

REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 22-10-2025

Mødedato Onsdag d. 22. oktober 2025 kl. 16:00

Mødested Nordre Kajgade, Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af revideret Integrationspolitik.....	4
Beslutningsproces for fastlæggelse af fysiske rammer for Campus i Hobro.....	7
Udviklingsplan Nord.....	11
Høring af Vision for fremtidens togdrift.....	14
Status på Sundhedsreformen.....	16
Status på projekt bosætning og branding.....	20
Implementering af Byrådets beslutning om klimaovervejelser i det politiske beslutningsgrundlag....	22
Orientering om ' Bekendtgørelse om landsplandirektiv 2025 for udlæg og omplacering af sommerh	25
Tillæg nr. 11 til Vandforsyningsplanen - Skrødstrup Vandværk overtages af Mariager Vand Amba....	27
Ny fastsættelse af indsatsbehov i det BoringsNære BeskyttelsesOmråde (BNBO) for Skrødstrup Va	29
Fællesprojekt på Randersvej i Hobro - økonomisk opdatering.....	31
Ændring af Folkeoplysningsstrategi og sammensætning af Foreningsrådet.....	33
Lukket: Salg af areal.....	36
Lukket: Eventuelt køb af bygninger.....	37
Lukket: Orienteringssager.....	38
Lukket: Eventuelt.....	39
Underskriftsark.....	40

Punkt 225: Godkendelse af dagsorden

85.02.02-G01-2-21

Forventet sagsgang

ØK

Anledning

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget:

1. At Økonomiudvalget godkender dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Punkt 226: Godkendelse af revideret Integrationspolitik

00.00.00-P22-1-25

Forventet sagsgang

UAU, ØK, BY.

Anledning

Udkastet til en ny integrationspolitik har været i høring. Det endelige forslag til integrationspolitik fremlægges for Byrådet med henblik på godkendelse.

Indstilling

Direktøren for Børn, Uddannelse og Arbejdsmarked indstiller til Byrådet:

- 1. At integrationspolitikken godkendes.

Beslutning fra Udvalget for Arbejdsmarked og Uddannelse, den 2. oktober 2025, punkt 85:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Rikke Bersang Fønnesbæk (A) og Per Kragelund (V)

Inddragelse

Den reviderede integrationspolitik er udarbejdet i tæt dialog og samarbejde mellem Udvalget for Arbejdsmarked og Uddannelse og Integrationsrådet. Udvalget har fastlagt fokusområder for politikken. Forslaget til ny integrationspolitik er desuden kvalificeret i: Direktions- og chefgruppen, Udvalget for Sundhed og Omsorg, Udvalget for Børn og Familie samt Udvalget for Kultur og Fritid.

Politikken har været i offentlig høring, hvor alle interesserede har haft mulighed for at kommentere på udkastet. Udkastet har specifikt været sendt til høring i Handicaprådet og Integrationsrådet. Herudover er der givet besked om muligheden for at afgive høringssvar til lokale organisationer, som arbejder med integration. Høringen har været annonceret på kommunens hjemmeside og via sociale medier.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i foråret 2024, at Mariagerfjord Kommunes integrationspolitik skal revideres, så den er tidssvarende og afspejler byrådets vision og udvalgenes fokusområder. Udvalget for Arbejdsmarked og Uddannelse har haft udkastet til en ny integrationspolitik i offentlig høring. Der er modtaget høringssvar fra Handicaprådet og BIHDAN bosnisk-dansk forening, Hobro samt Integrationsrådet. Høringssvarene fremgår af oversigten nedenfor.

Interessenter	Høringssvar
Handicaprådet	Handicaprådet kvitterer for muligheden for at afgive høringssvar til revideret integrationspolitik. Rådet har nedenstående bemærkninger. Handicaprådet finder det vigtigt, at tilgængeligheden skal være alle steder hvor der kan være fysisk eller sproglige barrierer. Eksempelvis på Borgerservice, idrætsklubber, skoler osv.
BIHDAN bosnisk-dansk forening, Hobro	Tak for muligheden for at bidrage til den videre udvikling af integrationspolitikken. BIHDAN har tidligere været en aktiv del af integrationsindsatsen, og vi værdsatte dengang at kunne bidrage med viden og erfaringer.

	Den nuværende situation er imidlertid væsentligt ændret. Mange borgere med bosnisk-hercegovinsk baggrund er i dag veletablerede i det danske samfund – i arbejde, under uddannelse, engageret i foreningslivet, og nogle er allerede nået pensionsalderen. Dette vidner om en positiv udvikling, hvor integrationen i høj grad har båret frugt. I relation til det foreliggende forslag ønsker vi at understrege følgende: • Vi bakker op om princippet om gensidighed, som vi vurderer, er en forudsætning for en mere bæredygtig og vedvarende integration. • Vi anerkender betydningen af at se integration som et livslangt anliggende, hvor erfaringen viser, at integration spiller en rolle gennem alle livsfaser. Vi har desuden forelagt politikken på vores seneste event, hvor vi drøftede den generelle udvikling af integrationsindsatsen i det danske samfund i kombination med det foreliggende forslag. Her blev det særligt fremhævet, at involvering og dialog er afgørende for at skabe varige resultater. Det er derfor vores anbefaling, at der i den kommende tid rettes et særligt fokus mod at invitere de borgere, der fortsat står udenfor, ind i fællesskabet. For mange kan det være vanskeligt på egen hånd at tage skridtet til mere aktiv deltagelse i samfundet, og her vurderer vi, at dialog, åbenhed og målrettet inddragelse bør være centrale redskaber.
Integrationsrådet	God politik som rådet kan se deres eget bidrag i. Det vigtigste for rådet er, at politikken kommer ud at leve, og opfordrer derfor udvalget til at sætte fokus på dette. Rådet giver samme anbefaling videre til et nyt integrationsråd.

Høringssvarene bakker op om den nye retning, som politikken sætter og giver ikke anledning til justeringer. Administrationen anbefaler derfor, at Byrådet godkender det endelige forslag til integrationspolitik i den udformning, som fremgår af det vedlagte bilag. Når integrationspolitikken er godkendt i Byrådet, vil den blive tilgængelig på Mariagerfjord Kommunes hjemmeside.

Det endelige forslag til ny integrationspolitik er vedlagt i bilag.

Økonomi

Økonomi til implementering af integrationspolitikken ligger i de enkelte udvalgsområders eksisterende budgetter - i lighed med i dag. Konkrete initiativer skal derfor fortsat prioriteres i forhold til andre relevante hensyn og i relation til de ressourcer, der er til rådighed.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

Punkt 227: Beslutningsproces for fastlæggelse af fysiske rammer for Campus i Hobro

01.02.05-P16-10-24

Forventet sagsgang

ØK

Anledning

Byrådet har besluttet, at det vil arbejde for etableringen af Campus Hobro i Hobro Midtby.

Etableringen af Campus kræver, at der tages en række politiske beslutninger, der er med til at sætte de fysiske rammer for Campus.

Økonomiudvalget skal tage stilling til processen for disse beslutninger.

Indstilling

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget:

1. At de forberedende arbejder igangsættes
2. At den foreslåede tids- og procesplan godkendes
3. At der tages stilling til om der forud for de foreslåede principbeslutninger i 1. kvartal 2026 skal gennemføres en inddragende proces med inviterede interessenter

Inddragelse

I forberedelsen af Campus har der været afholdt diverse aktiviteter, herunder et kick off event den 1. maj 2024, som var en åben invitation til alle interesserede, hvor der var mulighed for at give input til projektet.

Erhvervshavnens lejer er endvidere i sensommeren 2025 orienteret om den forventede politiske beslutningsproces vedrørende erhvervshavnens fremtidsscenarier på den anden side af kontraktperiodens udløb.

I forbindelse med de foreslåede politiske dagsordener for principbeslutninger vil der også blive mulighed for politisk stillingtagen til inddragelse af borgere m.fl. frem mod endelige beslutninger. Det vurderes i den forbindelse, at særligt spørgsmålet om eventuel alternativ anvendelse af de nuværende erhvervsarealer på Hobro Havn især på længere sigt vil være relevant genstand for en involverende proces.

Endeligt bedes Økonomiudvalget, med nærværende sag, tage stilling til om der forud for den foreslåede politiske behandling i 1. kvartal 2026 skal gennemføres en tidlig inddragelse af særlige interessenter.

Dersom Økonomiudvalget ønsker dette, vil administrationen anbefale at inddragelsen i særlig grad omfatter de mest centrale interessenter og i første omgang ikke en bredere borgerinddragelse. De mest centrale interessenter vurderes i den sammenhæng at være erhvervshavnens lejere og evt. andre væsentlige brugere af havnen samt Hobro Byforum, som hidtil har udvist stort engagement omkring Hobro bys udvikling og som repræsenterer såvel handelsliv, ejendomsejere, kulturliv mv. Økonomiudvalget kan pege på andre interessenter, som i givet fald også ønskes inddraget.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på byrådsmødet den 27. maj 2021 at indgå i og understøtte etablering af Campus-projektet i Hobro. Beslutningen er blevet bekræftet i Budgetaftalen for 2026, hvor ambitionerne for Campus fastholdes, idet *"aftaleparterne fortsat anser opførelsen af et fælles Campus i Hobro som et fyrtårn for kommunen og en investering i fremtiden – uddannelsesmæssigt, bosætningsmæssigt, erhvervsmæssigt og vækstmæssigt"*.

Campus – et vigtigt led i udviklingen af Hobro midtby

Placeringen af Campus i Hobro midtby er helt i overensstemmelse med de visioner og mål, byrådet har sat i de planer, der er udarbejdet for Hobro midtby.

Visionen for campus

Parterne bag Campus har defineret en vision for projektet. Visionen viser god sammenhæng til de strategier og planer, som Byrådet har for området. Dele af visionen vedrører også placeringen og lyder:

”Beliggende i hjertet af Hobro – mellem bymidte og havn – skal Campus Hobro være et foregangseksempel på, hvordan campusliv og byliv smelter sammen. Her er uddannelse ikke isoleret bag mure, men en aktiv del af byens puls, hvor studiemiljø, erhvervsliv og kulturliv forenes i ét dynamisk fællesskab. Fordi vi tror på, at det giver et attraktivt studiemiljø, bedre uddannelse og en levende by.”

Behov for strategiske beslutninger omkring indbyrdes afhængige forhold

Placeringen i den eksisterende midtby medfører at en række fysiske faktorer påvirker eller bliver påvirket af Campus.

Planlægningen skal tage højde for en række centrale elementer, der er indbyrdes afhængige og som vil have indflydelse på, hvilket Campus, der kan bygges. Det er:

- Klimasikring
- Havneområdets fremtidige anvendelse
- Trafikplanlægning
- Parkering
- Arkitektoniske principper

Havneområdets fremtidige anvendelse har betydning for, hvilket Campus der kan bygges, fordi miljølovgivningen om særligt støj sætter grænser for, hvad der må planlægges for i nærheden af eksisterende erhvervsområder.

Havneområdets fremtidige anvendelse har også betydning for hvilken langsigtet klimasikringsstrategi, som er mulig at planlægge efter, ligesom designet af en evt. fremtidig klimasikring vil have betydning for hvilke funktioner af bl.a. rekreativ og byrumsmæssig art, som kan indgå helt eller delvist i tilknytning til campus. Byrådet skal tage stilling til, hvilken løsning de evt. ønsker, der skal aflaste fremtidens forventede trafikudfordringer. Der er udarbejdet en trafikanalyse, som viser forskellige løsningsmuligheder. Analysen vil blive en del af beslutningsgrundlaget.

Endvidere skal der træffes beslutning om parkeringsnorm for projektet. Der er udarbejdet en parkeringsanalyse, som vil indgå i beslutningsoplægget.

Forslag til tids- og procesplan

Styregruppen blandt partnerne i campus-projektet har aftalt et såkaldt ”point of no return” i maj 2026. På dette tidspunkt er planen at der fra alle parter side er truffet endelig beslutning om hvorvidt de ønsker og har økonomi til at indgå i et campus i Hobro midtby og tilkendegiver deres behov i forhold til dimensionering. Der vil ske en afstemning mellem de kommunale planlægningsopgaver og den hovedtidsplan, som parterne har under udarbejdelse.

Administrationen foreslår følgende tids- og procesplan for de beslutninger, som fra politisk side vil være nødvendige:

- Januar 2026: Fælles temamøde mellem Udvalget for Klima og Landdistrikter og Økonomiudvalget som forberedende dialog til Økonomiudvalgets indstilling i forhold til principbeslutninger omkring erhvervshavnens fremtid samt valg af klimasikringsløsning .
- Februar 2026: Principbeslutninger omkring erhvervshavnens fremtid samt valg af klimasikringsløsning. Behandlingsplan: ØK og Byråd
- Marts 2026: Principbeslutninger omkring trafikale løsninger samt parkeringsforhold. Behandlingsplan UTM, ØK og Byråd
- Maj 2026: Point of no return
- Juni 2026: Endelige beslutninger vedr. Erhvervshavnens fremtid, klimasikringsløsning, trafikal løsning og parkeringsforhold

Som det fremgår, lægges der op til at der i perioden op til ”point of no return” træffes principielle beslutninger under forudsætning af at der skal etableres et campus. Disse principielle beslutninger vil danne basis for fastlæggelse af de rammer hvorunder et campus kan etableres. Efter ”point of no return” lægges op til at der træffes endelige beslutninger, som så indgår i den konkrete detailplanlægning.

Arkitektoniske principper vil i forhold til ovenstående tidsplan ikke indgå som særskilt emne, men indgå i den videre detailplanlægning – herunder ikke mindst i forbindelse med den forestående arkitektkonkurrence, lokalplanlægning mv.

”Principper for udvikling af Hobro Midtby”, vedtaget af Byrådet i november 2023, vil blive bragt i spil i forhold til afklaringen af de arkitektoniske krav, som indarbejdes i detailplanlægningen.

I forbindelse med de foreslåede politiske dagsordener for principbeslutninger vil der, som nævnt ovenfor, også blive mulighed for politisk stillingtagen til inddragelse af borgere m.fl. frem mod endelige beslutninger.

Kort om de emner, der vil komme til politisk stillingtagen jfr. den foreslåede proces

Klimasikringsløsning

I Mariagerfjord Kommunes Klimatilpasningsplan 2023-26 er det forudsat, at sikring mod stormflod og havstigninger i Hobro skal ske langs kajkanten på Hobro Havn. Ifølge handlingsplanen skal der inden 2027 laves en forundersøgelse, der fastlægger dels, hvor højvandesikringen skal placeres og dels, hvordan den skal designes. Projektering og udførelse skal være udført inden 2031, og sikres til kote DVR 2,30 med mulighed for senere forhøjelse.

I forbindelse med Campusprojektet er der lavet en analyse af, hvordan en højvandsikring kan placeres og udformes, hvilket har ført frem til to løsningsmuligheder: etablering af en mur eller anlæg af et rekreativt forlandskab, hvor sikringen hovedsageligt sker ved etablering af et parkanlæg ved havnen.

Omdannelse af havnen

Dersom der ønskes etableret et forlandskab som højvandesikring er en forudsætning, at havnen på sigt nedlægges som industrihavn for at give plads til forlandskabet.

Vælges den løsning vil Campus-projektet ikke skulle skal tage højde for støjforureningen fra industrihavnen.

Hvis industrihavnen bevares, vil det i praksis betyde, at Campus skulle have støjsikrede og ”lukkede” facader mod havnen. Da Campus samtidig skal støjsikres mod vejstøj fra Brogade, vil det betyde en begrænsning for at opnå et udadvendt og gennemsigtigt Campus, der interagerer med resten af midtbyen og ikke mindst havneområdet.

Trafikløsning

Der har gennem en række år været fokus på trafikafviklingen gennem Hobro midtby og især de udfordringer, som der forventes at opstå i fremtiden. Derfor er det tidligere besluttet, at der skulle udarbejdes en trafikanalyse, for afdække udfordringer og løsningsmuligheder.

Denne analyse er nu udført, og de skitserede løsningsmuligheder er ligeledes et vigtigt element i den samlede byudvikling, der samtidig kan påvirke rammerne for Campus. De scenarier, som er beskrevet i analysen, har hver for sig sine fordele og ulemper, som vil skulle indgå som input til beslutningen om hvilken løsning der vælges.

Parkeringsarealer

Det anslås, at Campus har behov for et betydeligt antal parkeringspladser, som ikke i fuld udstrækning forventes at kunne etableres på de arealer, der er afsat til Campus. Det vil derfor blive nødvendigt at reservere arealer i og omkring midtbyen til decentrale p-pladser for Campus. Fordelingen mellem Campus’ egne og decentrale p-pladser afhænger af, i hvilket omfang Mariagerfjord Kommune kan og vil reservere areal til de decentrale p-pladser.

Der er i den forbindelse udarbejdet en parkeringsanalyse for Hobro, hvor der er udpeget arealer, der kan udlægges til parkering for eksempelvis Campus, men dette beror også på en politisk prioritering.

Økonomi

De allerede gennemførte analyser omkring trafikale forhold, miljø mv. samt det forberedende arbejde med de foreslåede beslutningsspunkter finansieres inden for de allerede afsatte driftsmidler og de af direktionen afsatte midler til arbejdet med campus.

Drifts- og anlægsøkonomi, som knytter sig til de senere beslutninger, vil fremgå af de respektive sagsfremstillinger.

Beslutning

Ad 1 - 2. Godkendt.

Ad 3. Økonomiudvalget besluttede, at der foretages en interessentanalyse, som beskrevet i sagsfremstillingen, forud for kommende principbeslutninger.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Punkt 228: Udviklingsplan Nord

24.05.10-A00-1-25

Forventet sagsgang

ØK, BY

Anledning

For at udvikle turismen og skabe bedre forudsætninger for bæredygtig turismeudvikling, har seks kommuner - Mariagerfjord, Vesthimmerlands, Aalborg, Brønderslev, Frederikshavn, Læsø og de to destinationsselskaber Destination Himmerland og Destination NORD sammen udarbejdet Udviklingsplan for Jyllands Østkyst.

Planen er en fælles vision om at skabe mere udvikling, bæredygtig vækst, arbejdspladser, livskvalitet og levende lokalsamfund langs hele den østlige side af Jylland i balance med lokale natur- og kulturværdier.

Styregruppen for Udviklingsplan Jyllands Østkyst Nord bestående af kommunaldirektørerne i Mariagerfjord, Vesthimmerland, Aalborg, Brønderslev, Frederikshavn og Læsø kommuner, Dansk Kyst- og Naturturisme, Realdania, Destination Himmerland og Destination NORD har nu godkendt Udviklingsplan Nord, hvorfor planen udsendes til orientering i de seks kommuners Byråd.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Byrådet:

1. At Udviklingsplan Nord tages til orientering.

Inddragelse

På temamødet for Byrådet i februar 2025 blev Byrådet præsenteret for arbejdet med Udviklingsplan Nord samt igangsættelse af den strategisk-fysiske udviklingsplan for Østkysten.

Sagsfremstilling

Udviklingsplan Nord er udarbejdet i regi af det tværkommunale projekt 'Udviklingsplan Jyllands Østkyst'. Projektets formål er at skabe grundlaget for et markant og samlet løft af turismen langs hele Jyllands Østkyst. Med en fælles tværkommunal vision, mål og udviklingsprincipper for kommunerne i Nord vil planen bidrage til at skabe mere udvikling, bæredygtig vækst, arbejdspladser, livskvalitet og levende lokalsamfund langs hele den østlige side af Jylland i balance med lokale natur- og kulturværdier. 'Udviklingsplan Nord' er vedhæftet som bilag.

Baggrund for planen

Turisme spiller en væsentlig rolle for udvikling i de nordjyske kommuner - for turismeudvikling er samfundsudvikling. 'Udviklingsplan Nord' tager afsæt i vision og pejlemærker fra den nationale turismestrategi 'Veje til bæredygtig turismevekst' fra 2024, der har som ambition, at Danmark skal indfri sit potentiale for at blive en af verdens mest bæredygtige turistedestinationer.

Udviklingsplanen er blevet til i et tæt samarbejde mellem de seks nordjyske kommuner (Mariagerfjord, Vesthimmerlands, Aalborg, Brønderslev, Frederikshavn, Læsø), Destination NORD, Destination Himmerland og Dansk Kyst- og Naturturisme og medfinansieret af Realdania og Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Kommunerne kan fremadrettet understøtte den økonomiske, sociale og miljømæssige udvikling af Jyllands Østkyst ved at indtænke turisme i kommunale strategier og fysiske planer, så økonomisk vækst går hånd i hånd med udvikling af levende byer, ressourcestærke lokalsamfund og naturmiljøer af høj kvalitet.

Udviklingsplan Nord fungerer som bindeled mellem overordnede/nationale planer og mere lokale/konkrete planer og som et afsæt for at involvere lokalsamfund, lodsejere, turismeaktører og mange andre, der gerne vil udvikle og bevare byer, kultur og landskaber til glæde for borgere, turister og fremtidige generationer. Planen forholder sig til den samlede geografi, men udpeger samtidig steder, der vurderes at have størst potentiale for den langsigtede udvikling af turismen - enten i kraft af deres eksisterende kritiske masse af turister eller i kraft af et endnu uopdyrket oplagt potentiale.

Udviklingsplan Nord består af tre delelementer

1) Et resumé af det analytiske afsæt, der danner grundlag for udviklingsplanen ved dels at sammenfatte hovedpointerne af turismens økonomiske betydning på Jyllands Østkyst og dels udpege seks styrkepositioner, der udgør centrale udviklingspotentialer for en bæredygtig turismeudvikling langs den jyske østkyst: Kapacitet og udnyttelse, Natur og landskab, Købstæder og kystbyer, Kultur og Attraktioner, Infrastruktur og adgang samt Storby- og erhvervsturisme. Det analytiske afsæt er vedhæftet som bilag.

2) En strategisk ramme for udvikling af hele Jyllands Østkyst (på tværs af alle 23 kommuner fra Grenen til Grænsen), som præsenterer udviklingsplanens fælles tværkommunale vision, mål og målepunkter for udviklingen på Jyllands Østkyst og identificerer kerneudfordringer for turismeudviklingen på Jyllands Østkyst. Under den strategiske ramme præsenteres også udviklingsprincipper (defineret af Dansk Kyst- og Naturturisme): Koncentrer udviklingen, Benyt og beskyt, Styrk lokale særkender, Øg kvaliteten, Tænk i flere sæsoner og Sammentænk investeringer.

Udviklingsprincipperne er retningsgivende for en bæredygtig udvikling og har erfaringsmæssigt positiv betydning for realisering af udviklingsplaner på en måde, der gavner forretningspotentialer, destinationens tiltrækningskraft og samspillet med lokalbefolkningen. Kommuneopslag er vedhæftet som bilag.

3) En regional udviklingsplan, som omsætter den strategiske ramme for hele Jyllands Østkyst til syv indsatsområder for den nordlige del af Jyllands Østkyst: Kraftcentre og stærke feriesteder, Udvidet overnatningstilbud, Levende byer, Kultur og attraktioner, Natur og outdoor og Sammenhængskraft. Indsatsområderne anbefales adresseret gennem en række konkrete tiltag, der er udpeget til at tegne turismeudviklingen på tværs af de seks kommuner frem mod 2030.

Prioriteringen og udvælgelsen af destinationernes turismemæssige kraftcentre er sket i samarbejde med kommunerne, så udvælgelsen er i tråd med kommunernes og destinationernes strategier, styrkepositioner, stedbundende kvaliteter og afspejler kommunale prioriteringer på turismeområdet.

Strategisk-fysisk udviklingsplan

Et af planens konkrete tiltag er at udarbejde stedsspecifikke strategisk-fysiske udviklingsplaner for de udpegede kraftcentre og stærke feriesteder, hvilket kan samle kommunens, turismeaktørers og lokales interesser. Den enkelte kommune vil opleve større sammenhæng i planlægningen og en mere helhedsorienteret arbejdsform på tværs af temaer som eksempelvis investeringspotentialer, erhvervsmæssige styrkepositioner og turismeproduktudvikling. Borgere vil se fordele gennem forbedret turismeinfrastruktur - i form af eksempelvis bedre gæstehåndtering og wayfinding. Turismevirksomhederne vil opleve større mulighedsrum for at skabe nye bæredygtige tiltag, der kan tiltrække både lokale og turister.

Mariagerfjord, Aalborg og Brønderslev kommuner samarbejder om en strategisk-fysisk udviklingsplan. Den strategisk-fysiske udviklingsplan har særligt fokus på Øster Hurup (Als og Helberskov) og kyststrækningen op til Asaa. Den strategisk-fysiske udviklingsplan skal sikre en indholdsmæssig kobling til Udviklingsplan Nord, og skal munde ud i et materiale, der konkret illustrerer og beskriver udviklingspotentialer for en række konkrete nedslag samt konkretisere en fælles retning. Der vil i forbindelse med udarbejdelse af planen ske inddragelse af aktører og borgere i de berørte områder. I efteråret 2026 fremsendes udkast til den strategisk-fysiske udviklingsplan til politisk behandling i de tre kommuner.

Økonomi

Den samlede projektøkonomi i Udviklingsplan Nord er 8,9 mio. kr. Projektet er finansieret af Destination NORD, Destination Himmerland, VisitAarhus, Dansk Kyst- og Naturturisme, Realdania og Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Til arbejdet med de to strategisk-fysiske udviklingsplaner i regi af Udviklingsplan Nord er der samlet afsat 2,7 mio. kr. I beløbet er der inkluderet kommunal kontant medfinansiering på samlet 900.000 kr.

Heraf bidrager Mariagerfjord Kommune med 150.000 kr. (afsat i Budget 2025). Midlerne til de strategisk-fysiske udviklingsplaner anvendes til eksterne rådgivere samt til intern projektledelse af projektet.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

Udviklingsplan Nord final

Bilag Udviklingsplan Jyllands Østkyst Kommuneopslag

Punkt 229: Høring af Vision for fremtidens togdrift

13.05.00-G01-3-25

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Fredag 15. august 2025 vedtog Kontaktudvalget i Region Nordjylland at sende visionen Fremtidens togdrift i Nordjylland til godkendelse i kommuner og Region.

Visionen bygger videre på den succesfulde vision 'Fremtiden kører på skinner' fra 2010. De ønsker med visionen at stå samlet som Nordjylland om de foreslåede initiativer. Det gælder i særdeleshed de store anlægsprojekter, som vil kræve politisk opbakning og finansiering af stat og EU.

Mariagerfjord Kommune har mulighed for senest 31. oktober 2025 at fremsende høringssvar.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At Visionen *Fremtidens togdrift i Nordjylland* drøftes.
2. At der træffes beslutning om der skal afgives høringssvar.
3. At det vedlagte forslag til høringssvar fremsendes til kontaktudvalget i Region Nordjylland.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 6. oktober 2025, punkt 137:

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at høringssvaret bør skærpes med indføjelse af en tydelig bemærkning om, at Byrådet finder betjeningen af Arden station særdeles utilfredsstillende i sammenligning med øvrige Himmerlandske stationer.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O)

Sagsfremstilling

Kontaktudvalget i Nordjylland har i efteråret 2022 igangsat et analysearbejde omkring togdrift i Nordjylland. Analyserne var i høj grad knyttet til et ønske om at få et grundlag at arbejde ud fra blandt andet i relation til elektrificering af jernbanen med køreledninger, som er en stor økonomisk investering.

Med udgangspunkt i et kommissorium har en styre- og arbejdsgruppe efterfølgende arbejdet med fire analyseområder. Via KKR har grupperne haft repræsentanter fra kommunerne foruden Nordjyllands Trafikselskab, Nordjyske Jernbaner og Region Nordjylland.

Kontaktudvalget har på møde 15. august 2025 behandlet vision og forslag til initiativer, som et resultat af analysearbejdet. De har valgt at sende dette til behandling i kommuner og Region mhp. at opnå en beslutning om en fælles vision for fremtidens togdrift.

Det kræver politisk vilje både lokalt og nationalt at sikre fremtidens grønne og attraktive infrastruktur også for jernbanen. Virksomheder og borgere tillægger jernbanen stor betydning og Nordjylland skal fortsat være koblet til det nationale jernbanenet. Det kræver store investeringer, når der skal laves løsninger for jernbanen.

Med hjælp fra en ekstern konsulent har det imidlertid vist sig, at særligt effektivisering ift. hastighed i Vendsyssel har et stort potentiale, ligesom forskellen mellem en løsning med batteritog og elektrificering med køreledninger i nogen grad udlignes over en periode på 30 år, når drift af tog og skinner regnes med.

Der foreslås følgende formulering for en overordnet vision:

Fremtidens nordjyske tog skal fortsat levere attraktive tog til nordjyderne. Samtidig skal der arbejdes for et sammenhængende, grønt og effektivt togsystem, der kan være udviklingsdriver i hele Nordjylland.

Det vedlagte bilag består af en rapport, der på kort form ridser de vigtigste resultater fra analyserne og forslag til initiativer delt op i temaer.

Nogle af initiativerne har iboende dilemmaer, som der skal tages med i betragtning. Der lægges op til at arbejde for en elektrificering af jernbanen mellem Aalborg og Frederikshavn. Med en beslutning herom må det samtidig forventes, at staten vil forudsætte, at DSB skal tilbage i Vendsyssel. Det vil betyde, at regionale passagerer på daglig basis skal skifte i Hjørring og Frederikshavn og at det må forventes, at DSB som udgangspunkt kun standser i Frederikshavn, Hjørring og Brønderslev, inden de rammer Aalborg.

Træffes beslutning om at lukke en eller flere stationer fås en mere effektiv og økonomisk bæredygtig løsning, hvor flertallet af passagererne også får en mere attraktiv rejse, men nogle få vil skulle finde alternative transportmuligheder.

Andre initiativer kan have andre iboende dilemmaer, men samlet set vil de foreslåede initiativer pege frem mod en attraktiv togdrift, hvor der samtidig sker en grøn omstilling og der vil være mulighed for udvikling af både passagertransport og godstransport til glæde for borgere og erhvervsliv i Nordjylland.

De konkrete initiativer ses af bilag 1 og er opdelt på følgende temaer:

- De nordjyske tog skal være elektriske
- Hurtige tog og flere passagerer
- Sikring af kritisk infrastruktur
- Nordjylland som port til Europa for banegods
- Fremtidssikret struktur for stationer

For at opnå støtte og finansiering fra stat og/eller EU er det vigtigt, at Nordjylland står sammen. Kontaktudvalget har indstillet til kommuner og Region at godkende den vedlagte vision med tilhørende initiativer.

Politisk opfølgning på initiativer sker i regi af BRN, som også vil varetage interessevaretagelsen overfor stat og EU. Den faglige opfølgning sker hos bestilleren af togtrafik, som pt. er Region Nordjylland.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Ad 1. Drøftes

Ad 2. Indstiller, at der udarbejdes et høringssvar.

Ad 3. Økonomiudvalget indstiller, at høringssvaret indeholder en tilkendegivelse om, at Mariagerfjord Kommune ikke kan godkende visionsplanen, med mindre denne indeholder en tydeliggørelse af, at målet om halvtimesdrift med regionaltoget til Arden og Hobro sidestilles med de øvrige højt prioriterede indsatser i planen.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

Bilag 1 Fremtidens togdrift_vigtigste resultater og initiativer

Bilag 2 Fremtidens togdrift i Nordjylland_samlet analyserapport

Bilag 3 Udkast til høringsbemærkninger vedr. Vision for fremtidig togbetjening

Punkt 230: Status på Sundhedsreformen

29.00.00-G01-49-25

Forventet sagsgang

ØK

Anledning

Som en del af "Aftale om sundhedsreform 2024" overføres ansvaret for en række sundhedsopgaver fra kommune til region fra januar 2027. Der kan indgås driftsaftaler mellem kommune og region, såfremt der er et gensidigt ønske om, at kommunen fortsat varetager hel eller delvis drift af de berørte områder. Det betyder, at vi som kommune skal forholde os til både opgave- og økonomioverdragelse, herunder personalemæssige forhold og involvering af ansatte.

Indstilling

Direktør for Social, Sundhed og Omsorg indstiller til Økonomiudvalget:

1. At udvalget tager orientering fra mødet med Region Nordjylland til efterretning
2. At udvalget tager status på sundhedsreformen til efterretning

Sagsfremstilling

Som led i Sundhedsreformen flyttes myndigheds- og finansieringsansvaret for en række sundhedsopgaver fra kommune til region. Det gælder følgende fire områder:

- Sundheds- og omsorgspladser
- Akutsygepleje
- Rehabilitering på specialiseret niveau og en dele af genoptræning på avanceret niveau
- Patientrettet forebyggelse

Det betyder, at vi som kommune skal forholde os til både opgave- og økonomioverdragelse, herunder hvilke opgaver vi ønsker at bevare lokalt, og hvor vi ser en fuld overlevering mest hensigtsmæssig. Ligeledes er det vigtigt at kende præmisser og vilkår for eventuel fortsat lokal opgaveløsning. Det er regionen, der har den endelige beslutningskompetence i forhold til opgaveflytningen. Kommunen kan således ikke træffe afgørelse om fordelingen, men kan gennem dialog med regionen bringe ønsker, prioriteringer og driftsmæssige hensyn i spil, så de indgår i beslutningsgrundlaget.

Erfaringer fra andre nordjyske kommuners dialogmøder med Region Nordjylland tyder på, at regionen planlægger at overtage alle opgaver, bortset fra den patientrettede forebyggelse. Mariagerfjord Kommune har møde med Region Nordjylland d. 20. oktober vedrørende fremtidige driftsscenarier i forbindelse med opgaveflytningen. Direktør for Social, Sundhed og Omsorg giver en mundtlig orientering om mødets udfald som indledning til punktets behandling.

Opgaveområder og økonomi:

Sundheds- og omsorgspladser

Fra d. 1. januar 2027 overgår myndigheds- og finansieringsansvaret for størstedelen af kommunens nuværende midlertidige pladser til Region Nordjylland. Eventuel fortsat drift af området i kommunalt regi kan ske, hvis regionen er indstillet herpå.

En videreførelse af kommunal drift bør ske under forudsætning af:

- Tydelig afgrænsning af opgaven og ansvar for drift, bygning, personale og fagligt indhold.
- Aftale om hvilke kvalitetsstandarder og kliniske retningslinjer der skal følges, samt hvem der har tilsyns- og udviklingsansvar.
- Kompensation for eventuelle merudgifter, herunder udgifter til opkvalificering, dokumentation og organisatorisk tilpasning.
- Klare incitaments- og finansieringsmodeller, så kommunen ikke påtager sig økonomisk risiko uden indflydelse.

Der skal forventeligt overføres 70 % af kommunens nuværende midlertidige pladser, som i regionalt regi bliver til sundheds- og omsorgspladser. Dette svarer til, at regionen overtager svarende til 15 pladser. Udgifterne til de 15 sundheds- og omsorgspladser finansieres af Omsorgsområdets budget og udgør forventeligt 11.222 t.kr. i 2025. Der går 8.200 t.kr. til lønudgiften inklusive terapeuter til almindelig genoptræning og 3.022 t.kr. til øvrig drift. Der er indregnet indtægter fra egenbetaling på 415 t.kr.

Akutsygepleje

Fra d. 1. januar 2027 overgår myndigheds- og finansieringsansvaret for akutsygeplejen til Region Nordjylland. Eventuel fortsat drift af området i kommunalt regi kan ske, hvis regionen er indstillet herpå.

En videreførelse af kommunal drift bør ske under forudsætning af:

- Klarhed om opgavens indhold og snitflade mellem kommunens og regionens akutte sundhedstilbud.
- Overensstemmelse med nye nationale kvalitetsstandarder og dokumentationskrav.
- Aftale om økonomisk dækning af hele opgaven – herunder drift, administration og kompetenceudvikling.
- Afklaring af bemandingskrav, adgang til lægefaglig sparring og teknologisk understøttelse.

Udgifterne til akutsygeplejen finansieres af Omsorgsområdets budget og udgør forventeligt 2.494 t.kr. i 2025. Der går 3,34 årsværk svarende til en lønudgift på 2.142 t. kr. til at udføre opgaverne inden for akutsygeplejen. Derudover går der 352 t.kr. til øvrig drift.

Rehabilitering på specialiseret niveau og en dele af genoptræning på avanceret niveau

Fra d. 1. januar 2027 overgår myndigheds- og finansieringsansvaret for dele af genoptræningen til Region Nordjylland.

Rehabilitering på specialiseret niveau sker lige efter udskrivning fra sygehuset. Sygehusene har allerede ansvaret for varetage indsatsen og med sundhedsreformen vil både myndigheds- og finansieringsansvaret fremover være regionalt. Det vil dermed være finansieringsansvaret der flyttes til regionen.

Rehabilitering på specialiseret niveau vil fremover udvides til også at omfatte de mest specialiserede dele af genoptræning på avanceret niveau. Det er en meget lille del af rehabiliteringsindsatsen som omfatter sjældne og/eller alvorlige funktionsevnenedsættelser herunder oftest omfattende mentale funktionsnedsættelser. Det er derfor uproblematisk at overføre.

Udgifterne til specialiseret rehabilitering finansieres af Socialområdets budget og udgør forventeligt 800 t. kr. i 2025. Udgifterne kan variere betydeligt fra år til år, da det er tilfældigt, om der er nogle borgere, som får en erhvervet hjerneskade.

Genoptræning på specialiseret niveau udføres allerede i dag af regionerne, men betales af kommunerne. Som led i opgaveoverdragelsen bortfalder den kommunale udgift. Mariagerfjord Kommunes betaling til Region Nordjylland til Genoptræning på specialiseret niveau er forventeligt 649 t. kr. i 2025.

Derudover overgår dele af genoptræning på avanceret niveau fra kommunerne til regionerne. For Mariagerfjord Kommunes vedkommende bruges der 4 medarbejdertimer ugentligt på opgaven. Det svarer til en årlig udgift på 60 t. kr. i 2025 niveau.

Patientrettet forebyggelse

Fra d. 1. januar 2027 overgår myndigheds- og finansieringsansvaret for den patientrettede forebyggelse til Region Nordjylland. Eventuel fortsat drift af området i kommunalt regi kan ske, hvis regionen er indstillet herpå.

En videreførelse af kommunal drift bør ske under forudsætning af:

- Klare rammer for opgaveløsningen.
- At opgaven fortsat kan varetages sammen med den borgerrettede forebyggelse.
- At der afsættes ressourcer til at omstille indsatsen, så den fremadrettet baseres på kronikerpakker, der gradvist indføres fra 2027

- At medarbejderne gives klare og gode vilkår, således det er muligt at fastholde den erfaring, der er opnået på området.

Der går 6,35 årsværk svarende til en lønudgift på 3.465 t. kr. i 2025 til at udføre opgaverne inden for patientrette forebyggelse.

Delingsaftale og personalemæssige forhold:

Regionerne skal senest 1. april 2026 indgive indstilling til indenrigs- og sundhedsministeren om kommunal drift af en eller flere af de opgaver, som fra 2027 overgår fra kommune til region. Regionen skal kun indgive indstilling til ministeren, hvis kommunen er indstillet på at drive opgaven for regionen. Dog kan regionen pålægge kommunen af drive opgaven til og med 2028 af hensyn til kontinuitet, kvalitet og sikring af en glidende overgang.

Selve delingsprocessen foregår i 2026, og sker i to eller tre faser.

I fase 1 er kommunens opgave at udarbejde et udkast til en aftale mellem den afgivende og den modtagende myndighed om, hvilke aktiver, passiver, rettigheder, pligter og ansatte, der overføres. Ejendomme, der helt eller overvejende er knyttet til de opgaver, der overføres fra kommuner til regioner skal også overføres. Mariagerfjord Kommune har ikke ejendomme, der står til at blive overdraget.

Forud for aftalens indgåelse skal et aftaleudkast forelægges for repræsentanter for de ansatte, der skal overføres, samt sendes til regionsrådet, Delingsrådet og Indenrigs- og Sundhedsministeriet. Ministeriet er bemyndiget til at kunne kræve en revisionspåtegning.

Kommunalbestyrelsen har frist for forelæggelse af udkast til delingsaftalen den 1. maj 2026.

I fase 2 forhandler kommunerne med den relevante region/sundhedsråd om indgåelsen af en aftale om overførsel af aktiver, passiver, rettigheder, pligter og ansatte.

Kan der ikke opnås enighed senest den 1. juli 2026, overgås til fase 3, hvor et Delingsråd vil træffe beslutning om, hvilke aktiver, passiver, rettigheder, pligter og ansatte, der skal overføres. Delingsrådet har frist for beslutning senest den 1. oktober 2026.

Involveret personale

Sammen med opgaverne overdrager kommunerne de medarbejdere, der udelukkende eller helt overvejende er beskæftiget med opgaverne. Processen og vilkårene for overdragelsen er reguleret i Lov om overgangen til en ny sundhedsstruktur, som blev vedtaget 11. juni 2025.

For de afgivende kommuner er det væsentligste at stå for orientering og medinddragelse samt udvælgelse af medarbejdere, der skal overføres. Sammen med Stab for Byråd, Personale og Strategi udarbejdes en procesplan for eventuel overdragelse af personale. Denne skal drøftes i de berørte MED-udvalg.

Tidslinje for delingsaftale

Frem mod 1. maj 2026	• Dialog mellem MFK og RN • Information og høring af ansatte
1. maj 2026	• Frist for kommunens udkast til delingsaftale
Efter 1. maj 2026	• Forhandling mellem kommune og region/sundhedsråd • Løbende orientering og høring af ansatte og ændringer
1. juli 2026	• Frist for aftaleindgåelse

Efter 1. juli 2026	• Orientering af ansatte om aftalen
1. oktober 2026	• Frist for Delingsrådets beslutning, såfremt der ikke kan opnås enighed om delingsaftale mellem region og kommune

Økonomi

Finansiering og udligning i forbindelse med opgaveoverførsel

Da kommunerne afgiver sundhedsopgaver fra 2027, og KMF (den kommunale medfinansiering af sundhedsvæsenet) bortfalder, vil bloktilskuddet blive reduceret tilsvarende. Det sker for samtlige 98 kommuner under ét, og reduktionen i bloktilskuddet vil blive fordelt ud på kommunerne ud fra DUT-nøglen, som for Mariagerfjord Kommunes vedkommende er omkring 0,71%.

Det vil give nogle skævheder, da kommunernes udgifter til og organisering af sundhedsopgaverne er meget forskellig. I udgangspunktet vil der være nogle kommuner, som økonomisk taber og andre som vinder på sundhedsreformen, idet den enkelte kommunes reduktion i bloktilskuddet vil være større eller mindre end de sundhedsudgifter, som bortfalder.

Derfor indgår det som en del af Sundhedsreformen, at den enkelte kommune højst må vinde eller tabe 0,05% af sit samlede udskrivningsgrundlag. For Mariagerfjord Kommunes vedkommende er det 4.500 t.kr. i 2025, såfremt Mariagerfjord Kommunes andel af besparelsen kan realiseres. Udligningssystemet vil udligne gevinster og tab kommunerne imellem.

Der er på nuværende tidspunkt ikke et samlet overblik over de økonomiske effekter for Mariagerfjord Kommune. Senere i processen, når der er overblik over hvilket driftsscenario arbejdes videre med, samt når der er klarhed over delingsaftalen, vil Økonomiudvalget blive orienteret om Sundhedsreformens samlede økonomiske påvirkning på Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

Sundhedsreform, tidslinje

Punkt 231: Status på projekt bosætning og branding

00.00.00-A00-15-22

Forventet sagsgang

ØK

Anledning

Projekt med fokus på bosætning og branding har kørt siden januar 2023. I denne sag gives en status på projektet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget:

1. At status for projekt Bosætning og branding tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Projektet med fokus på bosætning og branding blev besluttet på af Økonomiudvalget 14. december 2022 og har været i gang i næsten tre år.

I de første år har formålet med bosætningsarbejdet været at synliggøre Mariagerfjord Kommunes kvaliteter gennem aktiviteter og indsatser, der appellerer målrettet til målgruppen, der tæller:

- Unge, der har boet i Mariagerfjord, men uddanner sig andet sted.
- Børnefamilier og potentielle børnefamilier.
- Aktive borgere i den erhvervsaktive alder, herunder:
 - Pendlere, som arbejder i kommunen.
 - Personer, som søger arbejde i kommunen.

Ligeledes har projektet fokuseret på at skabe en identitet for 'Mariagerfjordfolket'.

Det er sket gennem lanceringen af mariagerfjordfolk.dk i maj 2025 og flere forskellige kampagner. Senest er der lavet en outdoor-kampagne med plakater på fire togstationer samt GoCards i 540 caféer og biografer i hele landet, hvor 43.000 postkort ud af 50.000 kort blev taget.

Nu er projektet nået til en ny fase. Fra at fokusere på at skabe en identitet for Fjordfolket, har fokus i den seneste lange periode været på at vise, hvorfor Mariagerfjord Kommune er et attraktivt sted at bo i forhold til de mange velfærdsydelser, kommunen dagligt leverer. Det gælder lige fra den smukke natur til dagligdagen i børnehaven, nye cykelstier og hylde nyuddannede, der har været tilknyttet Mariagerfjord som en del af deres uddannelse – alt sammen opgaver, som organisationen kompetent løfter.

Der er for nuværende identificeret fire styrkepositioner, som tilflyttere og tidligere borgere værdsætter, som kommunens strategiske kommunikation derfor i meget vidt omfang tager afsæt i:

- Natur
- Fællesskaber
- Børne- og ungemiljøer
- Job og uddannelse

Arbejdet er allerede godt i gang. Der lægges løbende gode fortællinger på kommunens sider på Facebook og LinkedIn, ligesom det fylder i pressemeddelelser og taler.

I vedlagte bilag fremgår en præsentation af de overordnede linjer og perspektiver på arbejdet med bosætning i forhold til indsatserne med kommunikation og branding. Oplægget indeholder også en skitsering af den data, indsatserne baseres på sammen med de oplevede styrkepositioner i organisationens daglige drift.

Økonomi

Det er afsat 661.000 kroner i 2025 til bosætning- og brandingaktiviteter. Heraf er der brugt 350.000 kroner indtil nu. I pipeline er der julegaver til medarbejderne og annoncer på Facebook.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

Bosætningsprojektet - status Økonomiudvalget 22. oktober 2025

Punkt 232: Implementering af Byrådets beslutning om klimaovervejelser i det politiske beslutningsgrundlag

01.30.00-P20-1-24

Forventet sagsgang

UKL, ØK, BY

Anledning

Med Byrådets vedtagelse af DK2020 planen ”Vores fremtid - vores klimaplan 2023-2026” besluttede Byrådet blandt andet delmål 41 om, at klima skal indgå i det politiske beslutningsgrundlag, herunder at klima skal indgå i dagsordener og sagsfremstillinger.

Byrådet bedes i dette punkt om at beslutte, hvorledes delmålet ønskes opfyldt.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At orientering om status på ”Vores fremtid - vores klimaplan 2023-2026” tages til efterretning.
2. At model for klimavurdering i udvalgenes sagsfremstilling godkendes.

Beslutning fra Udvalget for Klima og Landdistrikter, den 2. oktober 2025, punkt 58:

Ad 1: Indstilles godkendt.

Ad 2: Indstilles godkendt med den tilføjelse, at udvalget foreslår, at større anlægsprojekter også omfattes uanset hvilket udvalg sagen starter i.

Sagsfremstilling

Formålet med dagsordenspunktet er at orientere om status for klimaplanarbejdet samt at skabe et grundlag for og styrke implementeringen af klima i det politiske beslutningsgrundlag – som er et delmål i DK2020 planen (delmål 41). I forhold til at få klimaovervejelser ind i de politiske beslutningsgrundlag frembringes et forslag til model for klimavurdering, som indstilles til godkendelse.

Hele klimaplanen og de dertilhørende delmål kan læses nærmere her: [Klimaplan 2023-2026](#)

1. Orientering om status på ”Vores fremtid – vores klimaplan 2023-2026”

Der er generel god fremdrift i Klimaplan 2023-2026, og der er bred opbakning på tværs af organisationen til at arbejde med delmålene og klimamålene. Forventningen er overordnet set fortsat at komme i mål med planen. Klimaplanarbejdet går snart ind i det sidste år af den nuværende plan.

Udvalget for Klima og Landdistrikter havde på temamøde 6. februar 2026 en grundig drøftelse af fremdriften i klimaplanen. Referatet er vedlagt som bilag. Siden da er der arbejdet videre med planen, så der vil være områder, der har rykket sig siden da.

Der har efterfølgende desuden været behov for at tilrette delmål i klimaplanen: Udvalget for Klima og Landdistrikter besluttede 2. juni 2025, at der ikke arbejdes aktivt videre med delmålene i indeværende klimaplansperiode (2023-26), da de fx er integreret i kommuneplanen, forskning har vist at det ikke havde klimaeffekt eller der er eksterne forsinkelser. Det drejer sig om delmålene: Delmål 1 (store multifunktionelle vedvarende energianlæg); Delmål 2 (små monofunktionelle arealer til vedvarende energianlæg); Delmål 16 (klimapartnerskab med transportvirksomheder); Delmål 28 (ålegræs); Delmål 29 (miljømuslinger); og Delmål 30 (madspild). Der er desuden besluttet navneændring på to delmål, så de er mere tidssvarende: Delmål 35 (genbrugsmaterialer i byggeprojekter) og Delmål 36 (nedtagningsprojekter).

2. Model for klimavurdering i udvalgenes sagsfremstilling

Udgangspunktet for modellen for klimavurdering er implementering af Delmål 41.

Kort om Delmål 41 som skitseret i DK 2020 planen

Titel:

Princip om at klima skal indgå i det politiske beslutningsgrundlag

Formål:

Punktet *Klima* skal indgå i dagsordener og sagsfremstillinger, så det bliver en del af det politiske beslutningsgrundlag inden udgangen af 2025.

Beskrivelse:

Klima er et tema, der fremover vil præge flere og flere fagligheder, områder og beslutninger i kommunen. Der er et behov for, at særligt miljø-/tekniske fagområder bliver mere bekendt med klima som et begreb, der skal tages stilling til og i nogle tilfælde vurderes på niveau med økonomi. **Derfor tilføjes klima som punkt i sagsfremstillinger og dagsordenstekster. Både så det bliver en del af beslutningsgrundlaget, men også så administrationen over sig i, at det er et perspektiv, der hører til i beslutningsprocessen.**

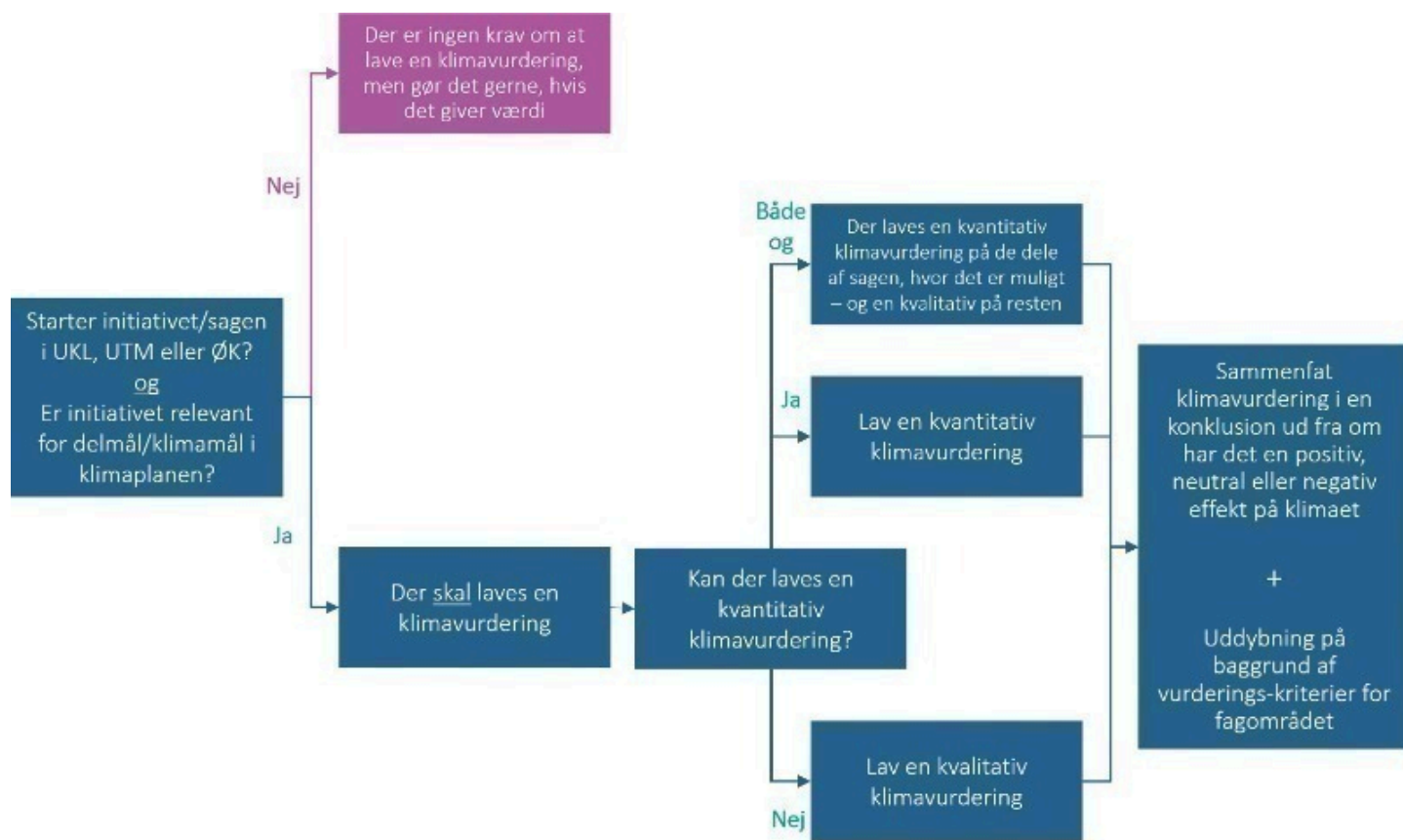
Når klima indarbejdes som emne i beslutningsgrundlag, bliver det nemmere at styre efter klimarigtige og målrettede beslutninger, samt at sikre at beslutninger er i tråd med byrådets vision om at "være en grøn kommune og gå foran i denne omstilling".

Emnet vil **indledningsvist være på sagsfremstillinger for kommunens Økonomiudvalg, Udvalget for Teknik og Miljø og Udvalget for Klima og Landdistrikter**. Tiltaget evalueres efter en prøveperiode på et år.

Der indstilles til, at modellen for klimavurdering er baseret på følgende forudsætninger:

1. Sager/initiativer skal indeholde en klimavurdering, hvis to forudsætninger begge er opfyldt:
 1. Sagen/initiativet starter i Udvalget for Klima og Landdistrikter, Udvalget for Teknik og Miljø eller Økonomiudvalget – som beskrevet og besluttet i Klimaplan 2023-2026. Det vil sige, at sager, der begynder i et af de tre udvalg, vil skulle klimavurderes inden politisk behandling.
 2. Sagen/initiativet skal være relevant for delmål/klimamål og herigennem sikre underbygning af delmål i Klimaplan 2023-2026. Det vil sige, at hvis sagen/initiativet ikke kan relateres til et delmål, er en klimavurdering ikke et krav. Det vil ligeledes sige, at i det sagsforberedende arbejde skal der tages aktivt stilling til, om en sag kan knyttes til et delmål og klimamål.
2. Eventuelle alternativer i den konkrete sag tænkes ind tidligt, så der er mulighed for at lave klimavurderinger også på alternativer.
3. Der laves en kvantitativ klimavurdering for de delmål, der har konkrete klimamåltal. Der kan desuden laves kvantitative klimavurderinger for andre delmål, forudsat at det umiddelbart er muligt/enkelt/oplagt i den pågældende sag – og det vurderes af fagenheden. Når der ikke laves en kvantitativ klimavurdering, skal der i stedet for laves en kvalitativ klimavurdering.
4. Klimavurderingerne skal omfatte en konklusion, som indikerer om initiativet/sagen har en positiv, neutral eller negativ klimaeffekt – og det gælder uanset om det er en kvalitativ eller en kvantitativ klimavurdering.
5. Der klimavurderes ikke på igangværende initiativer, men på oplæg/alternativer til politiske beslutninger.

Baseret på forudsætningerne indstilles følgende model for klimavurdering til beslutning:



Eksempler på klimavurderinger:

1. En kvantitativ klimavurdering kunne fx være i forbindelse med ansøgning om VE-projekter, hvor der blandt andet kan regnes på CO₂-reduktionen ift. brug af grøn energi.
2. En kvalitativ klimavurdering kunne fx være ved ansøgning om anlæggelse af en sø – så vil der blandt andet kunne noteres i sagen, at det kan oplagre organisk stof og binde kulstof. Klimavurderingen ville her være positiv.

Forventningen er at afprøvning af modellen inden for Udvalget for Klima og Landdistrikter, Udvalget for Teknik og Miljø samt Økonomiudvalget forløber i hele 2026, hvorefter der udformes en evaluering med henblik på at definere, hvordan klima kan udbredes til andre udvalg og delmål, samt hvad der skal justeres til/gøres anderledes.

Økonomi

Der vil være brug for i løbet af 2026 at undersøge, hvilke økonomiske betragtninger og omkostninger klima i beslutningsgrundlaget kan have - og det forventes at være en del af evalueringen efter afprøvningen af modellen i 2026.

Beslutning

Økonomiudvalget indstiller indstillingen fra Udvalget for Klima og Landdistrikter til godkendelse med den tilføjelse, at vurderingen ved anlægsprojekter skal være gældende for anlægsprojekter for over 2 millioner kroner.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

Referat fra temadrøftelse om fremdrift i klimaplanen - 6. februar 2025

Punkt 233: Orientering om 'Bekendtgørelse om landsplandirektiv 2025 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen'

01.01.00-P16-1-23

Forventet sagsgang

ØK

Anledning

Minister for byer og landdistrikter har 1. oktober 2025 udstedt 'Bekendtgørelse om landsplandirektiv 2025 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen.'

Landsplandirektivet omfatter tre nye sommerhusområder i Mariagerfjord Kommune, hvor der samlet kan udstykkes op til 79 nye sommerhusgrunde.

I denne sag orienteres Økonomiudvalget om forløbet af vedtagelsen af landsplandirektivet samt det videre forløb.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget:

1. At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Minister for byer og landdistrikter har offentliggjort 'Bekendtgørelse om landsplandirektiv 2025 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen'. Se vedhæftede landsplandirektiv.

Landsplandirektivet indeholder følgende tre nye sommerhusområder i Mariagerfjord Kommune:

- 'Kystvejen Syd' på 2,3 hektar med op til 19 sommerhusgrunde. Se side 17 i vedhæftede landsplandirektiv.
- 'Dyrehaven' på 2,1 hektar med op til 18 sommerhusgrunde. Se side 18 i vedhæftede landsplandirektiv.
- 'Sellegaardevej/Nørres Hurupvej' på 4,8 hektar med op til 42 sommerhusgrunde. Se side 19 i vedhæftede landsplandirektiv.

Landsplandirektivet forudsætter, at to eksisterende, men uudnyttede sommerhusområder tages ud af kommuneplanen og tilbageføres til landzone efter planlovens almindelige regler:

- 'Ajstrup Syd' på 6,6 hektar, svarende til 55 sommerhuse. Se side 20 i vedhæftede landsplandirektiv.
- 'Ajstrup Vest' på 4,3 hektar, svarende til 37 sommerhuse. Se side 21 i vedhæftede landsplandirektiv.

Baggrund

Planloven indeholder et generelt forbud mod planlægning for nye sommerhusområder i kystnærhedszonen.

Staten har tidligere gennemført ansøgningsrunder, hvor kommunerne kunne ansøge om nye sommerhusområder i kystnærhedszonen. De nye sommerhusområder blev derefter udmøntet i landsplandirektiver.

Der er i den sammenhæng udlagt nye sommerhusområder i kystnærhedszonen i Hadsund Kommune i 2005 og i Mariagerfjord Kommune i 2019.

For at udlægge og omplacere flere sommerhusgrunde gennemførte staten en yderligere ansøgningsrunde med frist i februar 2024. Der blev fastsat en række kriterier for de ansøgte områder. De vigtigste var, at grundene skulle ligge i sammenhængende områder og tæt på eksisterende eller planlagte bysamfund, feriecentre eller sommerhusområder med turistpotentiale.

Det enkelte byråd skulle desuden pege på ubebyggede sommerhusgrunde i kystnærhedszonen, som kunne tages ud af planerne, så de kunne byttes med nye grunde i et 1:1-forhold i de kommuner, hvor det var muligt.

På den baggrund besluttede byrådet 2. november 2023 at indkalde idéer og forslag til udlæg og omplacering af kystnære sommerhusområder i Mariagerfjord Kommune.

De indkomne idéer og forslag medførte, at byrådet 25. januar 2024 besluttede at ansøge staten om at udlægge tre nye sommerhusområder i kystnærhedszonen som erstatning for to eksisterende, uudnyttede sommerhusområder, som ejerne ønsker at tilbageføre til landzone.

Områderne i det endelige landsplandirektiv er identiske med de ansøgte områder.

Den videre proces

'Bekendtgørelse om landsplandirektiv 2025 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen' trådte i kraft 2. oktober 2025. Landsplandirektivet har retsvirkning som retningslinjer i kommuneplanen.

Det er en forudsætning, at sommerhusområderne ved Ajstrup tilbageføres til landzone. Der kan derefter udarbejdes lokalplaner med tilhørende kommuneplantillæg for de tre områder på baggrund af konkrete ansøgninger.

Områderne overføres til sommerhusområde i forbindelse med byrådets vedtagelse af lokalplanerne efter planlovens almindelige regler.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

Landsplandirektiv 2025 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen

Punkt 234: Tillæg nr. 11 til Vandforsyningsplanen - Skrødstrup Vandværk overtages af Mariager Vand Amba

13.02.08-P16-1-25

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Skrødstrup Vandværk er overtaget af Mariager Vand Amba.

Overtagelsen af vandværket udløser et tillæg til Mariagerfjord Kommunes Vandforsyningsplan, som Byrådet bedes sende i otte ugers offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At Forslag til Tillæg nr. 11 til Mariagerfjord Kommunes Vandforsyningsplan sendes i otte ugers høring.
2. At afgørelse om, at Tillæg 11 ikke skal miljøvurderes, offentliggøres.
3. At fagenheden for Teknik og Miljø bemyndiges til at godkende tillægget, såfremt der ikke modtages indsigelser i høringsperioden.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 6. oktober 2025, punkt 135:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O)

Sagsfremstilling

Skrødstrup Vandværk og Mariager Vand Amba har indgået aftale om, at Mariager Vand Amba fra 1. juli 2025 overtog Skrødstrup Vandværk, forsyningsområdet og forsyningspligten af forbrugerne til Skrødstrup Vandværk.

Skrødstrup Vandværk forsyner 74 ejendomme og indvinder ca. 11.000 m³ grundvand pr. år.

Mariager Vand Amba bibeholder vandværket og vandværkets to boringer.

Med tillægget tilrettes beskrivelsen af forsyningsområderne i Mariagerfjord Kommunes Vandforsyningsplan. Forslag til Tillæg 11 til vandforsyningsplanen er vedlagt som bilag1.

Det vurderes, at tillægget ikke skal miljøvurderes. Det begrundes blandt andet med, at tillægget ikke påvirker internationale naturbeskyttelsesområder. Samlet vurderes det, at tillægget ikke medfører væsentlig indvirkning på miljøet.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

Forslag til Tillæg 11 til Vandforsyningsplanen - Skrødstrup Vv overtages af Mariager Vand Amba

Oversigtskort

Punkt 235: Ny fastsættelse af indsatsbehov i det BoringsNære BeskyttelsesOmråde (BNBO) for Skrødstrup Vandværk

09.08.24-G14-16-20

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

For Skrødstrup Vandværk er der behov for at genvurdere indsatsbehovet i det BoringsNære BeskyttelsesOmråde (BNBO).

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At der for Skrødstrup Vandværks BNBO indberettes til Miljøstyrelsen, at indsats mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider ikke er nødvendig, da boringerne ikke prioriteres grundet alternative forsyningsmuligheder.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 6. oktober 2025, punkt 136:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jørgen Hammer Sørensen (O)

Sagsfremstilling

Indsatsbehovet for Skrødstrup Vandværks BNBO har tidligere været behandlet ved byrådsmødet 25. november 2021. Her blev der truffet beslutning om, at der skulle laves indsats omfattende pesticidfri drift. Begrundelsen for denne beslutning var blandt andet, at Skrødstrup Vandværks BNBO er sårbar overfor forurening og at vandværket ikke umiddelbart kunne overtages af nabovandværk i tilfælde af forurening.

I den nye BNBO lovgivning samt vejledning fra 2024 er der beskrevet muligheden for at indberette, at indsats mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider ikke er nødvendig, fordi boringen ikke prioriteres grundet alternativ forsyningsmulighed. Denne mulighed fandtes ikke i den gamle BNBO lovgivning.

Skrødstrup Vandværk er et mindre vandværk, der indvinder ca. 11.000 m³ grundvand pr. år. Vandværket er et basis vandværk og er ikke et vigtigt vandværk i kommunens vandforsyningsplanlægning. Vandværket har i dag god drikkevandskvalitet.

Mariager Vand Amba har overtaget Skrødstrup Vandværk og forsyningspligten af forbrugerne. Skulle der opstå kvalitetsproblemer på Skrødstrup Vandværk, vil Mariager Vand Amba forsyne forbrugerne fra deres kildepladser ved Fælledvej og Himmelkol. Mariager Vand Amba ønsker derfor ikke en BNBO indsats på Skrødstrup Vandværk.

Fagenheden for Teknik og Miljø vurderer derfor, at Skrødstrup Vandværks indsats mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider ikke er nødvendig. Vandværkets to boringer prioriteres derfor ikke.

Fagenheden anbefaler, at det indberettes til Miljøstyrelsen, at indsats ikke er nødvendig for Skrødstrup Vandværk, da vandværkets boringer ikke prioriteres grundet alternative forsyningsmuligheder.

Økonomi

Sagen forventes ikke at have økonomiske konsekvenser for Mariagerfjord Kommune.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

BNBO til Skrødstrup Vandværk

Oversigtskort

Punkt 236: Fællesprojekt på Randersvej i Hobro - økonomisk opdatering

05.01.08-P20-1-23

Forventet sagsgang

UTM, ØK, BY

Anledning

Byrådet har i sin investeringsoversigt afsat budget til kommunal deltagelse i et fælles anlægsprojekt på Randersvej i Hobro sammen med spildevandsanlæg og varmeforsyning.

Efter licitation viser det opdaterede budgetoverslag, at budgettet overskrides. Der skal derfor tages stilling til tillægsbevilling.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At det opdaterede budgetoverslag 6,2 mio. kr. godkendes for fællesprojektet.
2. At forventet mindreforbrug på 600.000 kr. fra bevilling 964 Cykelstierne Valsgård, Oue, Vive flyttes nu til bevilling 822 - Randersvej, Fællesprojekt.
3. At forventet mindreforbrug på 200.000 kr. fra bevilling 487 Cykelsti mellem Assens og Åmølle flyttes nu til bevilling 822 - Randersvej, Fællesprojekt.
4. At forventet mindreforbrug på 250.000 kr. fra bevilling 1209 Skovrejsning - Himmelkol, Mariager flyttes nu til bevilling 822 - Randersvej, Fællesprojekt.
5. At forventet mindreforbrug på 50.000 kr. fra bevilling 1306 P-plads v/Danske Naturfond, St Blåkilde flyttes nu til bevilling 822 - Randersvej, Fællesprojekt.
6. At Udvalget for Teknik og Miljø efter oplæg fra fagchefen til mødet søger at finde finansiering til restbeløbet inden for udvalgets egen ramme.

Beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø, den 6. oktober 2025, punkt 139:

Indstilles ikke godkendt.

Et flertal i udvalget indstiller, at projektet skal søges realiseret inden for de oprindeligt fastlagte budget fra sagens fremstilling i maj 2025 gennem en genforhandling mellem parterne.

Flertallet indstiller samtidig, at de under indstillingens punkt 2-5 nævnte mindreforbrug dog kan anvendes til projektets formål.

Endeligt indstiller flertallet, at kommunens del af det planlagte projekt ikke gennemføres uden genbehandling i Udvalget, dersom det ikke kan lade sig gøre inden for det oprindelige budget med tillæg af de under pkt. 2-5 nævnte mindreforbrug.

Jørgen Hammer Sørensen (O), Henrik Sloth (V) og Niels Peter Christoffersen (A) kunne ikke tiltræde flertallets indstilling, idet de ønsker projektet realiseret - om nødvendigt også - gennem tilførelse af budgetmidlerne fra projekt "pigsten på Vestergade i Mariager".

Sagsfremstilling

Mariagerfjord Kommune, Ren Forsyning Mariagerfjord og Hobro Varmeværk er gået sammen om et fællesprojekt på Randersvej i Hobro. Udvalget for Teknik og Miljø besluttede i oktober 2023 at igangsætte projekteringen af en renovering af Randersvej fra Søndre Ringvej til Mariagervej, med henblik på at anlægsarbejdet i første omgang kun skulle omfatte strækningen fra Søndre Ringvej til Søndervang (se bilag 1).

Fællesprojekt på Randersvej i Hobro blev senest behandlet af Udvalget for Teknik og Miljø 12. maj 2025. Her blev projektet blandt andet godkendt, og på den baggrund blev der 18. september 2025 afholdt licitation.

Licitationen har givet anledning til et opdateret budgetoverslag på 6,2 mio. kr., hvilket vil betyde et ekstra finansieringsbehov på 3,0 mio. kr. Tallet i nærværende dagsordenpunkt er udtryk for det umiddelbare billede lige nu og

der pågår således en finjustering af overslaget. De endelige tal vil blive fremlagt til mødet. Budgetoverslaget giver anledning til en budgetoverskridelse og der er behov for en tillægsbevilling samt overførsel af midler fra andre projekter.

En af fordelene ved fællesprojekter er dels en økonomisk gevinst og dels en gevinst for borgerne. Randersvej er en stor trafikeret indfaldsvej, og det giver derfor rigtig god mening, at projekterne koordineres, så borgerne og trafikanterne generes mindst muligt. Den økonomiske gevinst består i at fælles udgifter til fx arbejdsplads, belægninger, information, leje af byggeplads og fællesprojektledelse deles mellem de respektive parter ud fra en fordelingsnøgle.

Fagenheden for Teknik og Miljø kan på den baggrund ikke anbefale, at Mariagerfjord Kommune udtræder af fællesprojektet.

Økonomi

Det opdaterede budgetoverslag for Randersvej betyder, at der peges på overførsel af forventede overskudsmidler fra andre projekter, som beskrevet under indstillingen. Det vil være med til at sikre projektet på Randersvej, men vil samtidig betyde, at midlerne ikke kan bruges på andre eventuelle projekter.

Derudover vil der være behov for finde finansiering af restbeløbet, hvilket blandt andet kan ske ved, at andre anlægsprojekter udskydes eller ved en tillægsbevilling fra kassebeholdningen.

De endelige tal vil blive præsenteret til mødet, da der foregår en finpudsning af budgetoverslaget. Her vil fagchefen samtidig komme med oplæg til finansiering af restbeløbet.

Beslutning

Økonomiudvalget indstiller forslaget fra mindretallet i Udvalget for Teknik og Miljø til godkendelse med den tilføjelse, at der i budgettet for 2027 forhåndsreserveres resurser til 'pigsten på Vestergade i Mariager'.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort

Punkt 237: Ændring af Folkeoplysningsstrategi og sammensætning af Foreningsrådet

18.15.00-P22-1-25

Forventet sagsgang

UKF, ØK, BY

Anledning

Foreningsrådets sammensætning er besluttet i Mariagerfjord Kommunes Folkeoplysningsstrategi, som blev vedtaget i 2013, og senest revideret i 2019.

Foreningsrådet har i december 2025 valg til Foreningsrådet 2026-2029, og ønsker at få ændret sammensætningen inden da.

Foreningsrådet foreslår, at der ikke længere udpeges repræsentanter fra Seniorrådet, Handicaprådet, Ungerådet og Integrationsrådet, men at rådene i stedet høres ved sager, der har direkte indflydelse på rådernes målgrupper.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Kultur og Klima indstiller til Byrådet:

1. At ændringen af Foreningsrådets sammensætning godkendes.
2. At ændringen af Folkeoplysningsstrategien godkendes.
3. At ændringen af Foreningsrådets vedtægt godkendes.

Beslutning fra Udvalget for Kultur og Fritid, den 8. oktober 2025, punkt 85:

Indstilles godkendt.

Fraværende: Jørgen Pontoppidan (V).

Inddragelse

Foreningsrådet har behandlet ændringen af sammensætningen på deres møder 5. maj og 14. august 2025 og har sendt en forespørgsel til Seniorrådet, Handicaprådet, Integrationsrådet og Ungerådet, hvor de har spurgt, om de ønsker at fastholde deres pladser i rådet.

Seniorrådet har behandlet forespørgslen på deres møde 18. august 2025 og beslutningen blev:

"Seniorrådets deltagelse i Foreningsrådet blev drøftet.

Seniorrådets repræsentant har deltaget i møderne i Foreningsrådet.

Det er OK for seniorrådet ikke at være repræsenteret i Foreningsrådet fremadrettet.

Hvis Foreningsrådet behandler sager som har betydning for borgere + 60 år vil Seniorrådet gerne være høringspart."

Handicaprådet har behandlet forespørgslen på deres møde 26. august og 24. september 2025 og beslutningen blev:

"Foreningsrådet meddeles at det er i orden, at der fra 2026 ikke længere er en repræsentant fra Handicaprådet i Foreningsrådet, men Handicaprådet ønsker at Foreningsrådet inddrager dem, hvis de behandler sager, som kan have betydning for Handicaprådets målgruppe."

Integrationsrådet har behandlet forespørgslen på deres møde 24. september 2025 og beslutningen blev:

"Integrationsrådet ønsker fortsat at være repræsenteret i Foreningsrådet. På grund af en længerevarende sygdom kan de dog først deltage i det nye år."

Ungerådet har selv trukket sig fra Foreningsrådet før denne valgperiode med ønske om, at de inddrages, når det er relevant.

Sagsfremstilling

Foreningsrådet starter en ny valgperiode i starten af 2026. Valgperioden er 4 år. Foreningsrådet har evalueret rådets nuværende sammensætning, og foreslår sammensætningen af rådet ændret. I det nuværende råd er der udpeget repræsentanter fra Seniorrådet, Handicaprådet, Ungerådet og Integrationsrådet. Foreningsrådet foreslår, at der ikke længere udpeges repræsentanter fra disse råd, men at rådene i stedet høres ved sager, der har direkte indflydelse på rådernes målgrupper. Den øvrige del af Foreningsrådet anbefales uændret.

Såfremt forslaget vedtages vil det kommende Foreningsråd bestå af:

- 2 udpeget fra Byrådet – minimum 1 fra Udvalget for Kultur og Fritid
- 3 valgt for idrætsforeninger
- 1 valgt for øvrige aktivitetsforeninger
- 1 valgt for BUS (Børne- og Ungdomsorganisationernes Samråd)
- 1 valgt for voksenundervisningsområdet
- 1 valgt for selvorganiserede (udpeges af Frivilligcenter Mariagerfjord)

Lovgrundlag og nuværende sammensætning

Jf. Folkeoplysningsloven skal Kommunalbestyrelsen sørge for, at der er brugerinddragelse fra repræsentanter for de foreninger, som kan få tilskud efter folkeoplysningslovens bestemmelser.

Mariagerfjord Kommune har udarbejdet en Folkeoplysningsstrategi, hvori det er beskrevet, hvordan brugerinddragelsen på området er organiseret via Foreningsrådet, og hvordan rådet er sammensat.

Ud over repræsentanter fra de folkeoplysende foreninger, er der i Mariagerfjord Kommune også repræsentanter fra andre områder i Foreningsrådet. Dette er ikke et krav.

Foreningsrådet er for nuværende sammensat af:

- 2 udpeget af Byrådet - minimum 1 fra udvalget for Kultur og Fritid
- 3 for idræt
- 1 for øvrige aktive
- 1 for BUS (Børne- og Ungdomsorg. Samråd)
- 1 for voksenundervisningsområdet
- 1 for Handicaprådet
- 1 for Integrationsrådet
- 1 for selvorganiserede
- 1 for Ungerådet
- 1 for Seniorrådet

Hvor det er muligt, udpeger de respektive aktivitetsområder deres repræsentanter til Foreningsrådet.

De øvrige indkaldes via opslag fra kommunen. Et eventuelt valg styres af fagenheden for Kultur og Fritids medarbejdere.

Fagenheden forestår valg til pladserne for idræt, øvrige aktive, voksenundervisningsområdet og de selvorganiserede.

Ny sammensætning

Foreningsrådet ønsker en ændring af sammensætningen, hvor rådene Handicaprådet, Seniorrådet, Integrationsrådet og Ungerådet ikke længere vil være fast repræsenteret i Foreningsrådet.

Baggrunden for ønsket er følgende:

- Når Foreningsrådet modtager sager i høring, sendes de typisk også i høring i de øvrige råd.
- Foreningsrådet består af 13 medlemmer – heraf 4 fra øvrige råd og 2 fra Byrådet – hvilket betyder, at næsten halvdelen ikke nødvendigvis har tæt tilknytning til det folkeoplysende foreningsliv, som rådet er sat i verden for at støtte og udvikle. Samtidig er der praktiske udfordringer i forhold til at samle et råd med så mange medlemmer.

Foreningsrådet ønsker samtidig at indføre andre ændringer til strategi og vedtægt:

- Ændre valgproceduren, så et valg kan afholdes digitalt, så det ikke kræver fremmøde at blive valgt.
- At der vælges personlige suppleanter, som kan indkaldes til møderne ved enkeltstående fravær.
- At Frivilligcenter Mariagerfjord udpeger repræsentanten for de selvorganiserede.

Der tilføjes en linje i strategien om, at de øvrige kommunale råd høres ved behandling af punkter, som vedrører deres individuelle områder.

Derudover er strategien tilrettet til Byrådets vision, samt smårettelser til aktuel procedure.

Den reviderede strategi og vedtægt er vedlagt i bilag.

Den nuværende strategi kan findes her: <https://www.mariagerfjord.dk/media/fgnmpov3/mariagerfjord-kommunes-folkeoplysningsstrategi.pdf>.

Beslutning

Økonomiudvalget besluttede at sende sagen til fornyet behandling i Udvalget for Kultur og Fritid med et ønske om, at udvalget atter vurderer muligheden for, at Integrationsrådet atter kan indgå i Folkeoplysningsrådet.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Bilag

Forslag til revideret Bilag A - Valgprocedure - oktober 2025

Forslag til revideret Folkeoplysningsstrategi - oktober 2025

Forslag til revideret vedtægt Foreningsrådet - oktober 2025

Punkt 238: Lukket: Salg af areal

13.06.02-G10-19-25

Sagen blev behandlet.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Punkt 239: Lukket: Eventuelt køb af bygninger

13.06.02-G10-20-25

Sagen blev behandlet.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Punkt 240: Lukket: Orienteringssager

00.01.00-G01-167-21

Ingen bemærkninger.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Punkt 241: Lukket: Eventuelt

00.01.00-G01-145-21

Ingen bemærkninger.

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)

Punkt 242: Underskriftsark

00.22.00-P35-1-25

Forventet sagsgang

ØK

Sagsfremstilling

Når udvalget er færdig med mødet, skal alle udvalgsmedlemmer skrive under ved at trykke på 'Godkend' knappen i FirstAgenda.

Beslutning

Fraværende: Jens-Henrik Kirk (C), Malene Ingwersen (UFP) og Mogens Jespersen (V)