

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2022-2025 d. 05-02-2024

Mødedato Mandag d. 05. februar 2024 kl. 15:15

Mødested Arden Rådhus, Østergade 22, Arden - Mødelokale Skoven

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af kystvandrådets forslag til indsatsprogram for den centrale del af Limfjorden.....	4
Kvalitetsstandard for Hærvejens vandre- og cykelrute.....	8
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 80 for et område til blandet bolig og erhverv ved Ros	10
Endelig vedtagelse af lokalplan 189/2023 for bolig og erhvervsområde ved Rostrup Skolevej i Arde	12
Naturstyrelsens dialog med Mariagerfjord Kommune om regulering af råger.....	14
Gågaderegulativ.....	16
Døgndriftsbetjening af flexstur i forsøgsperiode.....	19
Principbeslutning om ekspropriation til etablering af gasledning.....	21
Oplæg til studietur 2024.....	23
Driftsoverførsel fra 2023 til 2024.....	25
Anlægsoverførsler fra 2023 til 2024.....	27
Statusdrøftelse i udvalgene af Byrådets vision.....	28
VAKS. Status 2023.....	30
Årsberetning 2023 for Handicaprådet.....	32
Årsberetning 2023 for Seniorrådet.....	33
Orienteringssager.....	34
Eventuelt.....	35
Lukket:	36

Punkt 16: Godkendelse af dagsorden

85.02.02-G01-5-17

Forventet sagsgang

UTM

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Punkt 17: Godkendelse af kystvandrådets forslag til indsatsprogram for den centrale del af Limfjorden

09.00.07-P20-2-23

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden fremsender to prioriterede scenarier med forslag til lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer til sikring af målopfyldelse i den centrale del af Limfjorden. Rådet fremsender desuden forslag til overordnede bemærkninger til miljøministeren og byrådene i oplandet herunder Mariagerfjord Kommune.

Udvalget for Teknik og Miljø anbefales at godkende kystvandrådets forslag.

Indstilling

Direktøren og Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At Udvalget for Teknik og Miljø tilslutter sig kystvandrådets to prioriterede scenarier med forslag til lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer, der sikrer målopfyldelse i den centrale del af Limfjorden.
2. At Udvalget for Teknik og Miljø tilslutter sig kystvandrådets overordnede bemærkninger til miljøministeren og byrådene i oplandet.
3. At Miljøstyrelsen orienteres om Udvalget for Teknik og Miljø's beslutning.

Inddragelse

På baggrund af de politiske beslutninger i Viborg Kommune og Limfjordsrådet har Limfjordsrådet sammen med de 10 oplandskommuner (Ikast- Brande, Silkeborg, Herning, Holstebro, Mariagerfjord, Randers, Rebild, Skive, Vesthimmerland og Viborg) indbudt interessenter til at deltage i et lokalt partnerskab om et kystvandråd.

Sagsfremstilling

Baggrund

I "Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug" har et flertal i Folketinget blandt andet afsat midler til udviklingstiltag for at reducere landbrugets klima- og miljøbelastning. I udkastet til vandområdeplanerne 2021-2027 omsættes disse ambitioner i et udviklingsspor for kystvande, hvori indgår "lokalt funderede analyser", forstået som nedsættelse af kystvandråd.

Der er på landsplan nedsat fire kystvandråd, der skal bidrage med lokal viden og har til opgave, sammen med anerkendte eksperter, at klarlægge hvad der skal til for at opnå målopfyldelse og på det grundlag udarbejde kvalificerede forslag til et indsatsprogram, der sikrer målopfyldelse i kystvandet, jf. EU's vandrammedirektiv. For en kort gennemgang af kystvandrådets arbejde, organisation og indsatsprogram er der udarbejdet en opsummerende online rapport:

<https://online.fliphtml5.com/kttlz/kcib/>

Organisatorisk refererer kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden til Limfjordsrådet. Limfjordsrådet fungerer dermed som politisk styregruppe for kystvandrådet. I kystvandrådet sidder repræsentanter for en lang række interessenter, herunder landboorganisationer og interesseorganisationer. Til støtte af arbejdet sidder en teknisk embedsmandsgruppe, hvor også Mariagerfjord Kommune bidrager med arbejdsindsats.

Kystvandrådets rådgivning

Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden, delområde 157 og 158 afholdt sit afsluttende møde 5. december 2023. Kystvandrådet besluttede på mødet i enighed:

- To prioriterede scenarier med forslag til lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer der sikrer målopfyldelse i kystvandsområdet ([Bilag 3 Kystvandråd scenariebeskrivelser.cleaned](#)),
- Overordnede bemærkninger fra kystvandrådet til miljøministeren og byrådene i oplandet ([Bilag 2 Bemærkninger fra kystvandrådet til miljøministeren og byrådene i oplandet.cleaned](#))

De to prioriterede scenarier samt kystvandrådets overordnede bemærkninger til miljøministeren og byrådene i oplandet er fremsendt til Miljøstyrelsen med bemærkning om, at kystvandrådets rådgivning af kommunalbestyrelserne i oplandet og overordnede bemærkninger behandles politisk i Limfjordsrådet og kommunerne i oplandet i januar – marts 2024 ([Bilag 1 Kystvandråd følgebrev.cleaned](#)).

Kystvandrådets rådgivning og forslag til indsatsprogram er opsummerende beskrevet i onlineproduktet her: <https://online.fliphtml5.com/kttlz/kcib/>. For en fuldstændig oversigt over møder, mødereferater og teknisk baggrundsmateriale henvises til hjemmesiden [Kystvandråd for den centrale del af Limfjorden](#).

Kystvandrådet har arbejdet godt og konstruktivt – også selvom det er meget svære afvejninger, der skal laves. De præcise indsatsscenarier fremgår af [Bilag 3 Kystvandråd scenariebeskrivelser.cleaned](#), bilag 4 og kystvandrådets tilknyttede bemærkninger af [Bilag 2 Bemærkninger fra kystvandrådet til miljøministeren og byrådene i oplandet.cleaned](#).

Kystvandrådets højest prioriterede scenarie for indsatsen har fokus på at reducere behovet for udtagning af omdriftsjord i oplandet mest muligt. Det sker ved at maksimere arealet med vådområder og en maksimal indsats overfor fosfor fra dambrug og erosion i oplandet. I det andet forslag til indsatsscenarie er indsatserne i forhold til fosfor fra dambrug og erosion reduceret, hvilket resulterer i en forøgelse af udtagningen af omdriftsjord i oplandet. Konkret er det særligt Hjarbæk Fjord, som er relevant for Mariagerfjord Kommune med blandt andet væsentlige indsatsområder relateret til Simested Å, Døstrup Bæk og oplandet til Skals Å.

Der kan i øvrigt fremhæves følgende hovedkonklusioner fra kystvandrådets rådgivning:

- Behovet for at reducere udledningen af næringsstoffer fra oplandet, "indsatskravet", er beregnet til 897 tons kvælstof for Hjarbæk Fjord og 718 tons kvælstof for Skive fjord, Lovns bredning, Risgårde Bredning og Bjørnsholm Bugt.
- Det er ikke muligt med marine virkemidler (primært muslingeopdræt og udplantning af ålegræs) at mindske kravet til reduktion i udledningen af næringsstoffer fra oplandet.
- Ved en øget indsats for at reducere udledningen af både kvælstof og fosfor fra punktkilder (primært renseanlæg og dambrug) kan kravet til reduktion i udledningen af kvælstof fra oplandet reduceres med 200-300 ton. Indsatsen på renseanlæg kan finansieres over forbrugstaksterne. Den nuværende ophørsordning for dambrug kan ikke finansiere udtagning af, eller forbedret rensning på moderne dambrug.
- Kravet til reduktion i udledningen af kvælstof fra oplandet kan reduceres med yderligere 45 - 76 tons ved at lave en indsats mod fosfor i oplandet. Primært ved træplantning langs vandløb, der mindsker erosionen. Der mangler ordninger til at finansiere indsatsen.
- Der skal laves en meget ambitiøs vådområdeindsats.
- Der vil stadig være behov for en stor indsats for at reducere kvælstofudvaskningen fra markfladen, herunder med betydelig målrettet udtagning af omdriftsjord - særligt i oplandet til Hjarbæk fjord. Der er ingen ordning der kan finansiere omkostningerne herved.
- Der er, specielt i Simested Å's opland, stor tidsforsinkelse på effekten af tiltag på markfladen - alle reduktioner er derfor ikke slået igennem endnu. Hvis vi gør noget i dag, vil det tage tid, før vi kan se den fulde effekt på kvælstoftilførsningen til fjorden.
- Der bør fra statslig side etableres mulighed for, at kystvandrådet i samarbejde med kommunerne kan fortsætte arbejdet.

Limfjordsrådets anbefaling

Limfjordsrådet drøftede på sit møde 26. januar 2024 kystvandrådets bemærkninger og oplæg til indsatsprogram. Limfjordsrådet besluttede på mødet at anbefale, at kommunerne i oplandet tilslutter sig kystvandrådets rådgivning.

Som det påpeges af kystvandrådet, er det væsentligt, at indsatsen for at nå god økologisk tilstand i den centrale del af Limfjorden ses i sammenhæng med de øvrige mål for natur, biodiversitet og klima, og at multifunktionalitet indgår som et element i de arealkrævende indsatser i oplandet.

Det skal understreges, at selvom der i indsatsprogrammerne anvendes et bredt spekter af virkemidler, så er den samlede udtagning af omdriftsjord til anden anvendelse, også i kystvandrådets prioriterede scenarie, betydelig og varierer afhængigt af oplandet fra under 10 % til godt 30 % (bilag 4), størst i oplandet til Hjarbæk Fjord. Samtidig betyder den foreslåede store indsats med vådområder og andre indsatser på lavbundsjord, at dyrkning i ådalene reelt skal opgives. Disse forhold og det forhold at udtagning, i de scenarier kystvandrådet foreslår, målrettes i forhold til de konkrete arealers evne til at tilbageholde/forsinke kvælstof, betyder, at indsatsen potentielt kan have større økonomiske konsekvenser for enkeltbedrifter i oplandet.

Det er derfor afgørende, at der for det første er de nødvendige støtte-/tilskudsordninger og for det andet, at puljerne udformes på en måde, så en række virkemidler kan kombineres og det blandt andet bliver muligt at finansiere større helhedsprojekter i eksempelvis ådale.

I forlængelse heraf bemærkes også, at den forsknings- og erhvervsmæssige udvikling løbende introducerer nye virkemidler. Det understreger behovet for en dynamisk tilgang til indsatsprogrammets sammensætning af virkemidler, så nye virkemidler løbende kan introduceres, når den nødvendige faglige dokumentation for effekterne er tilvejebragt.

Fagenheden for Teknik og Miljø bemærkninger

Fagenheden for Teknik og Miljø kan stå inde for kystvandrådets konklusioner og råd.

Det er desuden fagenhedens vurdering, at en sådan mere dynamisk tilgang til indsatsprogrammets sammensætning bedst understøttes af en lokal forankring af indsatsprogrammets udformning, som det her er sket i regi af kystvandrådet.

Fagenheden vurderer i den sammenhæng, at en organisering som den vi har arbejdet med i Limfjorden, der rummer en arbejdsdeling mellem et politisk kystvandråd og en ekspert/teknikergruppe, bør indgå ved tilrettelæggelsen af et fremtidigt kystvandrådsarbejde - det være sig i et fremtidigt kystvandråd for den centrale del af Limfjorden, men også gerne i et eventuelt fremtidigt kystvandråd for Mariager Fjord.

Tidsperspektiv

Analyserne skal bidrage til grundlaget for at tage stilling til håndtering af resterende indsatsbehov ved genbesøget af planerne i 2024. Her vil regeringen tage stilling til om og i hvilket omfang kystvandrådernes rådgivning og forslag til indsatsprogrammer skal indarbejdes i statens vandområdeplaner for 2021-2027.

Økonomi

Ingen direkte afledte økonomiske konsekvenser. Indsatserne løftes gennem forskellige typer af ordninger inden for lavbund, klimalavbund eller som vandplansprojekter finansieret gennem statslige ordninger. Det, som ikke finansieres igennem de nuværende ordninger, er eksempelvis kommunens egen opsøgende arbejde og dialog med de potentielt berørte lodsejere til arealer, hvor der er potentiale for at lave en indsats.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Bilag 1 Kystvandråd følgebrev.cleaned

Bilag 2 Bemærkninger fra kystvandrådet til miljøministeren og byrådene i oplandet.cleaned

Bilag 3 Kystvandråd scenariebeskrivelser.cleaned

Punkt 18: Kvalitetsstandard for Hærvejens vandre- og cykelrute

05.04.11-P20-1-20

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Med det mål at løfte kvaliteten af brugernes oplevelse af Hærvejens vandre- og cykelrute har Udvikling Hærvejens sekretariat i samarbejde med de 15 medlemskommuner udarbejdet Kvalitetsstandard for Hærvejens vandre- og cykelrute, der stiller fælles mål for kvaliteten af ruten.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At kvalitetsstandarden for Hærvejens vandre- og cykelrute godkendes.

Sagsfremstilling

Brugerne af Hærvejens vandre – og cykelrute møder store udsving i kvalitet og frekvens af faciliteter, afmærkning, trafikal sikkerhed og rekreativ værdi langs ruten. For at imødegå denne udfordring er ”et kvalitetsløft af vandre- og cykelruten” derfor et primært indsatsområde i Strategi for udvikling af Hærvejen 2022-2025, der blev vedtaget af Udvikling Hærvejens bestyrelse i 2022.

Visionen er at skabe en rute med lokal værdi og international gennemslagskraft. Med et mål om at løfte rutens sammenhængende kvalitet har to arbejdsgrupper fra medlemskommunerne i 2022-23 udarbejdet Kvalitetsstandard for Hærvejens vandre- og cykelruter ([Kvalitetsstandard Hærvejens vandre- og cykelrute 2023](#)) med et slutmål om realisering af strategiens målsætning om en ikonisk rutekvalitet i 2032. Nærværende sagsfremstilling er et udtryk for en endelig godkendelse af kvalitetsstandarden ved kommunerne og efterfølgende ved Udvikling Hærvejens repræsentantskab. Det forventes, at kvalitetsstandarden kan godkendes af Udvikling Hærvejens repræsentantskab i marts 2024. Repræsentantskabet består af borgmestrene fra de 15 Hærvejskommuner.

Resultaterne fra en professionel gennemgang af Hærvejens vandre- og cykelrute i efteråret 2023 ([Rute gennemgang af Hærvejens cykelrute, Mariagerfjord Kommune 2023](#)) underbygger nødvendigheden af et kvalitetsløft og bidrager med konkrete anbefalinger i den sammenhæng.

Mariagerfjord Kommune er begunstiget med Hærvejscykelruten alene. På en skala fra 0-5, hvor 5 er bedst, får cykelruten gennem Mariagerfjord Kommune gennemsnitskarakteren 3,6. Den samlede Hærvejscykelrute får 3,3.

Hærvejscykelruten i Mariagerfjord Kommune vurderes som komfortabel og let at cykle. Kun enkelte strækninger har lav komfort – til gengæld udgør en af disse den dårligst bedømte strækning. Den samlede rute forløber næsten udelukkende på asfalt og opleves relativt flad, selvom dette bidrager til et behageligt underlag, bidrager det også til at ruten opleves en anelse ensformig. Med udtagelse af en enkelt strækning, opleves sikkerhed og tryghed relativt højt på ruten. Service og forplejningsmuligheder langs ruten vurderes som meget begrænsede, og peges på som et udviklingspotentiale. Et springende punkt er, at ruten løber i udkanten af – og ikke gennem – Hobro, hvorfor byens services og faciliteter ikke tæller med i vurderingen af ruten. Rutens linjeføring i forhold til Hobro smitter også negativt af på Hobro/Fyrkat som start/stop-sted på etappen i kommunen, da det er en målsætning, at etapernes start-/stopsteder placeres tæt på indkøb, overnatning og offentlig transport – det vil sige at Hærvejsruten går gennem en by. Langs ruten i Mariagerfjord Kommune er der gode muligheder for shelter-overnatninger, men begrænsede muligheder for overnatning i en seng. Også her spiller rutens linjeføring i udkanten af Hobro en rolle.

Baggrund

Udvikling Hærvejen har 15 medlemskommuner, der er indgået i fælles samarbejde om at løfte kvaliteten af de 648 km vandrerute og 448 km cykelrute.

Indfries målene i Kvalitetsstandard for Hærvejens vandre- og cykelruter vil det betyde et væsentligt løft af Hærvejens kvalitet for brugerne. Skal kvalitetsløftet være sammenhængende for hele ruten er det essentielt, at alle kommuner følger målene i Kvalitetsstandard for Hærvejens vandre- og cykelruter på deres dele af ruten. Med det in mente er det dog ikke muligt at udarbejde en standard for 1.000 km rute uden, at der er strækninger, hvor målene ikke er realistiske at opnå. Det er i denne ånd, at kvalitetsstandard kan tiltrædes.

Kvalitetsstandard beskriver en række anbefalede og aftalte mål for kvalitetsløftet af Hærvejen, der har frist i 2026 og 2032. Målene er fagligt funderede i dels certificeringsordninger for vandre- og cykelruter, Vejdirektoratets Principper for de Nationale Cykelruter samt i undersøgelser af brugernes ønsker til, hvordan man får en god oplevelse, når man vandrer og cykler længere strækninger. Målene er sat for indsatser indenfor: Etaper, faciliteter og ophold, services, tryghed og trafik, afmærkning, henvisning og formidling, rutens underlag, rutens omgivelser og rekreative kvalitet, oplevelser og formidling, Hærvejens Perler og kvalitetssikring i driften.

Med ophæng i kvalitetsstandard arbejder forvaltningen på en handlingsplan der indeholder, hvilke indsatser og aktiviteter et kvalitetsløft af Hærvejscykelruten i Mariagerfjord Kommune skal omfatte. Denne vil blive forelagt Udvalget for Teknik og Miljø til godkendelse senere på foråret.

Økonomi

Det vurderes ikke, at kvalitetsstandard for Hærvejen i sig selv vil betyde en økonomisk udgift til øget drift og vedligeholdelse af cykelruten set i forhold til den nuværende kvalitetsstandard. For at højne kvaliteten af ruten kan der imidlertid forelægges omlægning af rutens linjeføring, styrket afmærkning, henvisning og formidling samt etableres flere publikumsfaciliteter, hvor eksterne fondsmidler er relevant. Hertil vil det kræves, at der findes kommunal medfinansiering.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Kvalitetsstandard Hærvejens vandre- og cykelrute 2023

Rutegennemgang af Hærvejens cykelrute, Mariagerfjord Kommune 2023

Punkt 19: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 80 for et område til blandet bolig og erhverv ved Rostrup Skole

01.02.03-P16-2-23

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 80 for et område til blandet bolig og erhverv ved Rostrup Skolevej har været i offentlig høring i perioden 22. september 2023 til 17. oktober 2023, og der er i løbet af høringsfasen indkommet to indsigelser.

Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til, om Kommuneplantillæg nr. 80 skal vedtages endeligt.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At forslag til kommuneplantillæg nr. 80 vedtages endeligt med følgende ændring:
 - At det indarbejdes i kommuneplantillæggets redegørelse, at den eksisterende bebyggelse skal undersøges for flagermus inden nedrivning.

Sagsfremstilling

Kommuneplantillæg nr. 80 er en forudsætning for endelig vedtagelse af Forslag til lokalplan 189/2023 (se senere dagsordenspunkt) og offentliggøres samtidig med lokalplanforslaget. Det område, som forslag til Lokalplan 189/2023 omfatter, er ikke i overensstemmelse med rammebestemmelserne i kommuneplanen, og derfor er det nødvendigt at vedtage kommuneplantillæg nr. 80 endeligt således, at lokalplanforslaget kommer i overensstemmelse med kommuneplanen.

I kommuneplantillægget udlægges et nyt rammeområde ROS.BL.1 - område til blandet bolig og erhverv ved Rostrup Skolevej.

Høringssvar

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 80 har været i offentlig høring i perioden 22. september 2023 til 17. oktober 2023, og der er i løbet af høringsfasen indkommet to høringssvar.

Høringssvarene er kommet fra miljøstyrelsen og en privat grundejer. Høringssvarene omhandler vejadgang, støj og flagermus.

Fagenheden henviser til vedhæftede høringsnotat, hvori høringssvarene er nærmere beskrevet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Oversigtskort

Høringssvar

Kommuneplantillæg nr. 80 - Forslag - Forlænget høring_0.pdf

Høringsnotat

Punkt 20: Endelig vedtagelse af lokalplan 189/2023 for bolig og erhvervsområde ved Rostrup Skolevej i Arden

01.02.05-P15-40-22

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Forslag til Lokalplan 189/2023 for bolig- og erhvervsområde ved Rostrup Skolevej har været i offentlig høring i perioden 22. september 2023 til 19. december 2023.

Ejeren af ejendommen, som tidligere har huset Rostrup Skole, ønsker at få udvidet de eksisterende anvendelsesmuligheder af bygningerne og området omkring den tidligere skole. I den gældende lokalplan er området udlagt til offentlige formål herunder skole, idrætsplads, sociale- og/eller kulturelle institutioner. Grundejeren ønsker, at området i stedet kan anvendes til blandet bolig- og erhvervsformål.

Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til, om forslag til Lokalplan 189/2023 for bolig- og erhvervsområde ved Rostrup Skole skal vedtages endeligt.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At lokalplan 189/2023 for bolig- og erhvervsområde ved Rostrup Skolevej i Rostrup vedtages endeligt med følgende ændringer:
 - At det indarbejdes i lokalplanens redegørelse, at den eksisterende bebyggelse skal undersøges for flagermus inden nedrivning.
 - At afsnittene om virksomheder med særlige beliggenhedskrav og støjbelastede arealer tages ud af lokalplanen, da den registrerede skydebane udenfor lokalplanområdet ikke er aktiv og derved ikke har betydning for den fremtidige anvendelse til blandet bolig og erhverv.
 - At der laves redaktionelle ændringer i afsnittet om spildevand.

Sagsfremstilling

Baggrund

Ejeren af ejendommen, som tidligere husede Rostrup Skole, ønsker at få udvidet de eksisterende anvendelsesmuligheder af bygningerne og området omkring den tidligere skole. I den gældende lokalplan er området udlagt til offentlige formål herunder skole, idrætsplads, sociale- og/eller kulturelle institutioner. Da det ikke længere er aktuelt at indrette disse funktioner i bygningerne, ønsker grundejeren, at området i stedet kan anvendes til blandet bolig- og erhvervsformål. Lokalplanen giver mulighed for, at området kan anvendes til erhverv i form af lettere håndværks-, værksteds- og iværksættervirksomheder, liberalt erhverv, lager, serviceerhverv, kontorer, foreningslokaler samt kantine- og cateringvirksomheder.

En nærliggende boligejendom og en ejendom, som huser en tømrervirksomhed i lokalplanområdet, inddrages i lokalplanområdet for dermed at udvide deres anvendelsesmuligheder på lige fod med Rostrup Skole.

Formål

Fagenheden for Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til Lokalplan 189/2023 for et bolig- og erhvervsområde ved Rostrup Skole. I lokalplanen udlægges området til blandet bolig og erhverv i form af lettere håndværks-, værksteds- og iværksættervirksomheder, liberale erhverv, serviceerhverv, foreningslokaler samt kantine- og cateringvirksomheder.

I lokalplanen er det sikret, at en beplantning langs den østlige grænse af den ejendom, som tidligere husede Rostrup Skole, bevares og opretholdes i en bredde af fem meter.

Høringssvar

Forslag til Lokalplan 189/2023 har været i offentlig høring i fire uger, og der er i løbet af høringsfasen indkommet to høringssvar.

Høringssvarene er kommet fra Miljøstyrelsen og en privat grundejer. Høringssvarene omhandler vejadgang, støj og flagermus.

Fagenheden henviser til vedhæftede høringsnotat, hvori høringssvarene er nærmere beskrevet.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Høringssvar

Oversigtskort

Lokalplan 189 - Forslag - Høring

Høringsnotat

Punkt 21: Naturstyrelsens dialog med Mariagerfjord Kommune om regulering af råger

09.13.03-P25-3-09

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

14. september 2023 sendte Miljøminister Magnus Heunicke et svar ([Bilag 1 Brev fra miljøminister Magnus Heunicke - Svar på henvendelse om regulering af råger.cleaned](#)) på en fælles henvendelse fra de nordjyske kommuner gennem Kommunekontaktrådet (KKR) vedrørende bedre muligheder for at regulere råger, som har kolonier nær boligområder. I svaret tilkendegiver ministeren, at han vil bede Naturstyrelsen og Miljøstyrelsen om at tage kontakt til de nordjyske kommuner for en dialog om, hvordan vi sammen kan finde bedre løsninger på rågeudfordringerne.

KKR har bedt Mariagerfjord Kommune om at tage dialogen med styrelserne, og Udvalget for Teknik og Miljø bedes give input til dialogens indhold.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At Udvalget for Teknik og Miljø drøfter forvaltningens oplæg og giver input til dialogmøde med Naturstyrelsen og Miljøstyrelsen om regulering af råger.

Sagsfremstilling

Med baggrund i Miljøministerens svar [Bilag 1 Brev fra miljøminister Magnus Heunicke - Svar på henvendelse om regulering af råger.cleaned](#) har Naturstyrelsen og fagenheden for Teknik og Miljø aftalt at mødes til en dialog om regulering af råger herunder at drøfte hvilke muligheder og initiativer, som kan tages for at øge eller intensivere mulighederne for regulering af råger. Fra Naturstyrelsen vil både Naturstyrelsens hovedkontor og lokale vildtforvaltere være repræsenteret.

Fagenheden lægger op til at drøfte følgende problemstillinger med Naturstyrelsen:

- Hvordan sikres en systematisk og løbende udveksling af erfaringer mellem Naturstyrelsen og kommunerne i forhold til afdækning og udvikling af dokumenterede virkemidler, som virker effektivt på regulering af råger. Dette for at sikre, at kommunerne løbende tilpasser sin rågeregeringsindsats i forhold til lovgivning, effekt og omkostningseffektivitet.
- Drøftelse af mulighed for indførelse af egentlig jagttid på råger. Dette vil forudsætte egentlige lovændringer, men vil i praksis betyde væsentligt udvidede muligheder for tidsrummet, hvori der kan udføres effektiv regulering af rågebestande.
- En bredere og mere generel drøftelse af en fortsat udvikling og afprøvning af nye virkemidler til bekæmpelse på tværs af kommuneskel og statslige organisationer samt veje til bedre udbredelse af viden.

Økonomi

Der er ikke afsat budget til rågebekæmpelse, hvorfor der ikke er økonomi relateret til reguleringsindsatsen.

Udover administrativ tid har dialogen med de statslige styrelser ikke økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

I tillæg til de oplistede drøftelsespunkter ønsker Udvalget, at emnet omkring økonomi og ressourcer tages med i drøftelserne med Naturstyrelsen.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Bilag 1 Brev fra miljøminister Magnus Heunicke - Svar på henvendelse om regulering af råger.cleaned

Punkt 22: Gågaderegulativ

05.14.00-P24-1-23

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Fagenheden for Teknik og Miljø har lavet udkast til nyt gågaderegulativ for Hobro og Hadsund i samarbejde med Hobro og Hadsund handelstandsforening.

Udvalget for Teknik og Miljø bedes drøfte principperne i sagen og godkende udkastet til færdig drøftelse med handelstandsforeninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At sagen godkendes til færdig drøftelse med handelstandsforeninger.
2. At principperne for ny ændret afmærkning for gågaden i Hobro godkendes.
3. At der træffes beslutning om, hvorvidt der kan tillades taxakørsel i gågaden i Hobro og Hadsund alle dage i tidsrummet 8.00-22.00.

Inddragelse

Handelstandsforeningerne i Hobro og Hadsund er inddraget i revidering af Mariagerfjord Kommunes gågaderegulativ. Først ved en indledende dialog, som foregik ved en besigtigelse, dernæst midtvejsmøde og sluttelig møde 18. april 2023.

Efterfølgende er Nordjyllands Beredskab inddraget.

Når gågaderegulativet er endeligt tilrettet efter afsluttende inddragelse af handelstandsforeningerne samt handicap- og seniorrådet, skal politiet godkende gågaderegulativ og ny afmærkning. Herefter følger endelig politisk godkendelse af gågaderegulativet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Fagenheden for Teknik og Miljø har udarbejdet et nyt gågaderegulativ for Hobro og Hadsund. Baggrunden for opdateringen er blandt andet et generelt ønske om at løsne regulativerne, men stramme op på formuleringerne, så reglerne står mere klart. Gågaderegulativet tager afsæt i det bestående fysiske udtryk i gågaderne.

Fagenheden oplever ulovlig kørsel i gågaden i Hobro. I dialogen med Hobro handelstandsforening har der været et ønske om at se på, om der kan laves tilretninger, således reglerne for gågadestrækningerne respekteres mere. Fagenheden anerkender, at der kan være en udfordring med at adskille gågadestrækningerne fra hinanden grundet de mange forskellige undertavler og dermed forskellige restriktioner.

Nyt gågaderegulativ

Det nye gågaderegulativ erstatter dokumenterne ”Retningslinier vedr. anvendelse og administration af gågadearealer i Hadsund (2003)” og ”Regulativer for benyttelse af gågader i Hobro (1998)”. De to dokumenter er således slået sammen til ét regulativ. Dette bidrager til at skabe et mere let og tilgængeligt regulativ, hvor der er en række fællesbetingelser for

gågaderne. Det nye gågaderegulativ erstatter ligeledes "Vedtægt for torvehandel i Hobro". Gågaderegulativet kan ses i bilag 1.

Gågaderegulativet giver retningslinjer for anvendelse og administration af gågadearealer i Hobro og Hadsund. Gågaderegulativet fastsætter, hvad kommunen har forhåndstilladt i gågaden af udstilling og udeservering, uden at den erhvervsdrivende skal ansøge kommunen om dette først. Forhold som ikke er forhåndstilladt i gågaderegulativet, skal der altid søges om midlertidig tilladelse til.

Ny afmærkning i Hobro (Principper for ny ændret afmærkning)

I forbindelse med de indledende møder med handelstandsforeninger har Hobro handelstandsforening blandt andet udtrykt et stærkt ønske om at sikre, at gågaden ikke benyttes uhensigtsmæssigt af cyklister. Ligeledes har fagenheden haft ønske om at sikre større respekt for gågadeskiltene i form af lovlig kørsel. Det blev hurtigt klart, at der var behov for og potentiale for at tydeliggøre skiltningen i Hobro.

Det blev derfor aftalt, at rød zone udgår som gågade og at fagenheden undersøger om orange zone kan udgå som gågade, se bilag 2 (figur 1 og 2). I forlængelse heraf har fagenheden udarbejdet en afmærkningsplan, hvor rød og orange zone afmærkes som 30 km/t zone. Dog afmærkes Lillegade som 40 km/t zone, og bliver herved en del af den eksisterende 40 km/t zone på Vestergade. For at reducere kørsel i gågaden og ligeledes være med til at sikre lovlig kørsel i gågaden, foreslog fagenheden handelstandsforeningerne at flytte handicapparkeringspladsen på Theatertorvet, hvilket Hobro handelstandsforening var åben overfor. Handicapparkeringspladsen servicerer blandt andet borgerservice. På afmærkningsplanen er handicapparkeringspladsen flyttet til Vestergade ca. 100 meter længere væk. Afmærkningsplanen kan ses i bilag 3 og er endvidere betinget af politiets godkendelse.

I forbindelse med revidering af afmærkningen i rød og orange zone, er der sikret yderligere fire afmærkede parkeringsbåse i orange zone. Der er endvidere sket en ensretning i tidsrestriktionen, således der må parkeres i 1 time modsat ½ time i dag. Tidsrestriktionen i orange zone matcher således restriktionen på 1 time i rød zone ved Polititorvet, hvilket bidrager til en mere enkel og overskuelig afmærkning for borgerne. Ved Polititorvet ind mod arresten må man fortsat parkere 4 timer.

Taxakørsel

Fagenheden ønsker en fornyet beslutning omkring taxakørsel i gågaden i Hobro og i forlængelse heraf, ny beslutning for Hadsund. Udvalget for Teknik og Miljø besluttede 11. juni 2018, at give tilladelse til taxakørsel i Hobro, men at tilladelsen gives med det formål at servicere gangbesværede. Udvalget for Teknik og Miljø ønskede, at tilladelsen skulle tages op til revision, hvis formålet ikke viser sig opfyldt. Indstillingen fra fagenheden i 2018 var, at der skulle gives tilladelse til, at taxaer må køre i Hobro gågade alle dage i tidsrummet 8.00-22.00. Indstillingen kom på baggrund af et ønske fra vognmændene om en permanent tilladelse til at køre i kommunens gågader med især gangbesværede og ældre kunder, for eksempel til og fra optiker, læge, apotek med videre for at leve op til branchens serviceforpligtigelser.

Det ønskede formål om at tilladelsen via skiltning kun skal servicere gangbesværede, kan ikke sikres ved hverken skiltning eller kontrol. Der skal derfor træffes beslutning om, hvorvidt der skal gives tilladelse til, at taxaer må køre i Hobro gågade alle dage i tidsrummet 8.00-22.00. Eller om det skal fortsætte som i dag, hvor vognmændene skal søge om kørselsdispensation, som kun kan gives for en dag ad gangen. Afmærkningsplanen i bilag 3, tager udgangspunkt i sidstnævnte. Ligeledes bør der træffes beslutning om, hvorvidt der skal tillades taxakørsel i Hadsund gågade for at ensarte restriktionerne, idet der nu er ét samlet gågaderegulativ.

Økonomi

Fagenheden har udarbejdet afmærkningsplanen for Hobro, jf. bilag 3, og er relativt langt i processen. Der kan ske justeringer afhængig af politiets og handelstandsforeningernes bemærkninger samt såfremt taxakørsel skal tillades ved skiltning. Det resterende arbejde med færdiggørelse af afmærkningsplan og anlæg forventes at ligge i størrelsesordenen 100.000 kr. Der indstilles kun godkendt principper for afmærkning og taxakørsel, og endelig beslutning om igangsætning træffes sammen med indstilling om godkendelse af endeligt gågaderegulativ.

Det samme gælder for eventuel ændret afmærkning i Hadsund, såfremt taxakørsel skal tillades ved skiltning. Her skal der udarbejdes projekt og anlæg som forventes at ligge i størrelsesordenen 50-75.000 kr.

Økonomi

Behandling af udkast til gågaderegulativ har ingen økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Ad 3: Udvalget besluttede, at den nuværende praksis ikke skal ændres.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Bilag 1 - Gågaderegulativ_januar2024

Bilag 2 - Gågadestrækninger i Hobro

Bilag 3 - afmærkningsplan gågade i Hobro

Punkt 23: Døgndriftsbetjening af flextur i forsøgsperiode

13.05.00-G01-1-24

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

I forbindelse med godkendelsen af projektet "Fremtidens Kollektive Trafik" på møde i Udvalget for Teknik og Miljø 31. januar 2023 var det hensigten, at det skal være muligt at benytte Flextur hele døgnet i hele Nordjylland.

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har anmodet om en tilkendegivelse fra Mariagerfjord Kommune, om der ønskes deltagelse i at udvide betjeningen af Flextur til døgndrift pr. 11. august 2024 i en forsøgsperiode på 2 år.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At der fremsendes en tilkendegivelse til NT om, hvorvidt Mariagerfjord Kommune ønsker at deltage i en døgndrift af Flextur i en forsøgsperiode på 2 år.

Inddragelse

Forslaget til forsøgsprojekt er udsendt til lokal taxavognmand med henblik på at komme med en udtalelse. Hvis der kommer en udtalelse vil den foreligge til mødet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med godkendelsen af projektet "Fremtidens Kollektive Trafik" på møde i Udvalget for Teknik og Miljø 31. januar 2023 var det hensigten, at det skal være muligt at benytte Flextur hele døgnet i hele Nordjylland.

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremsendt en konkret ordning, hvor der kan bestilles Flextur til dagstakst fra kl. 06-23 og nattakst fra kl. 23-06. Nattaksten fastsættes således, at ordningen er selvfinansierende, og at Mariagerfjord Kommune dermed ingen udgifter har til natkørsel.

Nattaksten vil blive fastsat således, at borgerne vil kunne tage en billigere taxa, hvis der er en til rådighed i kommunen. På den måde sikres, at natbetjeningen i Flextur ikke konkurrerer med den lokale taxakørsel, men alene vil sikre et større udbud af mulige kørsler.

Dagstaksten i Mariagerfjord kommune vil pr. 21. januar 2024 være 7 kr. pr. kilometer.

Nattaksten fastsættes til 25 kr. pr. kilometer med en minimums betaling på 200 kr.

NT har været i dialog med taxabranschen omkring forsøgsordningen, og har af den vej fået input til eksempelvis takster.

Der vil blive tale om en ordning, som skal køre som et forsøg i 2 år.

Der skal senest 14. marts 2024 gives en tilkendegivelse til NT om, hvorvidt Mariagerfjord Kommune ønsker at deltage i forsøgsordningen.

Bilag 1 Tilkendegivelsesbrev fra NT

Bilag 2 Konceptbeskrivelse - flextur i døgndrift

Økonomi

NT vurderer, at ordningen bliver økonomisk neutral for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Udvalget besluttede, at Mariagerfjord Kommune ønsker at deltage i en døgndrift af Flextur i en forsøgsperiode på to år.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Bilag 1 Brev_Tilkendegivelse vedr. Flextur i døgndrift_Mariagerfjord Kommune

Bilag 2 _ Flextur i døgndrift

Punkt 24: Principbeslutning om ekspropriation til etablering af gasledning

13.11.00-P19-1-24

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY.

Anledning

Det statslige gasselskab Evida har henvendt sig til Mariagerfjord Kommune med anmodning om principbeslutning om ekspropriation til ny gasledning til virksomheden Cemgreen A/S.

Byrådet skal tage stilling til, om kommunen er indstillet på at gennemføre projektet ved ekspropriation, hvis Evida ikke kan opnå de nødvendige frivillige aftaler med lodsejerne.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At der træffes principbeslutning om gennemførelse af projektet ved ekspropriation, hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler med lodsejerne.

Sagsfremstilling

I forbindelse med gastilslutning af cementfabrikken CemGreen Denmark A/S, Karlbyvej 2, 9500 Hobro til distributionsnettet, har Evida Nord A/S udarbejdet et projektforslag for etablering af en ny gasledning fra den eksisterende gasledning på Nr. Onsildvej, 9500 Hobro.

Projektet forudsætter anlæg af en 2,3 km lang ledning (Ø160 mm) og berører to lodsejere. Det er hensigten at benytte frivillige forlig, men for at sikre projektets fremdrift, ønsker Evida Nord A/S mulighed for, at retten til anlæg af ledninger og pålæg af servitutter mv. kan sikres ved ekspropriation.

Projektet vedrører matriklerne 9ag, 10b og 8r, Nr. Onsild By, Nr. Onsild samt matr.nr. 9a og 7, Karlby By, Glenstrup. Placeringen fremgår af vedlagte kortbilag.

Principbeslutningen har for lodsejerne den virkning, at en rimelig erstatning for arealerhvervelse, servitutter mv. normalt anerkendes som skattefrie. Det gælder også, hvis der indgås et frivilligt forlig.

Hjemlen til ekspropriation til anlægget findes i varmeforsyningsloven § 16. Proceduren følger de almindelige regler i kapitel 10 i lov om offentlige veje.

Hvis det ikke viser sig muligt for Evida Nord A/S at opnå de nødvendige, frivillige aftaler med lodsejerne, medfører principbeslutningen, at kommunen vil iværksætte en proces med henblik på ekspropriation.

Sagen vil herefter blive forelagt Byrådet igen.

Økonomi

Evida afholder omkostningerne til udarbejdelse af ekspropriationsmateriale i form af kortbilag og arealfortegnelse samt servituttekst, erstatningsberegninger og udbetaling af erstatningen til lodsejerne.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Oversigtsplan_CemGreen_15012024.cleaned.pdf

Punkt 25: Oplæg til studietur 2024

00.05.00-G01-1-23

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

En arbejdsgruppe har på baggrund af drøftelser i Udvalget for Teknik og Miljø og fagenheden for Teknik og Miljø's ledergruppe i 2023 udarbejdet et udkast til en studietur for Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At oplægget til studieturen drøftes.
2. At der tages stilling til, om studieturen skal gennemføres - eventuelt med ændringer - samt hvornår turen i givet fald ønskes gennemført.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø drøftede primo 2023 muligheden for og forslag til en studietur i udvalgets valgperiode. Ledergruppen i Teknik og Miljø er siden kommet med forslag til indholdet af en eventuel studietur.

På den baggrund blev en arbejdsgruppe nedsat i slutningen af 2023 til at komme med et oplæg til en studietur.

Arbejdsgruppen har lavet et udkast til en endagstur med stop i Nye ved Aarhus samt Horsens og Vejle. Formålet med studieturen er at give udvalget inspiration og viden inden for innovativ byudvikling, hvor blandt andet natur, miljø, rekreative muligheder og klimasikring er tænkt ind.

Vedhæftet er program og budget for turen. Forudsat at der skal lejes bus udefra, vil turen beløbe sig til ca. 15.000 kr.

Økonomi

Udgifterne til studieturen dækkes af udvalgskontoen til rejser, konferencer mm. Der er ca. 146.000 kr. til rådighed på kontoen i 2024. Dette beløb fratrækkes udgifter til udvalgets deltagelse i KL's Klima- og Miljøkonference 11.-12. april 2024.

Beslutning

Udvalget ønsker turen gennemført med den ændring, at spisning foregår ved hjemkomst. Turen gennemføres så vidt muligt 22. maj 2024.

Der udsendes forhånds-kalender-reservation.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Budget for studietur UTM

Udkast til studietur for UTM

Punkt 26: Driftsoverførsel fra 2023 til 2024

00.32.00-S00-13-23

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

I henhold til den politisk besluttede budgetvejledning for 2023 til 2026 skal Byrådet tage stilling til overførsel af uforbrugte driftsmidler fra 2023 til 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At mindreforbrug på 530 t.kr. overføres til budget-/regnskabsår 2024.

Sagsfremstilling

I henhold til tidsplan for regnskabsafslutningen for 2023 har Økonomi udarbejdet en oversigt over driftsoverførsler fra 2023 til 2024 på institutionsniveau samt øvrige områder, hvor der er aftaler om driftsoverførsler fra 2023 til 2024.

På de dialog- og aftalestyrede områder kan der overføres et overskud på op til 10 % af den oprindelige netto budgetramme samt et underskud på op til 5 % af den oprindelige netto budgetramme.

Opgørelsen er udarbejdet på baggrund af økonomirapporter 2023 udskrevet pr. 18. januar 2024.

De samlede overførsler på i alt 530 t.kr. kan specificeres således:

- Miljø og Klima: 819 t.kr.
- Vand og Natur: 2.126 t.kr.
- Park og Vej: 204 t.kr.
- Projekter med ekstern finansiering: -2.619 t.kr.

Overførselsbeløbet på 179 t.kr. fra Naturstier i Naturen føres tilbage til Masterplanen under Sundhed under fagområdet Social og Sundhed.

Under Park og Vej er der kompenseret for merforbruget på vejafvandingsbidrag på 2.783 t.kr. efter opgørelse fra Mariagerfjord Vand A/S.

Eventuelt mindre korrektioner af overførslerne vil blive foretaget i forbindelse med aflæggelse af det endelige årsregnskab 2023 for Mariagerfjord Kommune.

Årsregnskabet for Mariagerfjord Kommune skal forelægges Byrådet 25. april 2024.

Økonomi

Ved regnskabsafslutning tilfalder ubrugt budget automatisk kassebeholdningen. Ved overførselssagen bedes derfor om tillægsbevillinger finansieret af kassebeholdningen, idet midlerne tilbageføres området.

Der ansøges derfor om tillægsbevilling på 530 t.kr. finansieret af de likvide midler (kassebeholdningen).

Beslutning

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Udvalget for Teknik og Miljø Driftsoverførsler fra 2023 til 2024

Punkt 27: Anlægsoverførsler fra 2023 til 2024

00.32.00-S00-13-23

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY.

Anledning

I henhold til den politiske budgetvejledning for 2022 til 2025 skal Byrådet tage stilling til overførsel af uforbrugte rådighedsbeløb/anlægsbevillinger fra 2022 til 2023.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At uforbrugte anlægsmidler på 87.437 t.kr. overføres til 2024.
2. At de angivne projekter, på oversigten noteret med afslutning, afsluttes i 2023.

Inddragelse

I henhold til tidsplan for årsregnskabsafslutningen for 2023 har Økonomi udarbejdet en oversigt over uforbrugte rådighedsbeløb i 2023 på udvalgets område, indeholdende forslag til overførsler til 2024.

Oversigten skal gennemgås, og der skal tages stilling til, hvilke uforbrugte rådighedsbeløb, som ønskes overført.

Hvis der på oversigten er projekter, hvor der er et merforbrug, skal der tages stilling til, hvordan dette merforbrug skal finansieres.

Endeligt skal udvalget beslutte, hvilke projekter der skal afsluttes i 2023. Projekter med "2023" i projektnavn afsluttes alle, da der findes tilsvarende projekter i 2024.

Økonomi

Ved regnskabsafslutning tilfalder ubrugt budget automatisk kassebeholdningen. Ved overførselssagen bedes derfor om tillægsbevillinger finansieret af kassebeholdningen, idet midlerne tilbageføres området.

Der ansøges derfor om tillægsbevilling på 87.437 t.kr. finansieret af de likvide midler (kassebeholdningen).

Beslutning

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Anlægsoversigt - Teknik og Miljø- ny

Punkt 28: Statusdrøftelse i udvalgene af Byrådets vision

00.00.00-A00-14-22

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Punktet er dagsordenssat til drøftelse af status på Byrådets vision.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At status på Byrådets vision drøftes.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte 25. maj 2022 en vision for Mariagerfjord Kommune. Visionen er udtryk for Byrådets ønske om den fremtidige udvikling af Mariagerfjord Kommune. Under overskriften 'Her vil vi mere - og der er plads til flere!' er visionen opbygget med en overordnet fortælling og 11 visionsudsagn.

Hvert fagudvalg drøftede visionen med henblik på en handlingsorienteret udmøntning af den. Udvalget for Teknik og Miljø havde en visionsdrøftelse 18. august 2022.

På baggrund af opsamlingen på Udvalgets visionsdrøftelse er der udarbejdet en statusopsamling, der er udfyldt i samme format, som visionsopsamlingen var lavet i. Der er tilføjet en række indsatser, som fagområderne arbejder med, samt en kolonne med input fra borgermødet om visionen, der blev holdt 6. november 2023.

Følgende tre fokusområder er omdrejningspunktet for statusdrøftelsen:

- En genopfriskning af visionsarbejdet
- En opsamling på det af fagenhedernes arbejde, der spiller op imod visionen
- En drøftelse af, hvad det giver anledning til politisk i forhold til ønsket prioritering af visionsarbejdet.

Økonomi

Ingen økonomisk betydning.

Beslutning

Drøftet. Udvalget noterede sig positivt, at der er god synergi med borgernes udtrykte ønsker og Udvalgets visionsfokus.

Udvalget noterede, at der er flere eksempler på gode tiltag i relation til visionerne, som vedrører landdistrikterne og kommunens mindre/mellemstore byer. Flere af disse er ikke nævnt direkte i det fremlagte materiale.

Revideret version af statusopsamlingen vedlægges referatet.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Statusopsamling til udvalgene - UTM

Statusopsamling til udvalgene - UTM - opdateret 05.02.24

Punkt 29: VAKS. Status 2023

15.18.00-G01-1-24

Forventet sagsgang

UAU, UTM.

Anledning

VAKS er fra 1. februar 2023 videreført i en økonomisk og omfangsmæssigt reduceret form tilpasset den nye ramme for beskæftigelsesindsatsen og med et styrket samarbejde mellem Jobcenter og VAKS. Udvalget orienteres om de samlede resultater for 2023.

Indstilling

Direktøren for Børn, Uddannelse og Arbejdsmarked indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Indsatsen i VAKS er fra 1. februar 2023 omlagt til virksomhedspraktik og nytteindsats.

Med de nye rammer er formålet med indsatserne, at borgerne via træning i relevante, arbejdsrelaterede opgaver skal opnå kompetencer og motivation for at kunne indgå på arbejdsmarkedet eller søge ind på uddannelse. Borgerne støttes gennem praktiske opgaver og virksomhedsrettede indsatser i afklaring af fremtidige valg af beskæftigelse.

Resultater 1. februar til 31. december 2023

21 borgere har været i indsats på VAKS. 18 personer har været i virksomhedspraktik, tre i nytteindsatsjob og en har været i nytteindsats og derefter i virksomhedspraktik.

Varigheden af et forløb på VAKS er planlagt til 13 uger, men flere af forløbene forlænges yderligere.

Varighed af forløb. Uger	Antal forløb
1-13	6
14-26	5
27-40	2
41-54	5
55-67	3

Det korteste forløb er på 3 uger, det længste er på 62 uger. De lange forløb afspejler, at borgerne har komplekse problemstillinger ud over ledighed.

Afsluttede forløb

Ved årets udgang var én person kommet i job, én var i virksomhedspraktik uden for VAKS, fire var i et andet tilbud, tre var fraflyttet kommunen, en var ikke i aktivering og elleve var fortsat på VAKS.

Kvalitative tiltag

Afreportering af evalueringen af borgernes tilfredshed med forløbet udsættes indtil videre, da antallet af afsluttede borgere fortsat er lavt.

I et tæt samarbejde mellem Jobcenteret og VAKS arbejdes der løbende på at opstille realistiske planer for den enkelte borgers udbytte af et forløb og der er løbende fokus på at afklare borgeren til jobrettede indsatser. Dermed arbejdes der også på at etablere forløb med kortere varighed.

Der arbejdes aktivt med at anvende VAKS som en træningsbane til at gøre borgeren parat til at komme i en ekstern virksomhedspraktik og anvendes også som supplerende/understøttende tilbud, når borgere starter i praktik uden for VAKS. Der arbejdes samtidig aktivt med en afklaring af borgerens fremtidige arbejdsmarkedsrettede muligheder.

Beslutning

Drøftet og taget til orientering.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Punkt 30: Årsberetning 2023 for Handicaprådet

27.69.48-K07-1-23

Forventet sagsgang

UBF/UAU/UKL/UTM/USO/UKF, BY.

Anledning

Handicaprådets årsberetning for 2023 præsenteres.

Indstilling

Direktøren for Social, Sundhed og Omsorg indstiller til Byrådet:

1. At årsberetningen godkendes.

Sagsfremstilling

Formanden for Handicaprådet har udarbejdet årsberetning for Handicaprådets arbejde i 2023.

Årsberetningen er vedhæftet.

Beslutning

Indstillet godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Handicaprådets årsberetning 2023

Punkt 31: Årsberetning 2023 for Seniorrådet

27.69.40-K07-1-24

Forventet sagsgang

UKL/UTM/USO/UKF, BY

Anledning

I denne sag præsenteres årsberetning 2023 for Seniorrådet.

Indstilling

Direktøren for Social, Sundhed og Omsorg indstiller til Byrådet:

1. At årsberetning for Seniorrådet 2023 godkendes.

Inddragelse

Seniorrådet godkendte årsberetning 2023 på Seniorrådsmøde 23. januar 2024.

Sagsfremstilling

I Seniorrådets årsberetning for 2023 er rådets arbejde i løbet af året nærmere beskrevet. Årsberetningen er vedlagt som bilag.

Beslutning

Indstillet godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Bilag

Årsberetning 2023

Punkt 32: Orienteringssager

00.01.00-G01-16-22

Forventet sagsgang

UTM

Anledning

Generel orientering til udvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

1. At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

- Orientering om afslag på dispensation til etablering af dræn i beskyttet natur og påbud om reetablering ved Vive
- Kogepåbud af vand fra Tisted Vandværk
- Snerydning på Poppelvej i Assens
- Proces og tidsplan for ny spildevandsplan

Beslutning

Der var orientering om:

- Politisk møde med arkitekt for tidligere behandlet projekt. Udvalget ønsker, at den pågældende sag behandles i Udvalget ud fra de informationer, som er modtaget på mødet.
- Afslag på dispensation til etablering af dræn i beskyttet natur og påbud om reetablering ved Vive.
- Kogepåbud af vand fra Tisted Vandværk fra ca. 8. januar 2024, hvor informationsprocessen har været uhensigtsmæssig langsom.
- Snerydning på Poppelvej i Assens.
- Proces og tidsplan for ny spildevandsplan - som bliver et orienteringspunkt på kommende møde.
- Tilbagemelding fra DSB omkring medvirken til finansiering af broprojekt over Hobro Station.
- Foreløbig status i arbejdet omkring den regionale togtrafik og nærbane i Nordjylland.
- Eksempel på kompleks og ressourcekrævende planklage-sag på naturområdet.
- Orientering om forestående politianmeldelse omkring opmagasinering af effekter i det åbne land. Sagen har kørt siden februar 2023.
- Åbent møde 7. marts 2024 kl. 18.30 i Den gamle biograf i Mariager vedr. "Mariager Rundt Vandrerruten".
- Screening på miljøområdet med fokus på potentielt mest problematiske virksomheder.
- Spørgsmål omkring status på højhusprojekt.
- Spørgsmål omkring hvilke ressourcer asfaltfirmaerne sætter ind på at lappe huller i kommunen. Det undersøges og der rundsendes svar til Udvalgets medlemmer.
- Ønske om genopfriskning af retningslinjer vedr. vandprøver.
- Spørgsmål om ansvar for vedligeholdelse af vejgrøfter.
- Spørgsmål om ejerskab ved Munkholmskoven i Mariager.

Taget til orientering.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O).

Punkt 33: Eventuelt

00.01.00-G01-16-22

Forventet sagsgang

UTM

Beslutning

Intet.

Punkt 34: Lukket:

85.02.02-G01-5-17

Mødet sluttede kl. 18.55.