret nedenfor.

Klimaplanen kan ses via følgende link:

<https://mariagerfjord.viewer.dkplan.niras.dk/plan/12#/1828>

Ændringer til klimaplanen "Vores fremtid - vores klimaplan 2023-2026"

På baggrund af Concitos anmærkninger, er klimaplanen blevet rettet til med følgende ændringer. Kun de væsentligste ændringer er medtaget her, og er fremhævet med rød:

1. De strategiske mål for klimaplanen skulle justeres. Concito accepterede ikke, at målet i 2050 er 83% (som er det, det lige nu er muligt at godtgøre med kendte tiltag). Et krav til planen er, at det strategiske mål for 2050 skal være fuld klimaneutralitet. Nedenfor ses justeringerne i formuleringen.

I Mariagerfjord Kommune vil vi:

I samarbejde med borgere og erhvervsliv reducere CO₂-udledningen med mindst 66 % til 2030

I samarbejde med borgere og erhvervsliv reducere udledningen og opnå CO₂-neutralitet i 2050 i overensstemmelse med Paris-aftalen

Sikre en ligelig fordeling af merværdier til borgere og virksomheder i kommunen gennem alsidig og ambitiøs klimaplanlægning (fx øget sundhed, bedre luftkvalitet, forbedret vandmiljø, flere grønne arbejdspladser, sektorkobling mm)

2. For at synliggøre overfor Concito, at den kommende brintproduktion i Handest er en del af de beregninger, der er med i vores sti, tilføjes nedenstående i delmål 3 (udvikling af eksisterende VE-arealer):

Byrådet har allerede givet grønt lys til UMUVE af eksisterende områder ved Handest og Hejring i form af udbygning med solceller og potentielt PTX. Ved Handest er PTX til ren brintproduktion i sin tidlige projektfase, men det forventes i fuld drift inden 2030.

CO₂-potentiale

CO₂-effekten ved 200 ha solceller estimeres til 18.400 tons CO₂ år frem mod 2030. Estimatet forudsætter, at VE-anlægget er i drift i 2025-2030. CO₂-effekt efter 2030 er 0 tons/år fordi det forudsættes, at al el i Danmark på det tidspunkt er grøn. Når brintproduktionen ved Handest er idriftsat, kan den estimerede produktion resultere i en CO₂-reduktion på ca. 1.925 tons/år, hvis det forudsættes, at 1 TJ brint erstatter 1 TJ naturgas i industrien.

3. I delmål 4 omhandlende fremme af biogasproduktion vil Concito have udspecificeret tydeligere, at den skitserede CO₂-reduktion vil kræve import af biomasse fra andre kommuner. Det gælder den mængde som er opgjort udover projekterede mængder til AN Biogas Hobro Nord. Det er tilføjet med denne passus:

Inden for kommunen er der dog potentiale for yderligere et eller to biogasanlæg - dog anlæg med en væsentlig mindre kapacitet end det projekterede anlæg ved Hobro Nord. Det vil givetvis være omtrent halv størrelse pr. anlæg, ligeså i forhold til CO₂-potentiale og kræve import af biomasse fra omkringliggende kommuner. De nærmeste biogasanlæg findes, foruden mindre gårdbiogasanlæg, i den vestlige del af Viborg Kommune og i den sydøstlige del af Aalborg Kommune. Mariagerfjord ligger således strategisk ift. at aftage biomasse, og omkranser geografisk også landdistrikter i de tilstødende nabokommuner, hvor der er i forvejen er landbrug.

4. For delmål 5 er kommunens rolle ifm. CO₂-lagring i Gassum tydeliggjort, da dette tiltag ifølge Concito ikke kunne tælles med, hvis ikke vi påtog en faciliterende rolle. Derfor er denne beskrevet mere udførligt. Den væsentligste ændring ser således ud:

Der forventes borgermodstand i området, og en udvidet borgerinddragelse og oplysningskampagne må derfor anses som en nødvendighed, hvis projektet skal gennemføres. I dette område er der dog forholdsvis langt til naboer.

Kommunens opgave er derfor at understøtte og sikre opbakning til projektet, så lagret kan blive en realitet. Derudover også at fortsætte dialogen med industrien omkring den CO₂, som fortsat forventes udledt til atmosfæren efter omstilling fra fossile brændsels kilder. Målet for Mariagerfjord kommune er her, at CO₂ enten nyttiggøres eller lagres, hvis det er teknisk muligt, så CO₂ ikke frigives.

5. For delmål 8 (Fremme af kollektiv trafik) er det tydeliggjort, hvor stor en andel den samlede forventede CO₂-reduktion NT-busserne kan bidrage med, og hvor meget der i øvrigt forventes omlagt. CO₂-potentialer er derfor skrevet om til:

Hvis busserne under Nordjyllands Trafikselskab er fossilfrie i 2030 vil CO₂-potentialer for dem alene være på 582 tons CO₂/år. Hvis hele vognparken af busser i kommunen gradvist omstilles til fossilfri - enten som el eller brint - er det estimerede potentialer i 2030 1.407 tons CO₂/år og i 2050 1.654 tons CO₂/år.

6. For at skabe synlighed imellem de estimerede CO₂-reduktioner på biltransporten, vil der i delmål 14 blive skitseret en samlet CO₂-udledning ved omlægning af mindre køretøjer og ikke alene de kommunale. Dertil vil der tilkomme en sætning omkring udrulning af elladestandere, såfremt de oplysninger omkring udbuddet ikke længere er fortrolige, inden planen godkendes. Ændringen er indtil videre:

Ved omlægning fra benzin/hybridbil til elbil reduceres CO₂-udledningen med ca. 2,4 tons pr. bil/år. Første fase med omlægning af hjemmeplejens biler giver en årlig reduktion på 294 tons CO₂.

Samlet forventes 44% af alle køretøjer i Mariagerfjord Kommune at være omlagt til el eller hybrid 2030 svarende til 35.653 tons CO₂/år. I 2050 estimeres reduktionen at være på 59.140 tons CO₂/år.

7. For delmål 16 (Klimapartnerskab med transportvirksomheder) var der ikke tidligere indskrevet et CO₂-potentialer, selvom der i udledningsstien er indregnet, at transportsektoren også omstiller deres flåde løbende frem mod 2050. Nu er der tilføjet et estimat og fordeling af køretøjer samt kobling til Grøn Jyllandskorridor-projektet, der kan være vigtig i denne transition:

Mariagerfjord Kommune er beriget med virksomheder, som allerede er langt med den grønne omstilling og den erfaring de allerede besidder, kan komme andre virksomheder til gavn. Denne viden og erfaring, kombineret med potentialerne i Grøn Jyllandskorridor, vil for alvor kunne accelerere den lokale omstilling af godstransporten.

Hvis der inden 2030 er omstillet 1) 29 lastbiler til el, 2) 23 lastbiler til brint og 3) 23 lastbiler på gas, vil det resultere i en CO₂-reduktion på 11.355 tons CO₂/år. Skaleres dette scenarie til 2050 med hhv. 275 på el, 138 på brint og fortsat 23 på gas, vil det give en årlig CO₂-reduktion på 23.824 tons.

8. De sidste fossile brændsler skal ud af fjernvarmen, og Concito vil gerne se koblingen imellem den fulde udfasning, vi har skitseret i reduktionsstien, og handlingerne i klimaplanen. Derfor er delmål 17 (klimapartnerskab med varmeværkerne) nu koblet direkte til den reduktion på denne måde:

De sidste fossile brændsler skal konverteres til grønne alternativer inden 2030, og varmeværkerne er allerede langt med dette. Ved fuld konvertering vil det i 2030 resultere i en CO₂-reduktion på 4.949 tons CO₂.

9. Concito vil se en tydelig sammenhæng imellem klimapartnerskabet GRØN Mariagerfjord og CO₂-reduktioner. I klimaplanen har partnerskabet tidligere kun været beskrevet, mens det i reduktionsstien også var beregnet ud fra virksomhedernes egne dataindberetninger. For fuld transparens er der nu indskrevet det beregnede CO₂-potentialer i dette afsnit <https://mariagerfjord.viewer.dkplan.niras.dk/plan/12#/2615>:

Deres samlede CO₂-reduktion estimeres i 2030 til 109.782 tons CO₂/år og 117.389 tons CO₂/år i 2050.

10. Ændringsforslagene fra 1. behandlingen er ført til protokols i klimaplanen. Dette vedrørte tidsperspektiverne i delmål 41-45.

11. Undervejs i arbejdet med klimaplanen er der kommet nogle bagudrettede korrektioner til 2018 regnskabet, der var udgangspunktet for handlingskataloget. Korrektionerne skyldes opdaterede koefficienter fra Aarhus Universitet, enkelte regnefejl og opdaterede regnemetoder. Det har betydet, at den tidligere beregnede manko (differencen imellem det fastsatte mål og hvor langt vi når i stien) og BAU (business-as-usual-scenarier) ikke er overensstemmelse med den, der er skitseret i reduktionsstien. For sammenhæng og retvisende datagrundlag er mankoen og flere andre procentsatser konsekvensrettet, så seneste data udelukkende bruges og refereres. Det har indflydelse på grafer og enkelte procentsatser i dette kapitel: <https://mariagerfjord.viewer.dkplan.niras.dk/plan/12#/1869>

Eksempelvis har mankoen i forhold til BAU ændret sig fra 268.000 tons i 2030 til 291.690. I 2050 var det 592.000 tons, og er nu rettet til 579.800.

I praksis har det ingen betydning, da essensen af klimaplanen er effekten af handlingerne. Bagudrettede korrektioner forekommer hvert år, og om cirka to år vil Mariagerfjord Kommune ligesom resten af landet overgå til et nationalt CO₂-regnskab, der har nogle andre nuancer i de forskellige beregninger, som regnskabet er opgjort af. Derfor forventes billedet igen at ændre sig til den tid.

Tidsplan

Tidsplanen frem mod endelig godkendelse af klimaplanen er som følger:

- Senest i uge 23 indsendes alt materiale til endelig godkendelse hos Concito og C40
- 10 arbejdsdage efter forventes en tilbagemelding, dvs senest i uge 25
- Byrådet 2. behandler samtidig klimaplanen

Såfremt klimaplanen både godkendes af Byrådet, Concito og C40 i uge 25 planlægges en kommunikationsindsats omkring godkendelse iværksat i uge 26 og frem.

Når klimaplanen er godkendt hele vejen rundt påbegyndes implementering. Alle delmål planlægges iværksat i den fire-årige planperiode, men ikke alle forventes afsluttet eller fuldt implementeret i planperioden. Allerede i 2024 skal der laves en evaluering af delmålene og vurderes på, om indsatser har behov for fornyet styrke for at kunne lykkes i den planlagte tidsperiode. Sideløbende vil der blive målt på udvalgte KPI'er og dertil være et nyt klima- og energiregnskab tilgængeligt med synlige markører på, om kommunen er på rette spor med klimadagsordenen. Dette vil også fungere som redskab til at kunne justere indsatser og genbesøge mankoen (differencen imellem mål og forventning), hvis det ikke tyder på, at de har den forventede effekt.

Næste revision af klimaplanen påbegyndes i 2024, så den i stil med nærværende plan, udstikker fokusområder og delmål for en fire-årig periode: 2026-2030.

Økonomi

Som skitseret under 1. behandlingen af klimaplanen, viser grove estimater, at de 46 delmål samlet giver anledning til et ressourceforbrug på cirka otte årsværk. Deraf vurderes det, at nogle af delmålene løses i klimateamet og berørte afdelinger indenfor driftsmidler. Derfor skønnes den nødvendige personaleressource snarere til fire årsværk, hvoraf nogle vil være til opstart af projekter og to er blivende årsværk. Til sammenligning vurderer andre kommuner i region Nord og Midt en nødvendig personaleopjustering på cirka fem årsværk.

Dertil er der i delmålene estimeret et samlet investeringsbehov på cirka 1,5-3 mio. kr. for opstart af projekter, som skal hjælpe borgerne med at reducere deres CO2-udledning på forskellige kategorier.

Nogle af delmålene er egnede til fondsprojekter med eksterne midler - eventuelt samarbejdsprojekter med EU-funding. Der er endnu ikke ansøgt for nogen projekter, men klimaplanen har perspektiver udover egen budgetramme.

Beslutning

Indstilles godkendt. Udvalget havde enkelte spørgsmål og kommentarer som blev besvaret/noteret administrativt.

Emma Houe Mølgaard (D) og Peter Muhl (A) var fraværende.

Punkt 47: Hadsund Fjernvarme - Projektforslag for varmepumpe, elkedel og akkumuleringstank

13.03.01-P20-3-23

Forventet sagsgang

UKL

Anledning

Hadsund Fjernvarme har fremsendt projektforslag om etablering af 6 MW varmepumpe, 10 MW elkedel og 6.000 m³ akkumuleringstank.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Klima og Landdistrikter:

1. At projektforslaget godkendes.

Inddragelse

Projektforslaget har været i fire ugers offentlig høring samt i høring hos de relevante parter. Der er ikke kommet indsigelser eller bemærkninger til projektforslaget.

Sagsfremstilling

Hadsund Fjernvarme A.m.b.a fremsendte i marts 2023 projektforslag for etablering af 6 MW varmepumpe, 10 MW elkedel samt en 6.000 m³ akkumuleringstank, som placeres ved siden af den eksisterende akkumuleringstank på Fabriksvej 1. Projektet kræver desuden etablering af elkabel fra 60 KV transformerstationen på Smedevej til Fabriksvej 1, for tilslutning af elkedlen og derfra til Islandsvej 5-7, hvor varmepumpen placeres.

Projektet medfører, at Hadsund Fjernvarme A.m.b.a er i stand til at levere varme til byens stødt stigende antal fjernvarmeforbrugere. Projektet medfører også, at Hadsund Fjernvarme A.m.b.a får en flerstrengt produktion af varme, hvilket gør værket mindre sårbart overfor prisstigninger på enkelte brændsler.

Projektet udviser den lovbestemte positive samfundsøkonomi med en samlet besparelse på 23,1 mio. kr. set over en 20 års periode.

Projektet er udarbejdet i henhold til "Projektbekendtgørelsen om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg" BEK nr. 818 af 4. maj 2021 og skal godkendes i henhold til denne.

Fagenheden for Teknik og Miljø oplyser, at øvrig myndighedsbehandling igangsættes i forlængelse af den politiske godkendelse af projektforslaget.

Udvalget for Klima og Landdistrikter har kompetencen til at godkende projektet.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Godkendt.

Emma Houe Mølgaard (D) og Peter Muhl (A) var fraværende.

Bilag

Projektforslag - Hadsund Varmeværk, VP og elkedel

Punkt 48: Oue Kraftvarmeværk - Etablering af fliscontainer til eksisterende biokedelanlæg

13.03.01-P20-2-23

Forventet sagsgang

UKL

Anledning

Oue Kraftvarmeværk A.m.b.a har fremsendt projektforslag om etablering af fliscontainer til biokedelanlæg.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Klima og Landdistrikter.

1. At projektforslaget godkendes.

Inddragelse

Projektforslaget har været i to ugers offentlig høring samt i høring hos de relevante parter. Der er ikke kommet indsigelser eller bemærkninger til projektforslaget.

Sagsfremstilling

Oue Kraftvarmeværk A.m.b.a fremsendte i marts 2023 projektforslag for etablering af en fliscontainer til den nuværende træpillefyrede kedel. Projektet vil sikre, at Oue Kraftvarmeværk A.m.b.a kan fyre med både træpiller og træflis. Dette medfører, at kraftvarmeværket kan levere varme til landsbyen ved hjælp af forskellige brændsler og gør værket mindre sårbart overfor prisstigninger på enkelte brændsler.

Projektet udviser den lovbestemte positive samfundsøkonomi med en samlet besparelse på 4,85 mio. kr. set over en 20 års periode.

Projektet er udarbejdet i henhold til ”Projektbekendtgørelsen om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg” BEK nr. 818 af 4. maj 2021 og skal godkendes i henhold til denne.

Udvalget for Klima og Landdistrikter har kompetencen til at godkende projektforslaget.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Godkendt.

Emma Houe Mølgaard (D) og Peter Muhl (A) var fraværende.

Bilag

Projektforslag flis - Oue Kraftvarmeværk

Punkt 49: Kompetenceoverførsel af tekstilaffald til Nordværk I/S

07.01.00-P20-1-22

Forventet sagsgang

UKL, ØK, BY

Anledning

Alle danske kommuner skal etablere en indsamlingsordning for tekstilaffald. Fagenheden Teknik og Miljø vurderer, at tekstilaffald er en kompliceret affaldstype særligt på afsætningsdelen, som bedst løses i et samarbejde med de øvrige nordjyske kommuner.

Byrådet anmodes om at godkende, at opgaven med omlastning og afsætning af tekstilaffald kompetenceoverdrages til kommunens fælleskommunale affaldsselskab Nordværk I/S.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At udkast til Aftale om opgaveoverførsel (kompetenceoverdragelse) vedrørende omlastning og afsætning af tekstilaffald fra husstande og genbrugspladser i Mariagerfjord Kommune godkendes.
2. At nyt bilag 3.2.11 i henhold til punkt 3.7 i Nordværk I/S's vedtægter godkendes.

Sagsfremstilling

I henhold til EU's affaldsdirektiv skal alle medlemslandene sortere tekstilaffald inden udgangen af 2025. I Affaldsbekendtgørelsen er det fastlagt, at alle danske kommuner senest 1. juli 2023 skal etablere en indsamlingsordning som en henteordning for særskilt indsamling af tekstilaffald fra husholdninger.

Mariagerfjord Kommune har siden foråret 2023 indsamlet tekstilaffaldet dels via ordningen for storskrald og dels via Mariagerfjord Kommunes fem genbrugspladser.

Tekstilaffald er en ny fraktion, som alle kommuner skal have behandlet. Der er stor kompleksitet forbundet med afsætningen. Det er derfor hensigtsmæssigt, at Nordværks ejerkommuner puljer tekstilaffaldet og laver fælles udbud og afsætning. En fælles styring af afsætningen vil sikre en optimal håndtering af tekstilaffaldet samt sporbarhed nedstrøms i kæden, når tekstilaffaldet afsættes. Udover de seks ejerkommuner ønsker Læsø kommune samt Frederikshavn og Vesthimmerlands kommuners forsyninger at deltage i fælles afsætning af tekstilaffald. Opgaveoverførslen fra Læsø, Frederikshavn og Vesthimmerland sker via en almindelig samarbejdsaftale, mens Nordværk ønsker, at Mariagerfjord Kommunes opgaveoverførsel skal ske som en kompetenceoverdragelse. Overdragelsen vil dog kunne opsiges med 1 års varsel.

Juridiske forhold

I forhold til Nordværk I/S's vedtægter er en opgaveoverførsel omfattet af punkt 3.7. Det betyder, at der skal indgås en overførselsaftale mellem Nordværk I/S og Mariagerfjord Kommune (og evt. andre interessentkommuner, der ønsker at tilføre affald til anlægget) for, at Nordværk I/S kan løse opgaven.

Aftalen om opgaveoverførsel skal efter godkendelse i Byrådet og Nordværk I/S's bestyrelse i henhold til kommunestyrelseslovens § 60 godkendes af de kommunale tilsynsmyndigheder (Ankestyrelsen).

Økonomi

Omkostninger forbundet med opgaven vil være afsætningsprisen og driftsomkostninger. Afsætningsprisen afhænger af, hvem der vinder udbuddet. Tidligere udbud på området har haft en negativ afsætningspris på omkring 750 kr./ton. Driftsomkostninger ved Nordværk vil være forbundet med omlastning af affaldet og administration af den overførte opgave.

I overensstemmelse med "hvile-i-sig-selv" princippet, udarbejder Nordværk I/S et særskilt budget og regnskab for hver kompetenceoverført opgave, under hensyntagen til den enkelte interessents fastsatte serviceniveau i henhold til Nordværks vedtægter punkt 4.2.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Emma Houe Mølgaard (D) og Peter Muhl (A) var fraværende.

Bilag

Bilag 1_ Aftale om opgaveoverførsel til Nordværk I_S - Tekstil - Mariagerfjord Kommune

Bilag 2_ Bilag 3.2.11 - Indsamlingsordning

Punkt 50: Status på selskabsgørelse af affaldsområdet

07.04.00-P17-1-23

Forventet sagsgang

UKL

Anledning

Procesplanens fase 1 og 2 for selskabsgørelse af affaldsområdet blev afsluttet 4. maj, hvor Udvalget for Klima og Landdistrikter traf beslutning om modeller til analyse i fase 3.

Der gives en status for det videre arbejde samt vedlægges oplæg fra henholdsvis Nordværk I/S og Mariagerfjord Vand A/S, som udvalget får mulighed for at drøfte, som input til de videre vurderinger af de valgte modeller.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Klima og Landdistrikter:

1. At statusberetningen tages til efterretning.
2. At oplæg fra henholdsvis Nordværk I/S og Mariagerfjord Vand A/S drøftes og tages til efterretning.

Inddragelse

Processen involverer input fra såvel Nordværk/Ejerkredsen bag Nordværk, Mariagerfjord Vand A/S samt eksterne rådgivere.

MED-organisationen er orienteret om processen og status, og MED vil blive involveret i forhold til kvalificering af de senere vurderinger forud for endelig politisk stillingtagen.

Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommunes styregruppe for selskabsgørelse af affaldsområdet har afsluttet procesplanens fase 1 og 2 med udvalgets beslutning 4. maj 2023 om at analysere 2 modeller for selskabsgørelsen: Nordværk I/S og Mariagerfjord Vand A/S.

Udvalget gav til mødet ønske om, at analysen omfatter en vurdering i forhold til følgende kriterier:

- Økonomi - samlet set for borgerne, skatte-/brugerfinansieret samt stordrifts-/smådriftsfordele)
- Organisering (lokal indflydelse vs. armslængde)
- Nærhed i drift/lokale samarbejder/lokale arbejdspladser
- Synergi i forhold til andre kommuner
- Klima

Med reference til den af ejerkredsen bag Nordværk I/S's fremlagte forslag til proces for politisk stillingtagen til en eventuel kompetenceoverdragelse mv. til Nordværk I/S, tilkendegav Udvalget til sit møde i maj 2023 endvidere, at Udvalget ikke vurderer, at det er realistisk med en politisk stillingtagen allerede i juni 2023 omkring hvilken model, der skal vælges. Udvalget gav samtidig udtryk for, at usikkerhed omkring lovgrundlag og øvrige vilkår samt udsigten til at endelig ikrafttræden tidligst sker i 2025 er væsentlige grunde til, at processen ikke må forceres.

Fagenheden for Teknik og Miljø finder det dog relevant, at Udvalget til mødet får mulighed for at drøfte Nordværk-kredsens oplæg.

I regi af ejerkredsen bag Nordværk I/S er der således udarbejdet oplæg som input til selskabsgørelsen, ligesom Mariagerfjord Vand A/S på sin seneste generalforsamling har præsenteret et kort input til sagen.

Vedlagt bilag fra de to selskaber:

Bilag 1 - Ejerstrategi (Nordværk I/S)

Bilag 2 - Kort introduktion til selskabsgørelse af affaldsydelser Nordværk I/S

Bilag 3 - Uddrag fra den økonomiske kortlægning af affaldsområdet (Nordværk I/S)

Bilag 4 - Udkast til indstilling fra Nordværk I/S til principbeslutning om overdragelse af affaldsaktiviteter

Bilag 5 - Notat om forventede synergieffekter (Nordværk I/S)

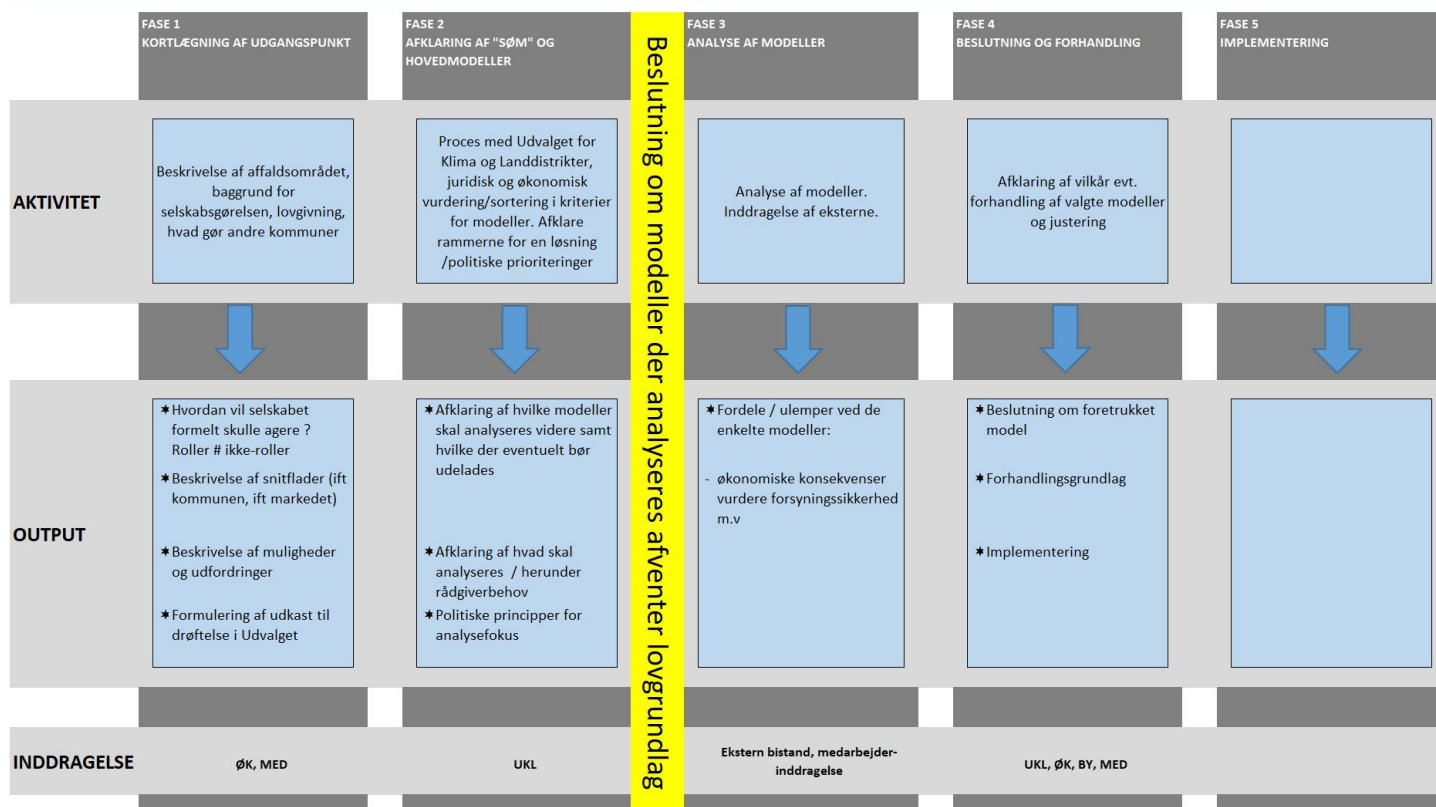
Bilag 6 - Mariagerfjord Vands præsentation for Byrådet i forbindelse med Generalforsamlingen 2023

Bilag 7 - Oplæg til etablering af Mariagerfjord Vand og Affald

I procesplanens fase 3 er nu igangsat nærmere vurdering af fordele og ulemper for de to modeller. Der indgås aftale med BDO og Horten om bistand til h.h.v. en økonomisk og juridisk vurdering af modellerne.

Et beslutningsgrundlag forventes at kunne forelægges til udvalgets møde i september 2023.

BILAG 1: Procesplan - selskabsgørelse af affaldsområdet



Økonomi

De økonomiske forhold omkring selskabsdannelsen vurderes i forbindelse med arbejdet. Der anvendes midler på ekstern assistance, som finansieres af det brugerfinansierede affaldsområde.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Ad 2: Drøftet. Udvalget bemærker, at Udvalget først finder det relevant at træffe beslutning i efteråret 2023, jfr. tidligere beslutning.

Emma Houe Mølgaard (D) og Peter Muhl (A) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Ejerstrategi (Nordværk I_S)

Bilag 2 - Kort introduktion til selskabsgørelse af affaldsydelser Nordværk I_S.

Bilag 3 - Uddrag fra den økonomiske kortlægning af affaldsområdet (Nordværk I_S)

Bilag 4 - Udkast til indstilling fra Nordværk IS til principbeslutning om overdragelser af aff

Bilag 5 - Notat om forventede synergieffekter (Nordværk I_S)

Bilag 6 - Mariagerfjord Vands præsentation for Byrådet i forbindelse med Generalforsamlingen

Bilag 7 - Oplæg til etablering af Mariagerfjord Vand og Affald

Punkt 51: Orienteringssager

00.01.00-G01-15-22

Forventet sagsgang

UKL

Anledning

Generel orientering til udvalget.

Sagsfremstilling

1. Ungeklimarådet - næste skridt.

Beslutning

Der var orientering om:

- Ungeklimaråd - hvor der søges arrangeret uformelt møde i august eller september - koordineret med næste udvalgsmøde, som holdes i Hobro.
- Tidsskriftet Teknik og Miljø (KTC), som tidligere er ændret fra fysisk til digital. Ingen af Udvalgets medlemmer modtager den digitale version. Det arrangeres, hvorefter der senere sker evaluering af udbyttet og brugen af tidsskriftet/nyhedsmailen.
- Rekruttering af to nye afdelingsledere, som nu er vel afsluttet (Afdelingerne Vand og Natur samt Miljø og Klima).
- Ministeriel afklaring af, at det fortsat er tilladt kommunerne at yde tilskud til borgere i forbindelse med udruling af bredbånd med videre, hvorfor hidtidig praksis fortsætter.

Taget til orientering.

Emma Houe Mølgaard (D) og Peter Muhl (A) var fraværende.

Punkt 52: Eventuelt

00.01.00-G01-15-22

Forventet sagsgang

UKL

Beslutning

Intet.

Punkt 53: Lukket:

85.02.02-G01-4-22

Mødet sluttede kl. 18.35.