

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2022-2025 d. 07-10-2024

Mødedato Mandag d. 07. oktober 2024 kl. 15:15

Mødested Arden Rådhus, Mødelokale Skoven

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fortovsstrategi.....	4
Projektet "Mere mobilitet for pengene i Mariagerfjord Kommune".....	8
Villestrup Å - realisering af vandplansprojekt for omløbsstryg ved Willestrup Gods.....	10
Endelig vedtagelse af spildevandsplantillæg nr. 24 - separatkloakering af Mariager By.....	12
Endelig vedtagelse af spildevandsplantillæg nr. 33 - kloakering af sommerhusområder syd for Als, ..	14
Orienteringssager.....	16
Eventuelt.....	17
Lukket: Underskriftsark.....	18

Punkt 127: Godkendelse af dagsorden

85.02.02-G01-5-17

Forventet sagsgang

UTM

Beslutning

Godkendt.

Punkt 128: Fortovsstrategi

05.01.08-A26-1-24

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

I Mariagerfjord Kommune er der et efterslæb på vedligeholdelse af fortove og gangarealer. Det betyder, at en del fortove i Mariagerfjord Kommune ikke lever op til god standard, og den samlede fortovskapital bliver udfordret. Der er derfor behov for, at der tænkes nye principper for etablering og vedligehold af fortove.

Med afsæt i de indledende drøftelser i Udvalget for Teknik og Miljø om værdier, prioritering og ønsker for den fremtidige fortovsstrategi er der udarbejdet forslag til nye principper.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At Udvalget for Teknik og Miljø tager stilling til oplægget til fortovsstrategi.

Sagsfremstilling

Der er store forskelle i omfang og serviceniveau af fortove rundt om i Mariagerfjord Kommune. Det hænger sammen med dels forskelle i de tidligere kommuners praksis på forskellige vej kategorier og dels forskellig praksis mellem byggemodninger herunder offentlige og private.

Der er et efterslæb af vedligeholdelse af fortove og gangarealer i Mariagerfjord Kommune. Det betyder, at mange fortove ikke lever op til god standard, og den samlede fortovskapital er udfordret med den nuværende økonomiske ramme og praksis med at reetablere og udskifte fortove en til en.

Konsekvensen ved ikke at ændre tilgangen til, hvordan Mariagerfjord Kommune fremadrettet forholder sig til renovering og etablering af fortove og andre gangarealer med det nuværende budget, bliver yderligere forringelse af fortovenes tilstand, utilfredse borgere, manglende fremkommelighed, forsikringssager og snerydningsproblemer. Hertil kommer øgede ledningsarbejder (kloakseparering, vand og fjernvarme), som kommer til at betyde opgravning af mange fortove. Det konkrete omfang af udvidelserne, tidshorisonter og konsekvenserne heraf ift. fortovsrenoveringer er ukendte.

Tilstandsvurdering

Tilstandsvurderingen af kommunens fortove sker løbende med afsæt i Vejdirektoratets vejledning SAMKOM, som er et samarbejde om kommunale veje.

Mange af kommunens fortove er mere end 50 år gamle og har passeret den generelle, forventede levetid på mellem 30-40 år alt efter belægningstype og belastningsgrad. Hertil kan tilføjes at der opleves en tendens til at levetiden på de materialer der anvendes generelt forringes. Der ses også tendensen til, at tilstandene forværres mange steder, og det er særligt fortove på boligvejene, der er blevet dårligere. Alderen har i sig selv stor betydning, men nogle af årsagerne kan også knyttes til manglende ukrudtsbekæmpelse/renholdelse, hvorved nedslidningen forstærkes.

Fortovene vurderes i fem niveauer: Ny stand, Meget god, God, Mindre god og Uacceptabel.

I tabellen nedenfor vises belægningstyperne for fortove og gangarealer i Mariagerfjord Kommune:

Belægningstype	Estimeret levetid	Areal	Km.
Fliser Beton	50	289.130	192
Belægningssten beton	25	141.000	94

Asfalt	25	7.500	5
Grus	25	1.500	1
Græs	25	4.500	3
Granit	Ubegrænset	22.500	15
Total		466.130	310

I tabellen nedenfor vises fortovene som samlet længde og fordelingen på tilstandsniveauer:

Vejdirektoratets tilstandskrav	Beskrivelse	Anslået rest levetid	Meter	Nyværdi	Kapitalværdi
1 Ny stand	Fortovet fremtræder som nyt, eller beskedne skader	50 år	47.598	88.056.763	88.056.763
2 Meget god stand	Ingen umiddelbare problemer, punktvis sætninger	30-50 år	22.176	41.025.600	32.820.480
3 God stand	Punktvis sætninger, enkelte knækkede fliser, der ligger fast, men ingen betydning for fremkommelighed. Punktvis reparationer kan være påkrævet	15-30 år	130.137	240.753.450	144.452.070
4 Mindre god	Sætninger, knækkede fliser og tegn på slid, ru fliser og skårede kanter. Delstrækninger kan kræve renovering	5-15 år	88.886	164.439.100	57.553.685
5 Uacceptabel	Fremkommelighed nedsat, faldskader med relation til belægning, kantsten skaller, store huller i fliser. Renovering er påkrævet 0-5 år	0-5 år	22.212	39.241.738	13.734.608
Total			310.009	573.516.650	336.617.606

I Mariagerfjord Kommune er der cirka 310 km. fortov som for størstedelens vedkommende ligger inden for byskilte. Der er kutyme for, at der ved renovering af fortove er etableret et tilsvarende fortov som det eksisterende. Ved altid at omlægge til samme model som eksisterende, bliver der ikke rettet op på de modeller, som ikke har en hensigtsmæssig drift og binder til fortsat drift.

Gennemsnitsprisen for renoveringen af 1 km fortov er estimeret til 2,2 mio. kr. Det vil sige, at med det nuværende investeringsniveau på 5,5 mio. kr. kan der i gennemsnit renoveres 2,5 km fortov årligt. Der er allerede for nuværende 22 km., som er uacceptabel, hvor der er påkrævet renovering inden for 0-5 år. Der er alt andet lige økonomi til renovering af 10 km, men alt er ikke lige, da en stor del af økonomien knyttes til fortovsrenovering i sammengravninger om fjernvarme, kloak og vand.

Fastholdes det nuværende investeringsniveau, vil efterslæbet kun blive større, og renoveringshorisonten øges, idet flere fortoves tilstande vil forværres med risiko for stigning i klager, faldulykker og konkrete erstatningssager.

Med uændret strategi ville der være behov for at øge det nuværende budget fra 5,5 mio. kr. til ca. 12 mio. kr. de kommende 5 år. Herefter med ca. 2,5 mio. kr. til forventet ca. 8 mio. kr. årligt for at kunne genskabe og opretholde gode fortove og følge med fortovskapitalens nedslidning.

Nye principper

Med afsæt i de indledende drøftelser og pejlinger i Udvalget for Teknik og Miljø om værdier, prioritering og ønsker for den fremtidige fortovsstrategi er der udarbejdet forslag til nye principper. Disse vil nogen steder direkte billiggøre omlægning, mens de andre steder vil kræve en øget investering for at nedsætte den fremtidige drift og renovering.

Overordnet tager principperne afsæt i den funktionelle klassificering af vejnettet. Klassificeringen afspejler vejens trafikale funktion og betydning, baserer sig på trafikintensitet og trafiksikkerhed og er med til at sikre udformningen og indretning af vejen. Det understøtter:

- Høj fremkommelighed på de overordnede **gennemfartsveje**,
- God fremkommelighed, tilgængelighed og sikkerhed på **fordelingsvejene**,
- Rimelig tilgængelighed på det mere fintmaskede net af **lokalveje**
- Tilgængelighed til **øvrige veje** - boligkvartererne

Fordelingen af Mariagerfjord Kommunes fortove i forhold til vejklassificeringerne i byerne:

- Klasse I - Gennemfartsveje: 54 km
- Klasse II - Fordelingsvej: 88 km
- Klasse III - Lokalveje: 49 km
- Klasse IV - Øvrige veje - boligveje: 119 km

Omkring centrale by-/torve-funktioner fastholdes de eksisterende fortove og gangarealer som udgangspunkt med de nuværende typer belægninger. Hvor det er muligt og skaber værdi nedlægges chaussestensbånd i fortove. Se bilag.

Øvrige steder tilstræbes det at tage afsæt i den funktionelle vejklassificering i forhold til principper, hvor der generelt som udgangspunkt afskaffes chaussestensbånd, og der vil være tale om omlægning fra de nuværende fortov til asfalt, græs eller betonfliser.

På gennemfartsveje uden for centrum bevares eksisterende fortovsstrækninger. Belægningstypen kan som udgangspunkt være både asfalt eller betonfliser - dog uden chaussestensbånd. Der undersøges i de enkelte tilfælde, hvorvidt det inden for regler og lovgivning om trafiksikkerhed m.m. herunder fortovs-, cykel- og vejbredder er muligt at indtænke cykelbaner og eller cykel-/gangbaner i det eksisterende vej- og sideareal.

Ved fordelingsveje og lokale stamveje bevares eksisterende fortovsstrækninger i den ene side. Er der fortov i begge sider omlægges til fortov i den ene side som asfalt/græs med eller uden kantsten - afhængigt af muligheder og behov for afvanding. Hvor der bevares betonfliser på et længere stræk, nedlægges chaussestensbånd.

På øvrige veje - boligveje, hvor der ikke er gennemkørende trafik, nedlægges fortove og omlægges til asfalt eller græs. Ingen nye byggemodninger etablerer fortove. Som udgangspunkt påtænkes der kantsten ved skel af hensyn til afvanding.

Økonomi

Den ændrede strategi implementeres inden for de nuværende økonomiske rammer.

Beslutning

Strategien blev godkendt som fremtidige hovedprincipper i planlægning af fortovsarbejder. Udvalget noterede sig, at der afhængigt af de konkrete forhold vil forekomme afvigelser fra principperne ud fra en samlet afvejning af behov og økonomi, ligesom det er forventningen, at der ikke sker nedlæggelse af fortov, medmindre dette sker i forbindelse med generel renovering af strækningerne. Udvalget ønsker supplerende, at fagenheden undersøger, om der visse steder med fordel kan anvendes betonstøbte belægninger og hvad anlægs- og driftsudgifterne ved denne belægningstype er i sammenligning med de øvrige. Udvalget ønsker en orientering herom.

Bilag

Fortovsstrategi 2024

Tilstandsvurdering og værdiansættelse

Fortovsbelægninger_græs_asfalt_beton

Vejklassificeringer i Mariagerfjord kommune

Punkt 129: Projektet "Mere mobilitet for pengene i Mariagerfjord Kommune"

13.05.00-P20-1-24

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø prioriterede 9. september 2024 konkrete indsatser til indarbejdelse i den kommende kollektive trafikplan i Mariagerfjord Kommune og besluttede at sende sagen i høring i Handicaprådet og Seniorrådet.

Udvalget for Teknik og Miljø skal drøfte de indkomne høringssvar og træffe endelig beslutning om, hvilke indsatser der skal implementeres.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At de indkomne høringssvar drøftes.
2. At der træffes endelig beslutning om, hvilke indsatser der skal indarbejdes i den fremadrettede kollektive trafikplan i Mariagerfjord Kommune.

Inddragelse

Udvalget for Teknik og Miljø's beslutning fra møde 9. september 2024 har været sendt i høring i Handicap- og Seniorrådet.

Sagsfremstilling

Hovedformålet med at justere den kollektive trafikplan er at etablere bedre busforbindelser mellem øst og vest i kommunen særligt i forbindelse med unges uddannelse og fritid. Et af hovedgrebene er at få etableret X-busforbindelser morgen, middag og aften mellem Hadsund og Hobro. I tillæg hertil er der indarbejdet et budgetkrav på 2% råderumsskabelse i forbindelse med Budget 2025-28 svarende til en besparelse på 600.000 kr. årligt.

Ved mødet 9. september 2024 traf Udvalget for Teknik og Miljø beslutning om, at følgende indsatser skal indarbejdes i den fremadrettede kollektive trafikplan i Mariagerfjord Kommune på kort sigt:

- Optimering af bybusbetjeningen mellem Hadsund og Hobro - således der kan indføres X-bus-betjening på strækningen.
- Reorganisering af bybusbetjeningen i Hobro - således eksempelvis weekendkørslen nedlægges.
- Ensretning af skolebetjeningen.
- Færre afgangspunkter på ydertidspunkter på lokalruter.
- Øget markedsføring af fleksible produkter - hvor Udvalget for Teknik og Miljø ønsker en aktiv information i lokalforeninger, i seniornetværk mv.

Det blev ligeledes besluttet, at Udvalget for Teknik og Miljø's beslutning fra mødet 9. september skulle sendes til høring i Handicap- og Seniorrådet.

Handicap- og Seniorrådet har fremsendt følgende høringssvar:

Fra Seniorrådet:

- Seniorrådet anbefaler en optimering af busbetjeningen mellem Hadsund/Hobro, så der kan indføres X-bus betjening.
- Seniorrådet anbefaler en reorganisering af bybusbetjeningen i Hobro.
- Seniorrådet anbefaler en øget markedsføring af flex, plus og andre flexløsninger. Det er specielt vigtigt i forhold til personer +60 år.

Fra Handicaprådet:

Handicaprådet har nogle opmærksomhedspunkter:

- Vigtigt med information om, at kørsel med skolebussen ikke alene er for skoleelever men for alle, der ønsker at benytte bussen.
- Hvordan får man eksempelvis informationer ud om Plustur og andre alternativer for transport. At få informationerne ud til dem der har brug for det. Det skal ikke alene være via kommunens hjemmeside og e-Boks.
- Forslaget vil påvirke de borgere, der bor i yderområder i forhold til at komme ind til de byer hvor det er muligt at handle dagligvarer og andre fornødenheder.
- Handicaprådet kvitterer for, at Udvalget for Teknik og Miljø ikke har valgt at bruge forslaget om ”Øget gangafstand af kørselsberettigede elever”.

Fagenheden for Teknik og Miljø's bemærkninger

De indkomne høringssvar afspejler i stor grad de overvejelser og drøftelser, der har været i Udvalget for Teknik og Miljø i forbindelse med behandlingen af Indsatskataloget.

Handicaprådet gør særlig opmærksom på, at borgere i ydreområder vil blive påvirket af indsatserne. Samstemmende anbefales det at have øget fokus på markedsføring og information i forhold til de fleksible løsninger (Flex- og Plusture mv.), herunder hvordan de kan tilgås digitalt. Det kan ske ved fysiske informations- og instruktionsmøder ude lokalt i kommunen.

Økonomi

De forslag til indsatser, som er angivet i Indsatskataloget, har til formål dels at omprioritere den kollektive trafik for 1,8 mio. kr., så der kan skabes bedre øst-vestforbindelser for unge dag og aften (X-bus) og dels at bidrage til 2% råderumsskabelse svarende til 0,6 mio. kr. i Budget 2025-28.

Beslutning

Udvalget godkende endeligt beslutningen fra mødet i september 2024.

Bilag

Bilag 1 Handicaprådets høringsvar

Bilag 2 Seniorrådets høringssvar

Punkt 130: Villestrup Å - realisering af vandplansprojekt for omløbsstryg ved Willestrup Gods

09.00.06-P20-1-24

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Vandområdeplan 2021-2027 stiller krav om fjernelse af en faunaspærring i Villestrup Å ved Willestrup Gods.

Det har ikke været muligt for Naturstyrelsen og Mariagerfjord kommune at opnå en frivillig aftale med lodsejer om gennemførelse af et projekt til fjernelse af Villestrup Å's sidste spærring.

Byrådet skal udtrykke ekspropriationsvilje til, om et projekt skal søges gennemført eventuelt ved ekspropriation.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet udtrykker ekspropriationsvilje til gennemførelse af vandområdeplan-projektet vedr. faunaspærring i Villestrup Å ved Willestrup Gods svarende til en del af matriklerne 1a, 2d og 2e, Villestrup Hgd., Astrup.

Inddragelse

Miljøstyrelsen, Naturstyrelsen, Fiskeristyrelsen og DTU Aqua er inddraget i sagen.

Sagsfremstilling

Faunaspærringen i Villestrup Å ved Willestrup Gods har været en indsats i både Vandplan 2009-2015 og de efterfølgende vandområdeplaner 2015-2021 og 2021-2027. Det har i den tid ikke været muligt at nå til enighed med lodsejeren om en gennemførelse af projektet. Det er nu den sidste planperiode, hvor indsatserne skal være gennemført inden 2027 (se blandt andet bilag 2 om kommunernes forpligtigelse til at gennemføre vandplansprojekter under EU's Vandrammedirektiv). Hjemlen til ekspropriation fremgår af § 71 i vandløbsloven (LBK nr. 1217 af 25/11/2019 om vandløb).

Naturgenopretningen i Villestrup Å har indtil nu været én af de helt store succeshistorier. Fra 2009 til 2014 opkøbte Naturstyrelsen de resterende dambrug/stemmerettigheder i Villestrup Å. Før det havde amterne også opkøbt og nedlagt flere dambrug. Herefter kunne spærringerne ved dambrugene fjernes, og det resulterede i, at ørredbestanden i vandløbet steg fra nogle få individer til i 2014 at være opgjort til 2.700 ørreder pr. 100 m vandløb.

Spærringen ved Willestrup Gods er den sidste betydende spærring i vandløbet. Ved at fjerne Villestrup Å uden om slottet og møllesøen kan der skabes fri faunapassage til yderligere 18,5 km vandløb. Projektet vil blive gennemført med hensyntagen til de kulturhistoriske værdier, der er knyttet til slottet, og vandstanden i møllesøen vil blive sikret til en bestemt kote for at beskytte funderingen af slottet og for at sikre en vis vandudskiftning i søen. I bilag 1 er vedlagt det nye vandløbstracé, der søges gennemført til realisering af vandplansprojektet. Det nye tracé er markeret med blå i kortbilaget.

Projektet kan opdeles i faser:

1. Arealerhvervelse eventuelt ved ekspropriation af areal til omløbsstryget ca. 2,4 ha (Del af matriklerne 1a, 2d og 2e, alle Willestrup Hgd., Astrup)
2. Projektering og udbud
3. Gennemførelse

Fagenheden for Teknik og Miljø har ansøgt om støtte fra staten til gennemførelse af projektet. Der er blevet ansøgt om 10.046.250 kr. svarende til den samlede projektsum, men på grund af Miljøstyrelsens beregningsmodel for omkostningseffektivitet har det kun været muligt at opnå et tilsagn på 4.273.500 kr. Der skal derfor findes en restfinansiering på 5.772.750 kr. Denne finansiering vil fagenheden så vidt muligt søge medfinansieret gennem andre eksterne interessenter på baggrund af en beslutning om at gennemføre projektet.

I fase 1 ligger omkostninger til sagkyndig bistand, taksationskommission og overtaksationskommission, anslået 100.000 kr. Denne udgift kan ikke dækkes af projektet, men skal afholdes af Mariagerfjord Kommune.

Fase 2 og 3 gennemføres kun, hvis den samlede finansiering kan opnås, og Byrådet endeligt godkender den samlede arealerhvervelse om nødvendigt ved ekspropriation.

Byrådet godkender i første omgang alene, at ekspropriationsproceduren sættes i gang med åstedsforretning m.v.

Efter afholdelse af åstedsforretning vil sagen blive forelagt Byrådet igen med henblik på endelig godkendelse af arealerhvervelsen enten som en frivillig aftale eller som ekspropriation. I forelæggelsen af den endelige afgørelse vil fagenheden også redegøre for den endelige finansiering herunder eventuel kommunal medfinansiering til gennemførelsen af projektet.

Gennemførelse af projektet forventes at strække sig over en længere tidsperiode. For at nå i mål i 2027 er det nødvendigt at starte processen op allerede nu.

Hvis Byrådet efter fase 1 ikke ønsker eller ser sig i stand til at gennemføre projektet, kan alene Naturstyrelsen efter ansøgning fritage kommunen for forpligtelsen til at gennemføre projektet.

Økonomi

Det er ikke muligt at opnå den fulde finansiering fra staten til gennemførelse af projektet jf. sagsfremstillingen. Derfor afsøges undervejs i fase 1 mulighederne for at rejse finansiering fra eksterne parter. Først efter fase 1 vil det vise sig, hvorvidt projektet kræver medfinansiering fra Mariagerfjord Kommune. Resultatet vil blive fremlagt til beslutning, når mulighederne for medfinansiering er afsøgt.

Til fase 1 vil det anslåede beløb på 100.000 kr. til taksationskommission skulle findes indenfor den eksisterende budgetramme for vandløbsvedligeholdelse.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Omløbsstryk trace

Kommunernes-forpligtelse-til-at-gennemføre-indsatser

Punkt 131: Endelig vedtagelse af spildevandsplantillæg nr. 24 - separatkloakering af Mariager By

06.00.05-P15-6-19

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Tillæg nr. 24 til Mariagerfjord Kommunes spildevandsplan om separatkloakering af Mariager By har været i 10 ugers offentlig høring. I høringsperioden er der ikke indkommet indsigelser.

Byrådet skal beslutte, om tillægget kan vedtages endeligt.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At spildevandstillæg nr. 24 godkendes endeligt.
2. At Byrådet er indstillet på at gennemføre de nødvendige ekspropriationer til spildevandsanlæg såfremt Mariagerfjord Vand A/S ikke kan opnå frivillige aftaler med lodsejere om placering af spildevandsledninger, pumpestationer og brønde m.v., som er nødvendige for gennemførelse af de tiltag, som tillægget beskriver.

Inddragelse

Tillægget har været i offentlig høring i perioden fra 6. juni 2024 til 15. august 2024.

Der er i høringsperioden ikke indkommet bemærkninger til tillægget.

Sagsfremstilling

Som et led i Mariagerfjord Vand A/S' generelle kloakfornyelse og separatkloakering planlægges størstedelen af Mariager by separatkloakeret inden for en kortere årrække.

Tillæg nr. 24 til Mariagerfjord Kommunes Spildevandsplan 2011-2021 muliggør en separatkloakering af størstedelen af Mariager.

Separatkloakeringen vil medvirke til, at regnbetingede overløb fra overløbsbygværket ved havnen reduceres mærkbart. Ligeledes vil den vandmængde, der skal pumpes til rensning på Mariagerfjord Renseanlæg i Hadsund - samt energiforbruget hertil - blive reduceret. Separatkloakeringen vil også forbedre den generelle vandhåndtering i byen, så risikoen for opstuvning på veje og i huse ved regnhændelser reduceres væsentligt.

Spildevandet fra området ledes uændret til Mariagerfjord Renseanlæg, mens overfladevandet udledes til Mariager Fjord. I forbindelse med kraftig nedbør (klimavand) er der risiko for, at regnvand på terræn afstrømmer fra de højereliggende områder til de lavereliggende områder i byen. Mariagerfjord Kommune og Mariagerfjord Vand a/s er i gang med at undersøge muligheden for at håndtere klimavand i Mariager ud fra et helhedsorienteret syn.

I forlængelse af samarbejdet mellem vandselskabet og kommunen foreslår fagenheden for Teknik og Miljø en tilføjelse til spildevandsplantillægget for at muliggøre, at Mariagerfjord Vand A/S kan anvende supplerende tiltag jævnfør Omkostningsbekendtgørelsen. Herved er der åbnet mulighed for, at Mariagerfjord Vand A/S kan bidrage til en samfundsøkonomisk bedre håndtering af klimavand. Anvendelsen af omkostningsbekendtgørelsen er allerede afklaret med Mariagerfjord Vand A/S i forbindelse med revisionen af den kommende, nye spildevandsplan for alle kloakvandsoplande.

Tillægget giver mulighed for ekspropriation i forbindelse med projektet. De berørte lodsejere fremgår af tillæggets Bilag 7 - Berørte ejendomme.

Økonomi

Spildevandsplantillægget har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord kommune.

I forbindelse med Mariagerfjord Vand A/S's gennemførelse af planens konkrete dele i offentlige vejarealer kan det vise sig hensigtsmæssigt, at Mariagerfjord Kommune afsætter økonomi til parallelt at gennemføre anlægsarbejder for at håndtere klimavand. Det økonomiske omfang og tidsplaner er endnu ikke konkrete.

Byrådet forventes at afsætte rådighedsbeløb til klimasikring i budgettets investeringsoversigt. I det omfang, der bliver behov for kommunal medfinansiering til håndtering af klimavand i Mariager By, vil der blive fremlagt sager gennem Udvalget for Klima og Landdistrikter.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Tillæg nr. 24 til Mariagerfjord Kommunes Spildevandsplan 2011-2021

Punkt 132: Endelig vedtagelse af spildevandsplantillæg nr. 33 - kloakering af sommerhusområder syd for Als, Helberskov m.v.

06.00.05-P15-1-18

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Forslag til tillæg nr. 33 til Mariagerfjord Kommunes spildevandsplan for spildevandskloakering af sommerhusområderne ved Kattegatkysten syd for Als har været i offentlig høring.

Tillægget fremlægges til Byrådets endelige vedtagelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At spildevandsplantillæg nr. 33 vedtages med den ændring, at ledningsforløbet ændres, så matr. nr. 11b, Odde by, Als ikke eksproprieres.
2. At Byrådet er indstillet på at gennemføre de nødvendige ekspropriationer af spildevandsanlæg såfremt Mariagerfjord Vand A/S ikke kan opnå frivillige aftaler med lodsejere om placering af spildevandsledninger, pumpestationer og brønde m.v. som er nødvendige for gennemførelse af de tiltag, som tillægget beskriver.

Inddragelse

Tillægget til spildevandsplanen har været i offentlig høring i ti uger, hvor de omfattede ejendomme og offentligheden i øvrigt har haft muligheden for at fremsende bemærkninger og ændringsforslag.

De indkommende bemærkninger, samt Mariagerfjord Kommunes behandling af disse fremgår af bilaget til dagsordenspunktet.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø vedtog med Spildevandsplan 2011-2021, at kommunens sommerhusområder gradvis skal kloakeres frem mod 2030.

Forslag til tillæg nr. 33 til kommunens spildevandsplan fastsætter en etapeplan for kloakeringen af den sidste del af sommerhusområdet syd for Als ved Kattegatkysten. Etapeplanen indeholder årstal for kloakering af de enkelte områder samt et overslag på økonomien.

Med tillægget medtages enkelte ejendomme beliggende nær sommerhusområdet. Årsagen er, at ejendommenes private spildevandsanlæg ikke lever op til nutidens standard. Ejendommene fremgår af tillæggets bilag 11.

Tillægget giver mulighed for ekspropriation og de berørte matrikler fremgår af tillæggets bilag 9 og 10.

Der er indkommet fire høringssvar til tillægget, hvoraf to vurderes ikke at have direkte betydning for tillægget. De resterende omhandler forhold vedr. placering af spildevandsanlæg på privat ejendom og ekspropriation. De indkommende bemærkninger, samt Mariagerfjord Kommunes behandling af disse fremgår af bilaget til dagsordenspunktet.

På baggrund af høringssvar fra ejer af matr. nr. 11b, Odde By, Als, indstilles til, at ledningstraceet lægges om, således matriklen ikke omfattes af ekspropriation. Ændringsforslaget er indarbejdet i tillægget jf. bilag 10.

Fagenheden for Teknik og Miljø har truffet afgørelse om, at tillæg nr. 33 ikke kræver en egentlig miljøvurdering, og at kloakeringen ikke vil påvirke Natura 2000-området væsentligt. Afgørelsen er ikke blevet påklaget.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Tillæg 33 - Kloakering af sommerhusområdet syd for Als Helbergsskov med bilagsliste

Hvidbog - Sommerhuskloakering

Punkt 133: Orienteringssager

00.01.00-G01-16-22

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Generel orientering til udvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herunder orienteres om:

- Biogasanlæg nord for Tobberup - opstart af ny foroffentlighedsfase
- Grøn Trepartsaftale om Grønt Danmark - status

Beslutning

Der var orientering om:

- Biogasanlæg nord for Tobberup - opstart af ny foroffentlighedsfase.
- Grøn Trepartsaftale om Grønt Danmark - status, hvor emnet blandt andet har været drøftet i Limfjordsrådet. Udvalget ønsker, at der arrangeres temamøde for Byrådet, da aftalen får stor betydning. Fagenheden arbejder videre med tilrettelæggelse af et temamøde i forbindelse med et af de kommende måneders byrådsmøder.
- Status vedrørende VE-anlæg ved Stenstrup.
- Ansøgning om fodgængerovergang i Rostrup.
- Foranlediget af politisk spørgsmål: Indsats i Vejle omkring (udretning af) vandløb, som fagenheden kun kender helt overordnet til.
- Klage om sag om vandbassin i Valsgaard, hvor fagenheden svarer.
- Status vedrørende projekt omkring lukning af Ulstrupvej, Valsgaard.
- Transformerstation i Øster Hurup, som ønskes etableret uden træbeklædning, men dog under forudsætning af at kommunen (som sælger areal til elselskabet), hvis det viser sig nødvendigt, kan etablere træ omkring stationen. Udvalget tilkendegav, at man ønsker en konkret sag fremlagt til beslutning om, hvorvidt man vil godkende en dispensation.
- Indvielse af Aa-mølle - Assens cykelsti 22. november 2024 samt Indvielse Mariager Havn 9. december 2024.
- Håndtering af tidligere drøftet miljøsag, som er overdraget til anden myndighed.
- Politisk spørgsmål om uheld / uheldsopdatering af data på krydsning, hvor der tidligere er truffet beslutning om mindre foranstaltninger end oprindeligt projekt. Kommunen opdateres udelukkende med statistikker for de sager, hvor politiet er involveret.
- Politisk spørgsmål foranlediget af borger, som klager over manglende (privat) hækkлипning. Sagen henvises til "giv et praj".
- Spørgsmål om indvielse af broprojekt ved Hobro Station. Projektet forventes færdig inden årets udgang, hvorefter der vil være indvielse.
- CO₂-fangstanlæg på Nordværk i samarbejde med eksterne parter og organisering af Nordværks forbrændingsanlæg. Der følger dagsordener til Byrådet om begge emner.
- Intern organisering af udbud af forbrændingsegnet affald i regi af Nordværk-samarbejdet.
- Online-bladet "Teknik og Miljø", som opsiges.

Taget til orientering.

Punkt 134: Eventuelt

00.01.00-G01-16-22

Forventet sagsgang

UTM

Beslutning

Der var spørgsmål om processen for "vejsyn"/ vejforretning.

Punkt 135: Lukket: Underskriftsark

85.02.02-G01-5-17

Mødet sluttede kl. 17.50.