

REFERAT Byrådet 2022-2025 d. 30-10-2025

Mødedato Torsdag d. 30. oktober 2025 kl. 18:00

Mødested Hadsund Rådhus, Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af revideret Integrationspolitik.....	4
Udviklingsplan Nord.....	7
Høring af Vision for fremtidens togdrift.....	10
Implementering af Byrådets beslutning om klimaovervejelser i det politiske beslutningsgrundlag....	13
Tillæg nr. 11 til Vandforsyningsplanen - Skrødstrup Vandværk overtages af Mariager Vand Amba....	16
Ny fastsættelse af indsatsbehov i det BoringsNære BeskyttelsesOmråde (BNBO) for Skrødstrup Va	18
Fællesprojekt på Randersvej i Hobro - økonomisk opdatering.....	20
Forslag til rammer for borgerforslag.....	22
2. behandling af styrelsesvedtægten - Valg af kommunal repræsentant i Sundhedsrådet.....	23
Udpegning af medlem til bestyrelsen for Røde Kors Fonden Hobro.....	25
Lukket: Behandling af miljø sag.....	26
Lukket: Orientering fra Borgmesteren.....	27
Lukket: Underskriftsark.....	28

Punkt 152: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-5-22

Forventet sagsgang

BY

Anledning

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Borgmesteren indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet godkender dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 153: Godkendelse af revideret Integrationspolitik

00.00.00-P22-1-25

Forventet sagsgang

UAU, ØK, BY.

Anledning

Udkastet til en ny integrationspolitik har været i høring. Det endelige forslag til integrationspolitik fremlægges for Byrådet med henblik på godkendelse.

Indstilling

Direktøren for Børn, Uddannelse og Arbejdsmarked indstiller til Byrådet:

- 1. At integrationspolitikken godkendes.

Beslutning fra Udvalget for Arbejdsmarked og Uddannelse, den 2. oktober 2025, punkt 85:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Rikke Bersang Fønnesbæk (A) og Per Kragelund (V)

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 22. oktober 2025, punkt 226:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Inddragelse

Den reviderede integrationspolitik er udarbejdet i tæt dialog og samarbejde mellem Udvalget for Arbejdsmarked og Uddannelse og Integrationsrådet. Udvalget har fastlagt fokusområder for politikken. Forslaget til ny integrationspolitik er desuden kvalificeret i: Direktions- og chefgruppen, Udvalget for Sundhed og Omsorg, Udvalget for Børn og Familie samt Udvalget for Kultur og Fritid.

Politikken har været i offentlig høring, hvor alle interesserede har haft mulighed for at kommentere på udkastet. Udkastet har specifikt været sendt til høring i Handicaprådet og Integrationsrådet. Herudover er der givet besked om muligheden for at afgive høringssvar til lokale organisationer, som arbejder med integration. Høringen har været annonceret på kommunens hjemmeside og via sociale medier.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i foråret 2024, at Mariagerfjord Kommunes integrationspolitik skal revideres, så den er tidssvarende og afspejler byrådets vision og udvalgenes fokusområder. Udvalget for Arbejdsmarked og Uddannelse har haft udkastet til en ny integrationspolitik i offentlig høring. Der er modtaget høringssvar fra Handicaprådet og BIHDAN bosnisk-dansk forening, Hobro samt Integrationsrådet. Høringssvarene fremgår af oversigten nedenfor.

Interessenter	Høringssvar
Handicaprådet	Handicaprådet kvitterer for muligheden for at afgive høringssvar til revideret integrationspolitik. Rådet har nedenstående bemærkninger. Handicaprådet finder det vigtigt, at tilgængeligheden skal være alle steder hvor der kan være fysisk eller sproglige barrierer. Eksempelvis på Borgerservice, idrætsklubber, skoler osv.

BIHDAN bosnisk-dansk forening, Hobro	Tak for muligheden for at bidrage til den videre udvikling af integrationspolitikken. BIHDAN har tidligere været en aktiv del af integrationsindsatsen, og vi værdsatte dengang at kunne bidrage med viden og erfaringer. Den nuværende situation er imidlertid væsentligt ændret. Mange borgere med bosnisk-hercegovinsk baggrund er i dag veletablerede i det danske samfund – i arbejde, under uddannelse, engageret i foreningslivet, og nogle er allerede nået pensionsalderen. Dette vidner om en positiv udvikling, hvor integrationen i høj grad har båret frugt. I relation til det foreliggende forslag ønsker vi at understrege følgende: • Vi bakker op om princippet om gensidighed, som vi vurderer, er en forudsætning for en mere bæredygtig og vedvarende integration. • Vi anerkender betydningen af at se integration som et livslangt anliggende, hvor erfaringen viser, at integration spiller en rolle gennem alle livsfaser. Vi har desuden forelagt politikken på vores seneste event, hvor vi drøftede den generelle udvikling af integrationsindsatsen i det danske samfund i kombination med det foreliggende forslag. Her blev det særligt fremhævet, at involvering og dialog er afgørende for at skabe varige resultater. Det er derfor vores anbefaling, at der i den kommende tid rettes et særligt fokus mod at invitere de borgere, der fortsat står udenfor, ind i fællesskabet. For mange kan det være vanskeligt på egen hånd at tage skridtet til mere aktiv deltagelse i samfundet, og her vurderer vi, at dialog, åbenhed og målrettet inddragelse bør være centrale redskaber.
Integrationsrådet	God politik som rådet kan se deres eget bidrag i. Det vigtigste for rådet er, at politikken kommer ud at leve, og opfordrer derfor udvalget til at sætte fokus på dette. Rådet giver samme anbefaling videre til et nyt integrationsråd.

Høringssvarene bakker op om den nye retning, som politikken sætter og giver ikke anledning til justeringer. Administrationen anbefaler derfor, at Byrådet godkender det endelige forslag til integrationspolitik i den udformning, som fremgår af det vedlagte bilag.

Når integrationspolitikken er godkendt i Byrådet, vil den blive tilgængelig på Mariagerfjord Kommunes hjemmeside.

Det endelige forslag til ny integrationspolitik er vedlagt i bilag.

Økonomi

Økonomi til implementering af integrationspolitikken ligger i de enkelte udvalgsområders eksisterende budgetter - i lighed med i dag. Konkrete initiativer skal derfor fortsat prioriteres i forhold til andre relevante hensyn og i relation til de ressourcer, der er til rådighed.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Integrationspolitik 2025

Punkt 154: Udviklingsplan Nord

24.05.10-A00-1-25

Forventet sagsgang

ØK, BY

Anledning

For at udvikle turismen og skabe bedre forudsætninger for bæredygtig turismeudvikling, har seks kommuner - Mariagerfjord, Vesthimmerlands, Aalborg, Brønderslev, Frederikshavn, Læsø og de to destinationsselskaber Destination Himmerland og Destination NORD sammen udarbejdet Udviklingsplan for Jyllands Østkyst.

Planen er en fælles vision om at skabe mere udvikling, bæredygtig vækst, arbejdspladser, livskvalitet og levende lokalsamfund langs hele den østlige side af Jylland i balance med lokale natur- og kulturværdier.

Styregruppen for Udviklingsplan Jyllands Østkyst Nord bestående af kommunaldirektørerne i Mariagerfjord, Vesthimmerland, Aalborg, Brønderslev, Frederikshavn og Læsø kommuner, Dansk Kyst- og Naturturisme, Realdania, Destination Himmerland og Destination NORD har nu godkendt Udviklingsplan Nord, hvorfor planen udsendes til orientering i de seks kommuners Byråd.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Byrådet:

1. At Udviklingsplan Nord tages til orientering.

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 22. oktober 2025, punkt 228:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Inddragelse

På temamødet for Byrådet i februar 2025 blev Byrådet præsenteret for arbejdet med Udviklingsplan Nord samt igangsættelse af den strategisk-fysiske udviklingsplan for Østkysten.

Sagsfremstilling

Udviklingsplan Nord er udarbejdet i regi af det tværkommunale projekt 'Udviklingsplan Jyllands Østkyst'. Projektets formål er at skabe grundlaget for et markant og samlet løft af turismen langs hele Jyllands Østkyst. Med en fælles tværkommunal vision, mål og udviklingsprincipper for kommunerne i Nord vil planen bidrage til at skabe mere udvikling, bæredygtig vækst, arbejdspladser, livskvalitet og levende lokalsamfund langs hele den østlige side af Jylland i balance med lokale natur- og kulturværdier. 'Udviklingsplan Nord' er vedhæftet som bilag.

Baggrund for planen

Turisme spiller en væsentlig rolle for udvikling i de nordjyske kommuner - for turismeudvikling er samfundsudvikling. 'Udviklingsplan Nord' tager afsæt i vision og pejlemærker fra den nationale turismestrategi 'Veje til bæredygtig turismevækst' fra 2024, der har som ambition, at Danmark skal indfri sit potentiale for at blive en af verdens mest bæredygtige turismedestinationer.

Udviklingsplanen er blevet til i et tæt samarbejde mellem de seks nordjyske kommuner (Mariagerfjord, Vesthimmerlands, Aalborg, Brønderslev, Frederikshavn, Læsø), Destination NORD, Destination Himmerland og Dansk Kyst- og Naturturisme og medfinansieret af Realdania og Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Kommunerne kan fremadrettet understøtte den økonomiske, sociale og miljømæssige udvikling af Jyllands Østkyst ved at indtænke turisme i kommunale strategier og fysiske planer, så økonomisk vækst går hånd i hånd med udvikling af levende byer, ressourcestærke lokalsamfund og naturmiljøer af høj kvalitet.

Udviklingsplan Nord fungerer som bindeled mellem overordnede/nationale planer og mere lokale/konkrete planer og som et afsæt for at involvere lokalsamfund, lodsejere, turismeaktører og mange andre, der gerne vil udvikle og bevare byer, kultur og landskaber til glæde for borgere, turister og fremtidige generationer. Planen forholder sig til den samlede geografi, men udpeger samtidig steder, der vurderes at have størst potentiale for den langsigtede udvikling af turismen - enten i kraft af deres eksisterende kritiske masse af turister eller i kraft af et endnu uopdyrket oplagt potentiale.

Udviklingsplan Nord består af tre delelementer

1) Et resumé af det analytiske afsæt, der danner grundlag for udviklingsplanen ved dels at sammenfatte hovedpointerne af turismens økonomiske betydning på Jyllands Østkyst og dels udpege seks styrkepositioner, der udgør centrale udviklingspotentialer for en bæredygtig turismeudvikling langs den jyske østkyst: Kapacitet og udnyttelse, Natur og landskab, Købstæder og kystbyer, Kultur og Attraktioner, Infrastruktur og adgang samt Storby- og erhvervsturisme. Det analytiske afsæt er vedhæftet som bilag.

2) En strategisk ramme for udvikling af hele Jyllands Østkyst (på tværs af alle 23 kommuner fra Grenen til Grænsen), som præsenterer udviklingsplanens fælles tværkommunale vision, mål og målepunkter for udviklingen på Jyllands Østkyst og identificerer kerneudfordringer for turismeudviklingen på Jyllands Østkyst. Under den strategiske ramme præsenteres også udviklingsprincipper (defineret af Dansk Kyst- og Naturturisme): Koncentrer udviklingen, Benyt og beskyt, Styrk lokale særkender, Øg kvaliteten, Tænk i flere sæsoner og Sammentænk investeringer. Udviklingsprincipperne er retningsgivende for en bæredygtig udvikling og har erfaringsmæssigt positiv betydning for realisering af udviklingsplaner på en måde, der gavner forretningspotentialer, destinationens tiltrækningskraft og samspillet med lokalbefolkningen. Kommuneopslag er vedhæftet som bilag.

3) En regional udviklingsplan, som omsætter den strategiske ramme for hele Jyllands Østkyst til syv indsatsområder for den nordlige del af Jyllands Østkyst: Kraftcentre og stærke feriesteder, Udvidet overnatningstilbud, Levende byer, Kultur og attraktioner, Natur og outdoor og Sammenhængskraft. Indsatsområderne anbefales adresseret gennem en række konkrete tiltag, der er udpeget til at tegne turismeudviklingen på tværs af de seks kommuner frem mod 2030. Prioriteringen og udvælgelsen af destinationernes turismemæssige kraftcentre er sket i samarbejde med kommunerne, så udvælgelsen er i tråd med kommunernes og destinationernes strategier, styrkepositioner, stedbundende kvaliteter og afspejler kommunale prioriteringer på turismeområdet.

Strategisk-fysisk udviklingsplan

Et af planens konkrete tiltag er at udarbejde stedsspecifikke strategisk-fysiske udviklingsplaner for de udpegede kraftcentre og stærke feriesteder, hvilket kan samle kommunens, turismeaktørers og lokales interesser. Den enkelte kommune vil opleve større sammenhæng i planlægningen og en mere helhedsorienteret arbejdsform på tværs af temaer som eksempelvis investeringspotentialer, erhvervsmæssige styrkepositioner og turismeproduktudvikling. Borgere vil se fordele gennem forbedret turismeinfrastruktur - i form af eksempelvis bedre gæstehåndtering og wayfinding. Turismevirksomhederne vil opleve større mulighedsrum for at skabe nye bæredygtige tiltag, der kan tiltrække både lokale og turister.

Mariagerfjord, Aalborg og Brønderslev kommuner samarbejder om en strategisk-fysisk udviklingsplan. Den strategisk-fysiske udviklingsplan har særligt fokus på Øster Hurup (Als og Helberskov) og kyststrækningen op til Asaa. Den strategisk-fysiske udviklingsplan skal sikre en indholdsmæssig kobling til Udviklingsplan Nord, og skal munde ud i et materiale, der konkret illustrerer og beskriver udviklingspotentialer for en række konkrete nedslag samt konkretisere en fælles retning. Der vil i forbindelse med udarbejdelse af planen ske inddragelse af aktører og borgere i de berørte områder. I efteråret 2026 fremsendes udkast til den strategisk-fysiske udviklingsplan til politisk behandling i de tre kommuner.

Økonomi

Den samlede projektøkonomi i Udviklingsplan Nord er 8,9 mio. kr. Projektet er finansieret af Destination NORD, Destination Himmerland, VisitAarhus, Dansk Kyst- og Naturturisme, Realdania og Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Til arbejdet med de to strategisk-fysiske udviklingsplaner i regi af Udviklingsplan Nord er der samlet afsat 2,7 mio. kr. I beløbet er der inkluderet kommunal kontant medfinansiering på samlet 900.000 kr. Heraf bidrager Mariagerfjord Kommune med 150.000 kr. (afsat i Budget 2025). Midlerne til de strategisk-fysiske udviklingsplaner anvendes til eksterne rådgivere samt til intern projektledelse af projektet.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Udviklingsplan Nord final

Bilag Udviklingsplan Jyllands Østkyst Kommuneopslag

Bilag Udviklingsplan Jyllands Østkyst analytisk afsæt

Punkt 155: Høring af Vision for fremtidens togdrift

13.05.00-G01-3-25

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Fredag 15. august 2025 vedtog Kontaktudvalget i Region Nordjylland at sende visionen Fremtidens togdrift i Nordjylland til godkendelse i kommuner og Region.

Visionen bygger videre på den succesfulde vision 'Fremtiden kører på skinner' fra 2010. De ønsker med visionen at stå samlet som Nordjylland om de foreslåede initiativer. Det gælder i særdeleshed de store anlægsprojekter, som vil kræve politisk opbakning og finansiering af stat og EU.

Mariagerfjord Kommune har mulighed for senest 31. oktober 2025 at fremsende høringssvar.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At Visionen *Fremtidens togdrift i Nordjylland* drøftes.
2. At der træffes beslutning om der skal afgives høringssvar.
3. At det vedlagte forslag til høringssvar fremsendes til kontaktudvalget i Region Nordjylland. (nyt Bilag 4 indsat efter Indstilling fra Økonomiudvalget)

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 6. oktober 2025, punkt 137:

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at høringssvaret bør skærpes med indføjelser af en tydelig bemærkning om, at Byrådet finder betjeningen af Arden station særdeles utilfredsstillende i sammenligning med øvrige Himmerlandske stationer.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O)

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 22. oktober 2025, punkt 229:

Ad 1. Drøftes

Ad 2. Indstiller, at der udarbejdes et høringssvar.

Ad 3. Økonomiudvalget indstiller, at høringssvaret indeholder en tilkendegivelse om, at Mariagerfjord Kommune ikke kan godkende visionsplanen, med mindre denne indeholder en tydeliggørelse af, at målet om halvtimesdrift med regionaltoget til Arden og Hobro sidestilles med de øvrige højt prioriterede indsatser i planen.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Sagsfremstilling

Administrativ bemærkning indsat 23.10.2025: Efter UTM og ØKs behandling er der indsat nyt bilag 4 med forslag til nyt høringssvar, som afspejler indstillingen fra Økonomiudvalget.

Kontaktudvalget i Nordjylland har i efteråret 2022 igangsat et analysearbejde omkring togdrift i Nordjylland. Analyserne var i høj grad knyttet til et ønske om at få et grundlag at arbejde ud fra blandt andet i relation til elektrificering af jernbanen med køreledninger, som er en stor økonomisk investering.

Med udgangspunkt i et kommissorium har en styre- og arbejdsgruppe efterfølgende arbejdet med fire analyseområder. Via KKR har grupperne haft repræsentanter fra kommunerne foruden Nordjyllands Trafikselskab, Nordjyske Jernbaner og

Region Nordjylland.

Kontaktudvalget har på møde 15. august 2025 behandlet vision og forslag til initiativer, som et resultat af analysearbejdet. De har valgt at sende dette til behandling i kommuner og Region mhp. at opnå en beslutning om en fælles vision for fremtidens togdrift.

Det kræver politisk vilje både lokalt og nationalt at sikre fremtidens grønne og attraktive infrastruktur også for jernbanen. Virksomheder og borgere tillægger jernbanen stor betydning og Nordjylland skal fortsat være koblet til det nationale jernbanelnet. Det kræver store investeringer, når der skal laves løsninger for jernbanen.

Med hjælp fra en ekstern konsulent har det imidlertid vist sig, at særligt effektivisering ift. hastighed i Vendsyssel har et stort potentiale, ligesom forskellen mellem en løsning med batteritog og elektrificering med køreledninger i nogen grad udlignes over en periode på 30 år, når drift af tog og skinner regnes med.

Der foreslås følgende formulering for en overordnet vision:

Fremtidens nordjyske tog skal fortsat levere attraktive tog til nordjyderne. Samtidig skal der arbejdes for et sammenhængende, grønt og effektivt togsystem, der kan være udviklingsdriver i hele Nordjylland.

Det vedlagte bilag består af en rapport, der på kort form ridser de vigtigste resultater fra analyserne og forslag til initiativer delt op i temaer.

Nogle af initiativerne har iboende dilemmaer, som der skal tages med i betragtning. Der lægges op til at arbejde for en elektrificering af jernbanen mellem Aalborg og Frederikshavn. Med en beslutning herom må det samtidig forventes, at staten vil forudsætte, at DSB skal tilbage i Vendsyssel. Det vil betyde, at regionale passagerer på daglig basis skal skifte i Hjørring og Frederikshavn og at det må forventes, at DSB som udgangspunkt kun standser i Frederikshavn, Hjørring og Brønderslev, inden de rammer Aalborg.

Træffes beslutning om at lukke en eller flere stationer fås en mere effektiv og økonomisk bæredygtig løsning, hvor flertallet af passagererne også får en mere attraktiv rejse, men nogle få vil skulle finde alternative transportmuligheder.

Andre initiativer kan have andre iboende dilemmaer, men samlet set vil de foreslåede initiativer pege frem mod en attraktiv togdrift, hvor der samtidig sker en grøn omstilling og der vil være mulighed for udvikling af både passagertransport og godstransport til glæde for borgere og erhvervsliv i Nordjylland.

De konkrete initiativer ses af bilag 1 og er opdelt på følgende temaer:

- De nordjyske tog skal være elektriske
- Hurtige tog og flere passagerer
- Sikring af kritisk infrastruktur
- Nordjylland som port til Europa for banegods
- Fremtidssikret struktur for stationer

For at opnå støtte og finansiering fra stat og/eller EU er det vigtigt, at Nordjylland står sammen. Kontaktudvalget har indstillet til kommuner og Region at godkende den vedlagte vision med tilhørende initiativer.

Politisk opfølgning på initiativer sker i regi af BRN, som også vil varetage interessevaretagelsen overfor stat og EU. Den faglige opfølgning sker hos bestilleren af togtrafik, som pt. er Region Nordjylland.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Byrådet godkendte indstillingen fra Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag 1 Fremtidens togdrift_vigtigste resultater og initiativer

Bilag 2 Fremtidens togdrift i Nordjylland_samlet analyserapport

Bilag 3 Udkast til høringsbemærkninger vedr. Vision for fremtidig togbetjening

Punkt 156: Implementering af Byrådets beslutning om klimaovervejelser i det politiske beslutningsgrundlag

01.30.00-P20-1-24

Forventet sagsgang

UKL, ØK, BY

Anledning

Med Byrådets vedtagelse af DK2020 planen ”Vores fremtid - vores klimaplan 2023-2026” besluttede Byrådet blandt andet delmål 41 om, at klima skal indgå i det politiske beslutningsgrundlag, herunder at klima skal indgå i dagsordener og sagsfremstillinger.

Byrådet bedes i dette punkt om at beslutte, hvorledes delmålet ønskes opfyldt.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At orientering om status på ”Vores fremtid - vores klimaplan 2023-2026” tages til efterretning.
2. At model for klimavurdering i udvalgenes sagsfremstilling godkendes.

Beslutning fra Udvalget for Klima og Landdistrikter, den 2. oktober 2025, punkt 58:

Ad 1: Indstilles godkendt.

Ad 2: Indstilles godkendt med den tilføjelse, at udvalget foreslår, at større anlægsprojekter også omfattes uanset hvilket udvalg sagen starter i.

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 22. oktober 2025, punkt 232:

Økonomiudvalget indstiller indstillingen fra Udvalget for Klima og Landdistrikter til godkendelse med den tilføjelse, at vurderingen ved anlægsprojekter skal være gældende for anlægsprojekter for over 2 millioner kroner.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Sagsfremstilling

Formålet med dagsordenspunktet er at orientere om status for klimaplanarbejdet samt at skabe et grundlag for og styrke implementeringen af klima i det politiske beslutningsgrundlag – som er et delmål i DK2020 planen (delmål 41). I forhold til at få klimaovervejelser ind i de politiske beslutningsgrundlag frembringes et forslag til model for klimavurdering, som indstilles til godkendelse.

Hele klimaplanen og de dertilhørende delmål kan læses nærmere her: [Klimaplan 2023-2026](#)

1. Orientering om status på ”Vores fremtid – vores klimaplan 2023-2026”

Der er generel god fremdrift i Klimaplan 2023-2026, og der er bred opbakning på tværs af organisationen til at arbejde med delmålene og klimamålene. Forventningen er overordnet set fortsat at komme i mål med planen. Klimaplanarbejdet går snart ind i det sidste år af den nuværende plan.

Udvalget for Klima og Landdistrikter havde på temamøde 6. februar 2026 en grundig drøftelse af fremdriften i klimaplanen. Referatet er vedlagt som bilag. Siden da er der arbejdet videre med planen, så der vil være områder, der har rykket sig siden da.

Der har efterfølgende desuden været behov for at tilrette delmål i klimaplanen: Udvalget for Klima og Landdistrikter besluttede 2. juni 2025, at der ikke arbejdes aktivt videre med delmålene i indeværende klimaplanperiode (2023-26), da de

fx er integreret i kommuneplanen, forskning har vist at det ikke havde klimaeffekt eller der er eksterne forsinkelser. Det drejer sig om delmålene: Delmål 1 (store multifunktionelle vedvarende energianlæg); Delmål 2 (små monofunktionelle arealer til vedvarende energianlæg); Delmål 16 (klimapartnerskab med transportvirksomheder); Delmål 28 (ålegræs); Delmål 29 (miljømuslinger); og Delmål 30 (madspild). Der er desuden besluttet navneændring på to delmål, så de er mere tidssvarende: Delmål 35 (genbrugsmaterialer i byggeprojekter) og Delmål 36 (nedtagningsprojekter).

2. Model for klimavurdering i udvalgenes sagsfremstilling

Udgangspunktet for modellen for klimavurdering er implementering af Delmål 41.

Kort om Delmål 41 som skitseret i DK 2020 planen

Titel:

Princip om at klima skal indgå i det politiske beslutningsgrundlag

Formål:

Punktet *Klima* skal indgå i dagsordener og sagsfremstillinger, så det bliver en del af det politiske beslutningsgrundlag inden udgangen af 2025.

Beskrivelse:

Klima er et tema, der fremover vil præge flere og flere fagligheder, områder og beslutninger i kommunen. Der er et behov for, at særligt miljø-/tekniske fagområder bliver mere bekendt med klima som et begreb, der skal tages stilling til og i nogle tilfælde vurderes på niveau med økonomi. **Derfor tilføjes klima som punkt i sagsfremstillinger og dagsordenstekster. Både så det bliver en del af beslutningsgrundlaget, men også så administrationen over sig i, at det er et perspektiv, der hører til i beslutningsprocessen.**

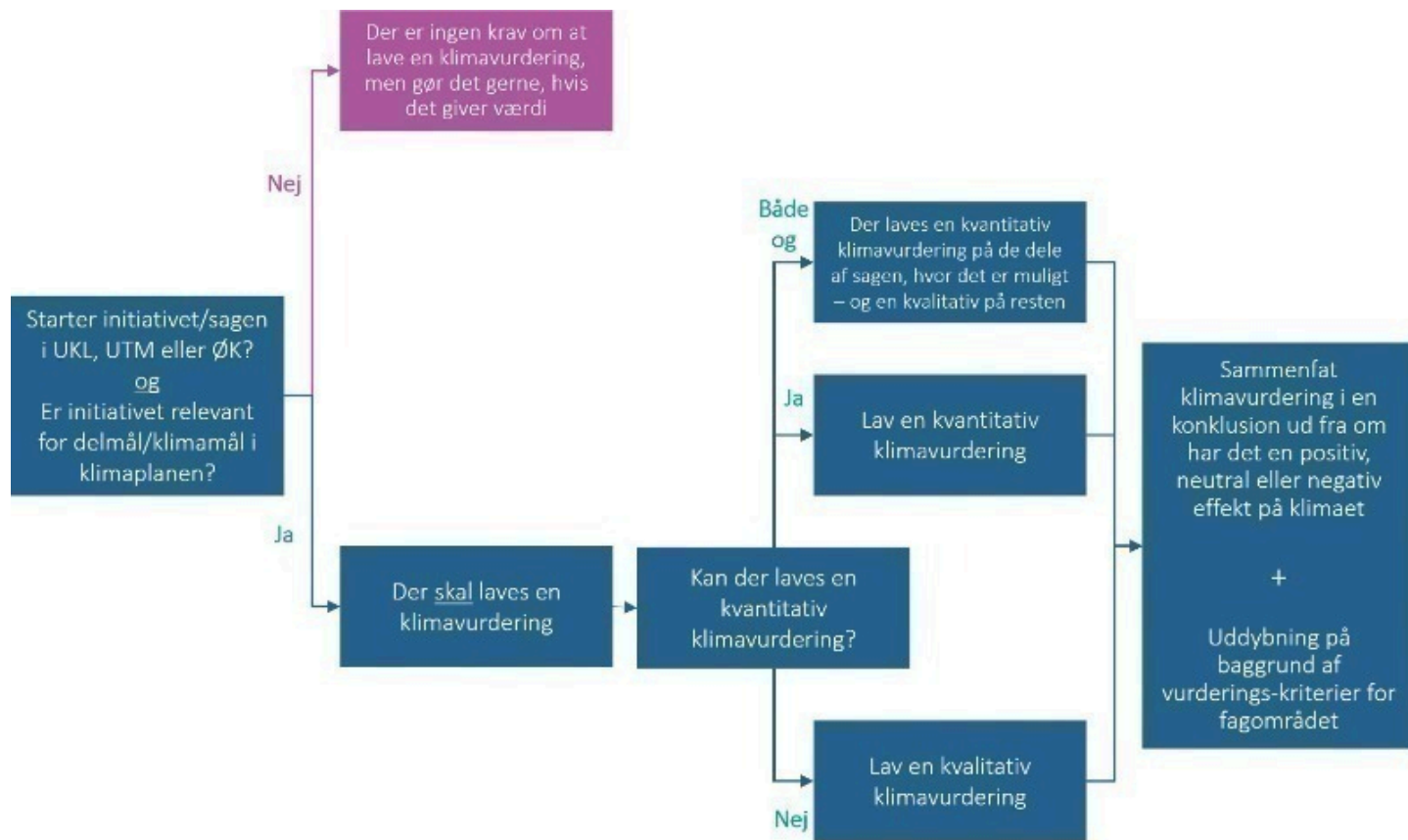
Når klima indarbejdes som emne i beslutningsgrundlag, bliver det nemmere at styre efter klimarigtige og målrettede beslutninger, samt at sikre at beslutninger er i tråd med byrådets vision om at "være en grøn kommune og gå foran i denne omstilling".

Emnet vil **indledningsvist være på sagsfremstillinger for kommunens Økonomiudvalg, Udvalget for Teknik og Miljø og Udvalget for Klima og Landdistrikter**. Tiltaget evalueres efter en prøveperiode på et år.

Der indstilles til, at modellen for klimavurdering er baseret på følgende forudsætninger:

1. Sager/initiativer skal indeholde en klimavurdering, hvis to forudsætninger begge er opfyldt:
 1. Sagen/initiativet starter i Udvalget for Klima og Landdistrikter, Udvalget for Teknik og Miljø eller Økonomiudvalget – som beskrevet og besluttet i Klimaplan 2023-2026. Det vil sige, at sager, der begynder i et af de tre udvalg, vil skulle klimavurderes inden politisk behandling.
 2. Sagen/initiativet skal være relevant for delmål/klimamål og herigennem sikre underbygning af delmål i Klimaplan 2023-2026. Det vil sige, at hvis sagen/initiativet ikke kan relateres til et delmål, er en klimavurdering ikke et krav. Det vil ligeledes sige, at i det sagsforberedende arbejde skal der tages aktivt stilling til, om en sag kan knyttes til et delmål og klimamål.
2. Eventuelle alternativer i den konkrete sag tænkes ind tidligt, så der er mulighed for at lave klimavurderinger også på alternativer.
3. Der laves en kvantitativ klimavurdering for de delmål, der har konkrete klimamåltal. Der kan desuden laves kvantitative klimavurderinger for andre delmål, forudsat at det umiddelbart er muligt/enkelt/oplagt i den pågældende sag – og det vurderes af fagenheden. Når der ikke laves en kvantitativ klimavurdering, skal der i stedet for laves en kvalitativ klimavurdering.
4. Klimavurderingerne skal omfatte en konklusion, som indikerer om initiativet/sagen har en positiv, neutral eller negativ klimaeffekt – og det gælder uanset om det er en kvalitativ eller en kvantitativ klimavurdering.
5. Der klimavurderes ikke på igangværende initiativer, men på oplæg/alternativer til politiske beslutninger.

Baseret på forudsætningerne indstilles følgende model for klimavurdering til beslutning:



Eksempler på klimavurderinger:

1. En kvantitativ klimavurdering kunne fx være i forbindelse med ansøgning om VE-projekter, hvor der blandt andet kan regnes på CO₂-reduktionen ift. brug af grøn energi.
2. En kvalitativ klimavurdering kunne fx være ved ansøgning om anlæggelse af en sø – så vil der blandt andet kunne noteres i sagen, at det kan oplagre organisk stof og binde kulstof. Klimavurderingen ville her være positiv.

Forventningen er at afprøvning af modellen inden for Udvalget for Klima og Landdistrikter, Udvalget for Teknik og Miljø samt Økonomiudvalget forløber i hele 2026, hvorefter der udformes en evaluering med henblik på at definere, hvordan klima kan udbredes til andre udvalg og delmål, samt hvad der skal justeres til/gøres anderledes.

Økonomi

Der vil være brug for i løbet af 2026 at undersøge, hvilke økonomiske betragtninger og omkostninger klima i beslutningsgrundlaget kan have - og det forventes at være en del af evalueringen efter afprøvningen af modellen i 2026.

Beslutning

Byrådet godkendte indstillingen fra Økonomiudvalget.

Bilag

Referat fra temadrøftelse om fremdrift i klimaplanen - 6. februar 2025

Punkt 157: Tillæg nr. 11 til Vandforsyningsplanen - Skrødstrup Vandværk overtages af Mariager Vand Amba

13.02.08-P16-1-25

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Skrødstrup Vandværk er overtaget af Mariager Vand Amba.

Overtagelsen af vandværket udløser et tillæg til Mariagerfjord Kommunes Vandforsyningsplan, som Byrådet bedes sende i otte ugers offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At Forslag til Tillæg nr. 11 til Mariagerfjord Kommunes Vandforsyningsplan sendes i otte ugers høring.
2. At afgørelse om, at Tillæg 11 ikke skal miljøvurderes, offentliggøres.
3. At fagenheden for Teknik og Miljø bemyndiges til at godkende tillægget, såfremt der ikke modtages indsigelser i høringsperioden.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 6. oktober 2025, punkt 135:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O)

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 22. oktober 2025, punkt 234:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Sagsfremstilling

Skrødstrup Vandværk og Mariager Vand Amba har indgået aftale om, at Mariager Vand Amba fra 1. juli 2025 overtog Skrødstrup Vandværk, forsyningsområdet og forsyningspligten af forbrugerne til Skrødstrup Vandværk.

Skrødstrup Vandværk forsyner 74 ejendomme og indvinder ca. 11.000 m³ grundvand pr. år.

Mariager Vand Amba bibeholder vandværket og vandværkets to borer.

Med tillægget tilrettes beskrivelsen af forsyningsområderne i Mariagerfjord Kommunes Vandforsyningsplan. Forslag til Tillæg 11 til vandforsyningsplanen er vedlagt som bilag1.

Det vurderes, at tillægget ikke skal miljøvurderes. Det begrundes blandt andet med, at tillægget ikke påvirker internationale naturbeskyttelsesområder. Samlet vurderes det, at tillægget ikke medfører væsentlig indvirkning på miljøet.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Forslag til Tillæg 11 til Vandforsyningsplanen - Skrødstrup Vv overtages af Mariager Vand Amba

Oversigtskort

Punkt 158: Ny fastsættelse af indsatsbehov i det BoringsNære BeskyttelsesOmråde (BNBO) for Skrødstrup Vandværk

09.08.24-G14-16-20

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

For Skrødstrup Vandværk er der behov for at genvurdere indsatsbehovet i det BoringsNære BeskyttelsesOmråde (BNBO).

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At der for Skrødstrup Vandværks BNBO indberettes til Miljøstyrelsen, at indsats mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider ikke er nødvendig, da boringerne ikke prioriteres grundet alternative forsyningsmuligheder.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 6. oktober 2025, punkt 136:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O)

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 22. oktober 2025, punkt 235:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Sagsfremstilling

Indsatsbehovet for Skrødstrup Vandværks BNBO har tidligere været behandlet ved byrådsmødet 25. november 2021. Her blev der truffet beslutning om, at der skulle laves indsats omfattende pesticidfri drift. Begrundelsen for denne beslutning var blandt andet, at Skrødstrup Vandværks BNBO er sårbar overfor forurening og at vandværket ikke umiddelbart kunne overtages af nabovandværk i tilfælde af forurening.

I den nye BNBO lovgivning samt vejledning fra 2024 er der beskrevet muligheden for at indberette, at indsats mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider ikke er nødvendig, fordi boringen ikke prioriteres grundet alternativ forsyningsmulighed. Denne mulighed fandtes ikke i den gamle BNBO lovgivning.

Skrødstrup Vandværk er et mindre vandværk, der indvinder ca. 11.000 m³ grundvand pr. år. Vandværket er et basis vandværk og er ikke et vigtigt vandværk i kommunens vandforsyningsplanlægning. Vandværket har i dag god drikkevandskvalitet.

Mariager Vand Amba har overtaget Skrødstrup Vandværk og forsyningspligten af forbrugerne. Skulle der opstå kvalitetsproblemer på Skrødstrup Vandværk, vil Mariager Vand Amba forsyne forbrugerne fra deres kildepladser ved Fælledvej og Himmelkol. Mariager Vand Amba ønsker derfor ikke en BNBO indsats på Skrødstrup Vandværk.

Fagenheden for Teknik og Miljø vurderer derfor, at Skrødstrup Vandværks indsats mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider ikke er nødvendig. Vandværkets to borer prioriteres derfor ikke.

Fagenheden anbefaler, at det indberettes til Miljøstyrelsen, at indsats ikke er nødvendig for Skrødstrup Vandværk, da vandværkets borer ikke prioriteres grundet alternative forsyningsmuligheder.

Økonomi

Sagen forventes ikke at have økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Godkendt.

Malene Ingwersen (UFP) kunne ikke tiltræde indstillingen, da hun ikke ønsker, at der er udtages forsyningskilder fra beskyttelse.

Bilag

BNBO til Skrødstrup Vandværk

Oversigtskort

Punkt 159: Fællesprojekt på Randersvej i Hobro - økonomisk opdatering

05.01.08-P20-1-23

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Byrådet har i sin investeringsoversigt afsat budget til kommunal deltagelse i et fælles anlægsprojekt på Randersvej i Hobro sammen med spildevandsanlæg og varmeforsyning.

Efter licitation viser det opdaterede budgetoverslag, at budgettet overskrides. Der skal derfor tages stilling til tillægsbevilling.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At det opdaterede budgetoverslag 6,2 mio. kr. godkendes for fællesprojektet.
2. At forventet mindreforbrug på 600.000 kr. fra bevilling 964 Cykelstierne Valsgård, Oue, Vive flyttes nu til bevilling 822 - Randersvej, Fællesprojekt.
3. At forventet mindreforbrug på 200.000 kr. fra bevilling 487 Cykelsti mellem Assens og Åmølle flyttes nu til bevilling 822 - Randersvej, Fællesprojekt.
4. At forventet mindreforbrug på 250.000 kr. fra bevilling 1209 Skovrejsning - Himmelkol, Mariager flyttes nu til bevilling 822 - Randersvej, Fællesprojekt.
5. At forventet mindreforbrug på 50.000 kr. fra bevilling 1306 P-plads v/Danske Naturfond, St Blåkilde flyttes nu til bevilling 822 - Randersvej, Fællesprojekt.
6. At Udvalget for Teknik og Miljø efter oplæg fra fagchefen til mødet søger at finde finansiering til restbeløbet inden for udvalgets egen ramme.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 6. oktober 2025, punkt 139:

Indstilles ikke godkendt.

Et flertal i udvalget indstiller, at projektet skal søges realiseret inden for de oprindeligt fastlagte budget fra sagens fremstilling i maj 2025 gennem en genforhandling mellem parterne.

Flertallet indstiller samtidig, at de under indstillingens punkt 2-5 nævnte mindreforbrug dog kan anvendes til projektets formål.

Endeligt indstiller flertallet, at kommunens del af det planlagte projekt ikke gennemføres uden genbehandling i Udvalget, dersom det ikke kan lade sig gøre inden for det oprindelige budget med tillæg af de under pkt. 2-5 nævnte mindreforbrug.

Jørgen Hammer Sørensen (O), Henrik Sloth (V) og Niels Peter Christoffersen (A) kunne ikke tiltræde flertallets indstilling, idet de ønsker projektet realiseret - om nødvendigt også - gennem tilførelse af budgetmidlerne fra projekt "pigsten på Vestergade i Mariager".

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 22. oktober 2025, punkt 236:

Økonomiudvalget indstiller forslaget fra mindretallet i Udvalget for Teknik og Miljø til godkendelse med den tilføjelse, at der i budgettet for 2027 forhåndsreserveres resurser til 'pigsten på Vestergade i Mariager'.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune, Ren Forsyning Mariagerfjord og Hobro Varmeværk er gået sammen om et fællesprojekt på Randersvej i Hobro. Udvalget for Teknik og Miljø besluttede i oktober 2023 at igangsætte projekteringen af en renovering

af Randersvej fra Søndre Ringvej til Mariagervej, med henblik på at anlægsarbejdet i første omgang kun skulle omfatte strækningen fra Søndre Ringvej til Søndervang (se bilag 1).

Fællesprojekt på Randersvej i Hobro blev senest behandlet af Udvalget for Teknik og Miljø 12. maj 2025. Her blev projektet blandt andet godkendt, og på den baggrund blev der 18. september 2025 afholdt licitation.

Licitationen har givet anledning til et opdateret budgetoverslag på 6,2 mio. kr., hvilket vil betyde et ekstra finansieringsbehov på 3,0 mio. kr. Tallet i nærværende dagsordenpunkt er udtryk for det umiddelbare billede lige nu og der pågår således en finjustering af overslaget. De endelige tal vil blive fremlagt til mødet. Budgetoverslaget giver anledning til en budgetoverskridelse og der er behov for en tillægsbevilling samt overførsel af midler fra andre projekter.

En af fordelene ved fællesprojekter er dels en økonomisk gevinst og dels en gevinst for borgerne. Randersvej er en stor trafikeret indfaldsvej, og det giver derfor rigtig god mening, at projekterne koordineres, så borgerne og trafikanterne generes mindst muligt. Den økonomiske gevinst består i at fælles udgifter til fx arbejdsplads, belægninger, information, leje af byggeplads og fællesprojektledelse deles mellem de respektive parter ud fra en fordelingsnøgle.

Fagenheden for Teknik og Miljø kan på den baggrund ikke anbefale, at Mariagerfjord Kommune udtræder af fællesprojektet.

Økonomi

Det opdaterede budgetoverslag for Randersvej betyder, at der peges på overførsel af forventede overskudsmidler fra andre projekter, som beskrevet under indstillingen. Det vil være med til at sikre projektet på Randersvej, men vil samtidig betyde, at midlerne ikke kan bruges på andre eventuelle projekter.

Derudover vil der være behov for finde finansiering af restbeløbet, hvilket blandt andet kan ske ved, at andre anlægsprojekter udskydes eller ved en tillægsbevilling fra kassebeholdningen.

De endelige tal vil blive præsenteret til mødet, da der foregår en finpudsning af budgetoverslaget. Her vil fagchefen samtidig komme med oplæg til finansiering af restbeløbet.

Beslutning

Byrådet godkendte indstillingen fra Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort

Punkt 160: Forslag til rammer for borgerforslag

00.16.00-G01-1-24

Forventet sagsgang

BY

Anledning

Byrådet besluttede 30. april 2025 at nedsætte en politisk arbejdsgruppe, der skal forberede en model for indførelse af borgerforslag i Mariagerfjord Kommune. Arbejdsgruppen har nu udarbejdet et forslag til rammer for borgerforslag, som forelægges byrådet til godkendelse.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Byrådet:

1. At arbejdsgruppens forslag til rammer for borgerforslag i Mariagerfjord Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

I forlængelse af byrådets beslutning om at indføre borgerforslag i Mariagerfjord Kommune har den nedsatte politiske arbejdsgruppe defineret de rammer, der skal gælde for borgerforslagsordningen. Formålet er at skabe en model, der både fremmer borgernes mulighed for at deltage i det lokale demokrati og samtidig er administrativt og politisk bæredygtig.

Borgerforslag er en ordning, hvor borgere kan stille forslag, som byrådet forpligter sig til at tage stilling til, når visse krav er opfyldt. Flere danske kommuner har indført sådanne ordninger med variationer i alderskrav, antal nødvendige støtter, tidsfrister og behandling i det politiske system. En oversigt over forskellige modeller fra andre danske kommuner er vedlagt sagen som 'Bilag 1 - Eksempler på borgerforslagsmodeller i forskellige danske kommuner'.

Med udgangspunkt i eksemplerne fra andre kommuner har arbejdsgruppen udarbejdet et forslag til rammer for borgerforslag i Mariagerfjord Kommune, som fremlægges til godkendelse i Byrådet. Forslaget er vedlagt som 'Bilag 2 - Forslag til rammer for borgerforslag i Mariagerfjord Kommune'.

Platform til administration af borgerforslag

Administrationen har undersøgt flere mulige platforme til administration af borgerforslagene og foreslår platformen BorgerDialog. BorgerDialog indeholder alle de nødvendige funktionaliteter til begrænsning af adgange og håndtering af forslag.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 2 - Forslag til rammer for borgerforslag i Mariagerfjord Kommune

Bilag 1 - Eksempler på borgerforslagsmodeller i forskellige danske kommuner

Punkt 161: 2. behandling af styrelsesvedtægten - Valg af kommunal repræsentant i Sundhedsrådet

00.01.10-G01-4-25

Forventet sagsgang

BY

Anledning

Mariagerfjord Kommune skal senest 1. november 2025 have valgt en repræsentant til Sundhedsråd Limfjorden. Valget af repræsentant skal fastsættes i den kommunale styrelsesvedtægt.

Ændringer i en kommunes styrelsesvedtægt skal behandles to gange med mindst seks dages mellemrum. Byrådet gennemførte første behandling på byrådsmødet 25. september 2025.

Byrådet skal i denne sag genbehandle sagen og træffe endelig beslutning om ændringen i styrelsesvedtægten. Godkender Byrådet ændringen, træder den nye styrelsesvedtægt i kraft umiddelbart efter behandlingen.

Indstilling

Borgmesteren indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet ved anden behandling af styrelsesvedtægten vælger en repræsentant samt stedfortræder til Sundhedsråd Limfjorden.

Sagsfremstilling

Ifølge 'Aftale om Sundhedsreform 2024' mellem Regeringen med flere samt overgangsloven af 11. juni 2025 vil sundhedsrådene i 2026 fungere som forberedende sundhedsråd, der skal forberede flytningen af de sundhedsopgaver, der flyttes fra kommunerne til regionerne. Efter flytningen af sundhedsopgaverne vil sundhedsrådene fra 2027 og fremefter blive faste stående regionale udvalg, der inden for hvert rads geografiske område skal varetage den umiddelbare forvaltning af regionens sundheds- og socialområde.

Byrådet besluttede ved sagens første behandling 25. september 2025, at udvalgsformanden for Udvalget for Sundhed og Omsorg skulle være Mariagerfjord Kommunes repræsentant i Sundhedsråd Limfjorden. Derudover besluttede Byrådet, at borgmesteren skulle være stedfortræder.

Kommuner som Mariagerfjord Kommune med et indbyggertal under 80.000 kan alene vælge én repræsentant til sundhedsrådet. Repræsentanten kan være borgmesteren eller udvalgsformanden for det udvalg, der varetager størstedelen af opgaverne inden for sundheds-, omsorgs- og socialpsykiatriområdet. Det vil sige Udvalget for Sundhed og Omsorg.

Foruden repræsentanten skal kommunen vælge én eller flere stedfortrædere. En stedfortræder kan alene være en borgmester, viceborgmester, udvalgsformand eller viceudvalgsformand, men ikke menige medlemmer af Byrådet. Ønsker Byrådet at vælge mere end én stedfortræder, skal stedfortræderne vælges i en prioriteret rækkefølge.

Administrationen har vedlagt kopi af den gældende styrelsesvedtægt fra 2024 (bilag 1). På baggrund af Byrådets første behandling af sagen har administrationen herudover udarbejdet et tilrettet udkast til en ny styrelsesvedtægt (bilag 2). Valget af repræsentant er beskrevet i udkastets kapitel 6.

Økonomi

Administrationen bemærker, at sundhedsrådene er regionale råd. Det er derfor regionerne, der skal finansiere vederlag og godtgørelse til rådernes medlemmer.

Beslutning

Byrådet besluttede, at det er udvalgsformanden for Udvalget for Sundhed og Omsorg, der er repræsentant i Sundhedsrådet, og Borgmesteren er suppleant.

Bilag

Bilag 1 Gældende styrelsesvedtægt 2024

Bilag 2 Tilrettet udkast til ny styrelsesvedtægt

Punkt 162: Udpegning af medlem til bestyrelsen for Røde Kors Fonden Hobro

00.22.04-A30-84-25

Forventet sagsgang

BY

Anledning

Byrådet har ved konstitueringen udpeget et medlem til bestyrelsen for Røde Kors Fonden Hobro. Det udpegede medlem er afdøet ved døden, og fonden anmoder derfor om, at Byrådet foretager ny udpegning for den resterende del af valgperioden.

Indstilling

Borgmesteren indstiller til Byrådet:

1. At der udpeges et medlem til bestyrelsen for Røde Kors Fonden for resten af valgperioden.

Sagsfremstilling

Udpegningen gælder for den resterende del af valgperioden, altså med udløb pr. 31. december 2025.

Valget foretages som flertalsvalg, jævnfør styrelseslovens § 24, stk. 1.

Beslutning

Byrådet udpegede Peder Larsen (F) til Røde Kors Fonden.

Punkt 163: Lukket: Behandling af miljø sag

00.22.02-G01-1-25

Drøftet.

Punkt 164: Lukket: Orientering fra Borgmesteren

00.01.00-G01-7-22

Ingen bemærkninger.

Punkt 165: Lukket: Underskriftsark

00.22.00-P35-2-25

Alle udvalgsmedlemmer har skrevet under i First Agenda.